

1. ALLMÄNNA BESTÄMMELSER	3
1.1 Befogenheter och juridik	3
1.2 Mästerskapets funktionärer	3
1.3 Serieanmälan	3
1.4 Mästerskapstävlingar	4
1.5 Poäng	4
1.6 Resultat i reducerad tävling.	4
1.7 Placering vid lika poängantal	4
2. TÄVLINGSREGLEMENTE.	4
2.1 Administrativ incheckning	4
2.2 Förarsammanträde	5
2.3 Träning	5
2.4 Startuppställning	5
2.5 Start av tävlingsheat	5
2.6 Tjuvstart	6
2.7 Depåer	7
2.8 Stopp av träning eller tävlingsheat.	8
2.9 Målgång	9
2.10 Resultat	9
2.11 Incidenter/efterkontroller	9
2.12 Safety Car	10
2.13 Parc Ferme	11
2.14 Vägning och markfrigång	11
3 TEKNISKT REGLEMENTE	11
3.1 Godkända bilar	11
3.2 Speciella tekniska direktiv för Mästerskapet	11
3.3 Radio	12
3.4 Besiktning	12
3.5 Besiktning efter tävling	13
3.6 Däck	13
3.7 Bilar	13
3.8 Motorer	13
4 BESTRAFFNINGAR	13
4.1 Villkor	14
4.2 SBF:s regler	14
4.3 STCC:s reglemente	14
4.4 Förlust av poäng	14
4.5 Osportsliga fördelar	14
5 KOMMERSIELLT REGLEMENTE	14
5.1 Omfattning	14
5.2 Anmälan	15
5.3 Permanenta passerkort	16
5.4 Inbjudningsbiljetter	16
5.5 Parkeringsdepå	16
5.6 Television/Internet/WAP/SMS meddelanden	17
5.7 Reklam	18

5.8	Publicitet	18
5.9	Saluförande	18
5.10	Övrigt	18
5.11	Priser	18
5.12	Administrativa avgifter	19
6	SPECIFIKA KLASSREGLER	19
6.1	JTCC	19
6.2	Porsche Carrera Cup	21
6.3	Radical	21
6.4	Camaro Cup	22
6.5	Formel Renault	22
7	KONTAKTPERSONER.	22

1. Allmänna Bestämmelser

1.1 Befogenheter och juridik

- 1.1.1 Tävlings ingående i Racing 2010 arrangeras av STCC AB i samarbete med Hyllinge Motorsällskap, Falkenbergs Motorklubb, MK Scandia, Karlskoga Motorförening och [FDM Jyllandsringen](#) med tillämpning av dessa Tävlings- och Kommersiella regler (Reglementet), Klassspecifika reglementen, Svenska Bilsportförbundets (SBF) regler med införlivande av FIA:s International Sporting Code i den mån sistnämnda inte strider mot detta Reglemente. Mästerskapet administreras av STCC AB.
- 1.1.2 Tävlingsstatus: Nationell.
- 1.1.3 I detta Reglemente skall terminologi och förkortningar specificerade i SBF:s tävlingsbestämmelser användas såvida inte specifika villkor anges i detta Reglemente. Rubriker i detta dokument är endast till för att underlätta hänvisning och utgör ingen del av detta Tävlingsreglemente.
- 1.1.4 Revision och tillägg av detta Reglemente kommer att publiceras i en Bulletin på STCC's hemsida samt skickas till alla registrerade tävlande genom e-post till den e-mailadress som angivits i anmälan, alternativt lämnas till de tävlande personligen. Alla tävlande, team, team medlemmar och personer associerade med nyss nämnda, förbinder sig att följa Reglementet och ändringar, tillägg eller yttranden relaterade därtill.
- 1.1.5 Förfrågningar om klargörande av Reglementet skall göras skriftligen till STCC AB. Förfrågan och svaret offentliggörs för alla registrerade tävlande. En muntlig fråga om klargörande och ett muntligt svar är inte bindande och kommer inte att göras offentligt för andra tävlande.
- 1.1.6 Den som deltar i mästerskapet gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, STCC AB, SBF, SDF, banbolagen, arrangörerna, dess tävlingsledning och funktionärer kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.
- 1.1.7 [Tävling inleds i och med att besiktningen öppnar.](#)
- 1.1.8 Reglementets omfattning. Mästerskapstävlingar för klasserna JTCC (JSM), Radical (RM), Porsche Carrera Cup (RM), Camaro (RM) och Formel Renault (SM) ~~och Superkart~~ samt övrig ytterligare klass som deltar under ett STCC tävlingstillfälle. Reglementets paragrafer 1, 2, 3, 4 och 5 gäller alla klasser förutom de undantag som nämns i paragraf 6.

1.2 Mästerskapets funktionärer

- 1.2.1 STCC funktionärer:
STCC organisatör: STCC AB
STCC Race Director
STCC Teknisk chef
- 1.2.2 Utskott för tolkningar och eventuella ändringar av Racing 2010 tävlingsreglemente samt beslut om avgifter, består av: STCC Race Director, SBF Racingutskottets ordförande och VD STCC AB.
- 1.2.3 Funktionärer är enligt SBF:s Tävlingsregler Racing RA 4. Dessa namnges enligt startbekräftelse och PM från respektive arrangör.

1.3 Serieanmälan

- 1.3.1 Alla förare, anmälare, team måste anmälas till STCC AB för mästerskapet. En komplett anmälan som görs på webadressen <http://anmalan.stcc.se> måste vara mottagen av STCC AB före den **1 mars** 2010. STCC AB har rätt att acceptera eller avvisa varje anmälan mottagen efter den **1 mars** 2010. Vid acceptans av sådan anmälan utgår en avgift om 10 % extra utöver ordinarie avgift.
[Anmälan är först komplett i och med att undertecknad ansvarsförbindelse är STCC AB tillhanda.](#)
- 1.3.2 [Till tävlingar på Jyllandsringen skall speciell anmälningsblankett fyllas i och skickas till arrangör.](#)
- 1.3.3 Startnumret kommer att bli det permanenta startnumret för mästerskapet (från 1-99). Nummer kommer att utdelas enligt STCC AB:s beslut. Startnummer relaterar till föraren.
- 1.3.4 Genom anmälan förbinder sig förare och anmälare att följa och iakttaga detta reglemente och vad som kan meddelas i bulletiner med stöd av reglementet.
- 1.3.5 Förare måste inneha en gällande tävlingslicens för år 2010 utfärdad av SBF eller sitt eget ASN. Anmälare måste inneha en gällande Anmälarlicens för år 2010 utfärdad av SBF eller sitt eget ASN.
- 1.3.6 Tävlande måste garantera att de och deras bilar uppfyller regel och säkerhetskraven under all träning och tävling.

- 1.3.7 Förares säkerhetsutrustning. Hjälm och personlig säkerhetsutrustning enligt SBF:s reglemente, SBF TR 6. [FIA godkänd "Head restraint" system är obligatoriskt, se FIA Appendix L.](#)

1.4 Mästerskapstävlingar

Vid varje tävlingstillfälle kommer det att köras två tävlingsheat.

Tävlingssheatens längd kan variera beroende på respektive tävlingstillfälles tidsschema.

Då tävlingssheatets längd är 15 minuter enligt tävlingstillfallets tidsschema, kommer maximal tävlingstid att vara 15 minuter plus 1 varv varefter tävlingssheatet flaggas av.

Då tävlingssheatets längd är 20 minuter enligt tävlingstillfallets tidsschema, kommer maximal tävlingstid att vara 20 minuter plus 1 varv varefter tävlingssheatet flaggas av.

Då tävlingssheatets längd är 25 minuter enligt tävlingstillfallets tidsschema, kommer maximal tävlingstid att vara 25 minuter plus 1 varv varefter tävlingssheatet flaggas av.

1.4.1 Tävlingsprogram.

Datum	Bana	Org. Klubb	Porsche	JTCC	Radical	Camaro	Formel Renault	Annan klass
24-25/4	Jyllandsringen	FDM Jyllandsringen	X		X			
7-8/5	Ring Knutstorp	Hyllinge MS	X	X		X	X	
21-22/5	Karlskoga	Karlskoga MF	X	X		X	X	
4-5/6	Göteborg City	MK Scandia	X					
9-10/7	Falkenberg	Falkenbergs MK	X	X	X	X	X	
13-14/8	Karlskoga	Karlskoga MF	X	X	X	X		
4-5/9	Jyllandsringen	FDM Jyllandsringen		X	X			
17-18/9	Ring Knutstorp	Hyllinge MS	X	X		X		Advan Cup
1-2/10	Mantorp Park	MK Scandia	X	X		X	X	

OBSERVERA: Till tävlingarna i Göteborg [och Jyllandsringen](#) kommer STCC att presentera en bulletin rörande de speciella förutsättningar som gäller de tävlingarna såsom depåtytor, biljettpriser, etc.

1.5 Poäng

1.5.1 Poäng kommer att tilldelas de 8 eller 20 bästa förarna (beroende på mästerskap) efter placering i tävlingssheatet.

1.5.2 Vinnare av respektive Mästerskap är den förare som samlat in flest poäng under respektive mästerskapstävlingar 2010.

1.5.3 Poängskala SM/JSM

1:a 10 poäng. 2:a 8 poäng. 3:a 6 poäng. 4:a 5 poäng.
5:a 4 poäng. 6:a 3 poäng. 7:a 2 poäng. 8:a 1 poäng.

1.5.4 Poängskala RM/JRM

1:a 30 poäng. 2:a 27 poäng. 3:a 24 poäng. 4:a 22 poäng. 5:a 20 poäng.
6:a 18 poäng. 7:a 16 poäng. 8:a 14 poäng. 9:a 12 poäng. 10:a 11 poäng.
11:a 10 poäng. 12:a 9 poäng. 13:de 8 poäng. 14:de 7 poäng. 15:de 6 poäng.
16:de 5 poäng. 17:de 4 poäng. 18:de 3 poäng. 19:de 2 poäng. 20:de 1 poäng.

1.5.5 Förare har möjlighet att köra in poäng med olika bilar.

1.5.6 Förare skall räkna sitt resultat från det totala antalet tävlingssheat.

1.6 Resultat i reducerad tävling.

Skulle någon tävling reduceras i längd genom beslut av Tävlingsledare, skall full poäng fortfarande utdelas (~~men inte för båda delarna i ett tvådelat heat~~).

1.7 Placering vid lika poängantal

Om två eller fler förare har samma antal poäng, skall den högre placeringen i mästerskapet tilldelas den förare med bäst inbördes placering i sista tävlingssheatet. Om inbördes placering i sista tävlingssheatet är samma avgör inbördes placering i näst sista tävlingssheatet osv.

2. Tävlingsreglemente.

2.1 Administrativ incheckning

Vid den administrativa incheckningen vid varje tävlingstillfälle skall föraren personligen uppvisa förarlicens och medlemskort, för den klubb licensen är utfärdad, enligt SBF RA 5.4.5 samt lämna in [mekanikeranmälan](#) för sin servicepersonal.

Denna blankett skickas ut i samband med PM.1 för respektive tävling.

2.2 Förarsammanträde

- 2.2.1 Förare skall obligatoriskt närvara vid förarsammanträde. Tid meddelas i startbekräftelse.
- 2.2.2 Extra förarsammanträde kan utlysas av Tävlingsledare, kallelse sker skriftligen.

2.3 Träning

- 2.3.1 Ett fritt träningspass på 20 minuter och en tidskvalificering på 20 minuter kommer att köras enligt arrangörens tidsschema. Dessa är den enda träningarna som ingår i tävlingstillfället. Varje gång en bil passerar start/mållinjen anses den fullgjort ett varv, förutom då röd flagg visas.
- 2.3.2 Skulle en officiell tidskvalificering avbrytas är Tävlingsledare förpliktigad att återuppta tidskvalificeringen, utom i fall av Force Majeure där dessa kriterier kan ändras med full handlingsfrihet för Tävlingsledare.
- 2.3.3 Om, enligt Tävlingsledare, ett stopp under tidskvalificering bedöms vara avsiktligt, vårdslöst eller oförsiktigt agerande av en förare, kan den berörda föraren få sina tider förklarade ogiltiga och kan vägras vidare deltagande i denna tidskvalificering.
- 2.3.4 Varje tävlande skall fullfölja ett minimum av 5 varv i den fria träning eller tidskvalificeringen i den bil som skall tävla, för att kvalificera sig till start i tävlingen såvida inte Force Majeure föreligger. Tävlingsledare kan dock tillåta tävlande som ej uppfyller denna regel att delta. Beslut skall fattas inom en timme efter resultatlistan publicerats från tidskvalificeringen.
- 2.3.5 Varje tävlande vars bästa kvalificeringstid överstiger 110 % av snabbaste tid kommer inte att tillåtas att delta i tävlingen. Tävlingsledare kan dock tillåta tävlande som ej uppfyller denna regel att delta. Beslut skall fattas inom en timme efter resultatlistan publicerats från tidskvalificeringen.
- 2.3.6 Skulle två eller fler tävlande ha identiska tider, kommer den som presterade sin tid först i tidskvalificeringen att placeras före.

2.4 Startuppställning

- 2.4.1 Den slutgiltiga startuppställningen för tävlingen vid varje tävlingstillfälle kommer att publiceras 30 minuter efter att tidskvalificeringens resultatlista blivit fastställd. Varje tävlande som drar sig ur tävlingen måste informera Tävlingsledare så snart som möjligt.
- 2.4.2 När det på grund av Force Majeure, inte är möjligt att utföra tidskvalificering, kommer startuppställningen att formeras efter ställningen i Mästerskapet för förare, eller genom lottning om inte någon tävling genomförts 2010.
- 2.4.3 Startuppställning tävlingsheat 1. Tiden presterad i tidskvalificeringen bestämmer startuppställningen i första tävlingsheatet vid det tävlingstillfället. Skulle tävlande inte prestera någon tid i tidskvalificeringen så får de, på grund av utebliven kvalificeringstid, starta i slutet av startuppställningen utan tidstillägg förutom när Tävlingsledare bedömer det nödvändigt på grund av säkerhetsskäl för att uppfylla kraven i paragraf 2.3.4 och under förutsättning att tävlingen inte har fler anmälda än tillgängliga startpositioner. Om mer än en tävlande kvalificerar sig på detta sätt, skall de tilldelas platser i slutet av startuppställningen i enlighet med föregående tävlings startuppställning (d.v.s. Snabbast först etc.).
- 2.4.4 Startuppställning tävlingsheat 2. Resultatet i tävlingsheat 1 avgör startuppställningen i tävlingsheat 2 vid det tävlingstillfället. Gäller alla klasser förutom de undantag som nämns i paragraf 6. De åtta första förarna i tävlingsheat 1 placeras i omvänd ordning i förhållande till resultatet i tävlingsheat 1. Övriga startar enligt placering i tävlingsheat 1.
- 2.4.5 Om en tävlande inte placerar sig i tävlingsheat 1 får den tävlande starta i slutet av startuppställningen utan tidstillägg. Om mer än en tävlande kvalificerar på detta sätt, skall de tilldelas platser i slutet av startuppställningen i enlighet med antal körda varv i tävlingsheat 1.
- 2.4.6 Alla tävlande som förlorat rätten att starta i enlighet med placering i tävlingsheat 1 (genom beslut av tävlingsledning) skall tilldelas platser i slutet av startuppställningen i enlighet med startpositioner i tävlingsheat 1.

2.5 Start av tävlingsheat

- 2.5.1 Utfarten är öppen inför start av tävlingsheat för framkörningsvarv enligt tidsschema. Den tävlande får bara fullfölja ett varv innan de intar sin startposition. Tävlande som inte fullföljer framkörningsvarvet och som inte når startuppställningsplatsen eller bandepån på egen hand kommer inte att tillåtas att starta från startuppställningsplatsen.
- 2.5.2 Utfarten stängs så snart sista bil uppställd vid utfarten lämnat uppställningsplatsen. Tävlande som inte lämnat platsen hålls kvar och får starta efter att sista bil passerat bandepåutfarten vid formationsvarvet och placeras

- sist i startuppställningen. Tävlade som då inte kan starta hålls kvar i bandepån och får då starta efter att sista bil passerat bandepåutfarten när starten gått.
- 2.5.3 Om någon bil kör in i bandepån under formationsvarvet skall den hållas kvar i bandepån och får starta efter att sista bil passerat bandepåutfarten enligt instruktion av bandepåfunktionär.
- 2.5.4 Varje tävlade som är oförmögen att starta formationsvarvet skall indikera sin situation genom att signalera till startern och kan sedan skjutas igång.
- 2.5.5 Tävlade som är oförmögen att bibehålla sin startposition under formationsvarvet får återta sin position, dock får den som passerats av hela startfältet inte återta sin plats utan skall då starta sist. Om fler än en tävlade passerats av hela startfältet, skall de starta sist i den ordning de lämnade startuppställningsplatsen. Platser lämnade vakanta på startuppställningen får ej fyllas upp.
- 2.5.6 Vid uppvärmning av däck får bara maximalt 50 % av banbredden användas. Att falla tillbaka i ledet för att göra provstarter är förbjudet.
- 2.5.7 Om startern anser det nödvändigt att skjuta upp starten, visas skylten Start Delayed. Nedräkningsproceduren kommer att börja om igen om formationsvarvet ej fullföljts.
- 2.5.8 Förare som orsakar Start Delayed flyttas till sista plats i startuppställningen.
- 2.5.9 Rullande Start enligt följande procedur (gäller alla klasser förutom de undantag som nämns i paragraf 6):
- 2.5.9.1 Bilarna ställer upp i 2 raka parallella led på startplattan bakom Leading Car.
- 2.5.9.2 Leading Car kör och samtliga bilar skall följa efter på två raka led och hålla ett avstånd på cirka en billängd till framförvarande. Avståndet mellan Leading Car och bil i Pole Position skall vara maximalt fem billängder.
- 2.5.9.3 Leading Car kör 2/3 varv i högsta möjliga hastighet och anpassar sedan hastigheten till cirka 60-80 km/tim.
- 2.5.9.4 Leading Car går in i bandepån (såvida inte annat angivits vid förarsammanträdet) i slutet på formationsvarvet. Den röda ljussignalen vid startlinjen är tänd.
- 2.5.9.5 Efter det att Leading Car gått in i bandepån, bestäms hastigheten av den bil som har Pole position som skall bibehålla angiven hastighet av Leading Car. Rekommenderad hastighet är 60-80 km/tim. Den förare som är placerad som nummer 2 i startledet får vid inget tillfälle passera föraren som har Pole Position efter det att Leading Car har lämnat banan. Samtliga bilar skall vara formerade på två raka led på respektive banhalva. Banans tilltänkta mittlinje får i detta skede ej överskridas. Omkörning av någon annan tävlade är förbjudet tills den röda lampan släcks, förutom när en bil saktar ner och har uppenbara problem att fullfölja.
- 2.5.9.6 Hastigheten kontrolleras med laserpistol eller liknande, och är avgörande för om start kan tillåtas.
- 2.5.9.7 När första ledet är cirka 50 meter före startlinjen kommer det röda ljuset att släckas, vilket är signal för Start.
- 2.5.9.8 Om starten ej går, bibehålls det röda ljuset samt att gula blinkande lampor tänds vid startrampen. Varv vid avbruten start räknas som tävlingsvarv.
- 2.5.9.9 Om starten ej släpps, bestämmer Pole position bilen hastigheten på efterföljande varv. För att start skall kunna tillåtas på följande varv, krävs att hastigheten överensstämmer med 2.5.9.5
- 2.5.9.10 Tävlingsheatet startar när det röda ljuset släcks. Då är omkörning tillåten.
- 2.5.9.11 Ovanstående procedur kommer att övervakas av STCC funktionärer (tillika andra funktionärer vid tävlingstillfället) som kommer att rapportera alla överträdelser till Tävlingsledare för eventuell bestraffning. I de fall en tävlade bryter mot denna regel (2.5.9) för att gynna en annan tävlade kan båda bestraffas.
- 2.5.10 Vid exceptionella omständigheter kan tävlingsheatet startas med Safety Car. Om så är fallet kommer skylten "Safety Car Start" att visas vilket är signalen att tävlingen startas bakom Safety Car. Safety Car kommer sedan att lämna startuppställningsplatsen när den gröna flaggan visas och då skall alla bilar följa efter på ett led med avstånd på maximalt 5 billängder. Där kommer inte att vara något formationsvarv utan tävlingen startar när den gröna flaggan visas.
- Omkörning, under det första varvet, är tillåtet om en bil är oförmögen att lämna sin startposition i tid och bilar bakom inte kan undvika att passera utan att uppehålla resterande bilar i startfältet. I detta fall kan tävlade köra om andra bilar, enbart syfte att återställa den ursprungliga startuppställningen.
- Tävlade som var oförmögen att lämna sin startposition i tid, får inte återta sin plats om den har passerats av hela startfältet utan skall då starta sist. Om fler än en tävlade berörs, skall de starta sist i den ordning de lämnade startuppställningsplatsen.

2.6 Tjuvstart

- 2.6.1 Tävlingsledaren skall använda minst en faktafunktionär samt kan använda video eller andra elektroniska hjälpmedel för att bedöma tjuvstarter.
- 2.6.2 Tävlade som bedöms av faktafunktionär att ha gjort en tjuvstart bestraffas med Drive Through.
- 2.6.3 Underlåtenhet av den förare som leder fältet (Pole position) att bibehålla den hastighet Safety Car hade när han lämnade banan eller underlåtenhet av förare att följa framförvarande bil med en lucka av cirka en billängd kan resultera i en bestraffning med Drive Through. I händelse av att en tävlade bryter mot dessa regler för att skapa fördel åt annan tävlade, kan båda bestraffas.

2.7 Depåer

Depåer indelas i två kategorier: Parkeringsdepå och bandepå.

- 2.7.1 Parkeringsdepå är den plats där den tävlande och team vistas när han/hon inte tränar eller tävlar.
- 2.7.2 Bandepå är den plats som är avsedd för den tävlande och sitt team/mekaniker under träning och tävling.
- 2.7.3 Tävlände måste garantera att SBF:s samt arrangerande klubbs säkerhetsreglemente alltid uppfylls. Tävlände får inte göra åverkan i någon del av parkeringsdepån eller i bandepån och ej heller måla linjer eller markeringar i bandepån. Efter tävling skall alla eventuella tejpmarkeringar på asfalten tas bort.
- 2.7.4 Om bränsle lagras i parkeringsdepån, måste föraren ha minst två godkända brandsläckare med minst 5 kg kapacitet alternativt en om 10 kg (eller motsvarande kapacitet i liter) tillgängliga samt en Brandfilt (min. 120 x 120 cm). Dessa skall vara väl utmärkta och garanterade att fungera ordentligt. Vidare måste allt bränsle som lagras i parkeringsdepån förvaras i SIS godkända eller UN godkända behållare.
- 2.7.5 Bestämmelser parkeringsdepån
- 2.7.5.1 Fordon får inte framföras fortare än normal gånghastighet, dvs. max 5 km/tim.
- 2.7.5.2 All form av provkörning med tävlingsfordon i parkeringsdepå är förbjudet.
- 2.7.5.3 Motordrivna mini-bikes, motorcyklar, skotrar, mopeder eller liknande får ej användas (gäller även bandepå). Undantag: MC på väg till eller från träning/tävling.
- 2.7.5.4 2, 3 och 4 hjuliga terrängmotorcyklar/mopeder, trädgårdstraktorer etc. som används för bogsering av tävlingsfordon och tävlingstillbehör får endast användas till detta syfte, för transporter mellan parkeringsdepå och bandepå. Dessa fordon skall vara märkta med samma startnummer som det tävlingsfordon den tillhör. Den som framför ett motordrivet öppet fordon i parkeringsdepån skall alltid bära hjälm.
- 2.7.5.5 Brandgator (depågator) får ej blockeras. Räddningsfordon måste ha full tillgänglighet till hela depåområdet. Tävlingsledaren kan komma att utdöma böter vid överträdelse av dessa regler.
- 2.7.5.6 Husdjur är förbjudet.
- 2.7.5.7 All form av öppna lågor för matlagning, reparationer och dylikt är förbjudet i parkeringsdepå.
- 2.7.5.8 Rökning i parkeringsdepån är ej tillåtet.
- 2.7.5.9 Parkering av privatbilar/MC i parkeringsdepån är ej tillåtet.
- 2.7.5.10 Depåstyvnad enligt tillägsreglerna. Brott mot detta kan resultera i böter eller diskvalifikation.
- 2.7.5.11 Åverkan på asfalten med spik etc. är inte tillåten. Ev. lagning av skador kommer att debiteras förare.
- 2.7.5.12 Brandvarnare skall finnas i alla personalutrymmen.
- 2.7.6 Bestämmelser bandepån.
- 2.7.6.1 I bandepån får endast deltagande förare samt dennes mekaniker uppehålla sig.
- 2.7.6.2 Barn under 15 år får inte uppehålla sig i bandepån eller på tävlingsbanan.
- 2.7.6.3 Endast mitt för egen bandepåplats får en förare erhålla hjälp med sin bil.
- 2.7.6.4 Föraren får delta i arbetet.
- 2.7.6.5 Förare och hans mekaniker får inte gå utanför det skydd som avgränsar bandepån från tävlingsbanan.
- 2.7.6.6 Föraren får anlita teknisk hjälp för att starta fordonet efter depåbesök.
- 2.7.6.7 Tävlingsarrangör äger rätt att bestämma/begränsa antalet personer i bandepån.
- 2.7.6.8 Rökning och införande av öppen eld är absolut förbjudet.
- 2.7.6.9 Plattor skall alltid användas under luftdomkrafterna.
- 2.7.7 Bandepåns hastighetsbegränsning under varje tävlingstillfälle är **50 km/h.**
- 2.7.8 Bandepån kommer att vara skyltad med "Pit Entry" och "Pit Exit". Mellan dessa skyltar gäller hastighetsbegränsningen.
- 2.7.9 Användandet av hastighetsövervakning i bandepån av något slag är förbjudet förutom den officiella övervakningen som handhas av faktafunktionär.
- 2.7.10 För undvikande av tveksamheter är bandepågatan indelad i två körfält. Körfältet närmast bandepåmuren benämns det snabba körfältet (fast lane) och körfältet närmast bandepådisken det inre körfältet (inner lane), som är det enda ställe där något arbete får utföras på bilen.
- 2.7.11 Bestämmelser snabba körfältet. Ingen utrustning får lämnas i det snabba körfältet. Vid träning kan en bil tillträda det snabba körfältet bara om en förare sitter bakom ratten i sin normala position även om bilen skjuts av mekaniker. Vid pågående tävling får inte bilen skjutas ut i det snabba körfältet.
- 2.7.12 Under tidskvalificering måste alla deltagande bilar vara i bandepån när de inte är på banan. Deltagande bil tillåts inte att vid något tillfälle vistas i sitt garage eller parkeringsdepåområde innan tidskvalificeringen är avslutad och bilen har genomgått besiktning efter tidskvalificering och släppts från Parc ferme, utom vid uttryckligt tillstånd av Teknisk chef.

- 2.7.13 Om en förare kör förbi sin bandepåplats kan bilen bara skjutas tillbaka till sin bandepåplats när det är säkert att göra så och utan att hindra andra tävlande. Backväxeln får inte vid något tillfälle användas i bandepån.
- 2.7.14 Tillträde till bandepån under träningar och tävlingar tillåts endast för personer med av STCC AB utställd och giltig passerhandling.
- 2.7.15 Maximalt 3 personer per bil som har nödvändig passerhandling, tillåts vid "Pit wall stand" /bandepåräcket.
- 2.7.16 Teampersonal som vill fira vid "Pit wall"/bandepåräcket när deras bil korsar mållinjen får göra så men endast på sista varvet i tävlingsheatet.
- 2.7.17 Det är varje teams ansvar att placera utrustning och personal i bandepån (inklusive tävlingsbilen) på ett sådant sätt att det inte hindrar tävlingen, medtävlarens väg eller äventyrar bandepåns allmänna säkerhetsregler.
- 2.7.18 Vid alla träningar och tävlingar lämnar tävlande bandepån på sitt eget ansvar.
- 2.7.19 Om en bil officiellt bryter tävlingsheatet i bandepån, måste den omedelbart skjutas in på den tilldelade bandepåplatsen, till Parc Ferme eller till annan hänvisad plats av Tävlingsfunktionär. Detta skall anses vara ett tillkännagivande att bilen brutit tävlingsheatet.

2.8 Stopp av träning eller tävlingsheat.

- 2.8.1 Skulle det visa sig nödvändigt att stoppa en träning eller tävling p.g.a. att banan är blockerad efter en olycka, ogynnsamt väderförhållande eller av annan orsak, som gör det farligt att fortsätta, skall tävlingsledaren beordra att röd flagga visas på alla posteringar samt vid start/mållinjen. Beslutet att stoppa en träning eller tävling kan endast tas av tävlingsledaren (i hans frånvaro bitr. tävlingsledare).
- 2.8.2 Vid rödflagg under träning skall alla tävlingsbilar omedelbart avbryta träningen och sakta fortsätta tillbaka till sina respektive bandepåplatser. De tävlingsbilar som lämnats kvar på banan skall bärgas i säkerhet.
- 2.8.3 Om någon bil inte återvänder till bandepån av egen kraft under träning kan den endast tillåtas delta igen efter beslut av Tävlingsledare.
- 2.8.4 Röd flagg under tävlingsheat
 - 2.8.4.1 Omkörning förbjuden.
 - 2.8.4.2 Bandepåutfarten stängs.
 - 2.8.4.3 Samtliga bilar skall köra sakta fram till start/mållinjen och stanna i staggered position med ledaren av tävlingsheatet längst fram. I de fall det inte är den ledande bilen som står längst fram kommer denna eller dessa bilar att få köra ett varv till innan tävlingen återupptas.
 - 2.8.4.4 Förare som kör in eller skjuter in sin bil i bandepån kommer att bestraffas med Drive Through.
 - 2.8.4.5 Förare som var i bandepån när den röda flaggan visades kan lämna bandepån utan bestraffning när tävlingsheatet återupptas.
 - 2.8.4.6 Under tiden tävlingsheatet är stoppat stoppas inte tävlingstiden. Arbete på bilarna på banan och på bilar i bandepån är tillåtet. Påfyllning och dränering av bränsle är förbjudet. Bara teammedlemmar och funktionärer får uppehålla sig på startuppställningsplatsen.
- 2.8.5 Nedräkning återstart av tävlingsheat. Tiden för återstart skall vara kortast möjligt.
 - 1 minut till formationsvarv** - Ljudvarning: Starta motorerna. Funktionärer och teampersonal lämnar startuppställningsplatsen.
 - 15 sekunder till formationsvarv** - Visuell/ljudvarning: Startuppställningsplatsen skall vara tom på funktionärer och teampersonal.
 - Start** av 1 formationsvarv.Förare som inte kan starta skall indikera detta när 15 sekunders skylten visas och funktionär visar gul flagg vid bilen. Förare som bryter mot nedräkningsproceduren enligt 2.8.5 flyttas till sista plats i startuppställningen.
- 2.8.6 Återstart av tävlingsheat
 - 2.8.6.1 Tävlingen startar bakom Safety Car när funktionär visar grön flagga framför ledande bil.
 - 2.8.6.2 Samtliga förare skall bibehålla samma fart som Safety Car och bilen framför dem samt bibehålla ett avstånd till bilen framför på cirka en billängd, dock kan avstånd mellan ledande bil och Safety car vara maximalt fem billängder. När Safety Car kör in i bandepån (**såvida inte annat angivits vid förarsammanträdet**) skall ledande bil bestämma farten fram till start/mållinjen. För att undvika risken för olyckor från den punkt när Safety Car släckt de blinkande lamporna vid det tillfälle Safety Car skall köra in i bandepån, måste samtliga förare fortsätta i en fart som inte innebär någon oberäknelig acceleration eller inbromsning eller någon annan manöver som sannolikt äventyrar andra förare eller hindrar återstart. En grön svängande flagga kommer att visas vid start/mållinjen och omkörning är förbjuden tills den gröna flaggan vid start/mållinjen passerats. Omkörning av någon annan tävlande är förbjudet förutom när en bil saktar ner och har uppenbara problem att fullfölja.
 - 2.8.6.3 Underlåtenhet att följa framförvarande bil med en lucka av cirka en billängd kan bestraffas med Drive Through.

2.8.6.4 I händelse av att en tävlande bryter mot dessa regler för att skapa fördel åt annan tävlande, kan båda bestraffas.

2.8.7 Om tävlingen inte kan återstartas räknas målgång varvet innan röd flagga visades.

2.9 Målgång

- 2.9.1 Målflagga kommer att ges så snart den ledande bilen har fullföljt hela tävlingsdistansen/tävlingstiden genom att korsa mållinjen på banan och inte i depån.
- 2.9.2 Skulle av någon anledning målflaggan ges innan den ledande bilen fullföljt hela tävlingsdistansen/tävlingstiden, kommer tävlingsheatet att bedömas vara avslutad när den ledande bilen korsade mållinjen (inte i bandepån) varvet innan signalen gavs.
- 2.9.3 Skulle målflaggan fördröjas av någon anledning, bedöms tävlingsheatet vara avslutad när den skulle ha varit avslutad.
- 2.9.4 Efter att ha mottagit målflaggan (på banan), skall tävlande på ett säkert sätt sakta ned och fortsätta bakom tävlande som befinner sig framför, följa signaler från funktionärer, behålla hjälmen på och säkerhetsbältet fastspänt medan de befinner sig på tävlingsbanan.
- 2.9.5 Alla bilar på banan måste fortsätta direkt till Parc Ferme området utan att stanna och utan hjälp (utom av funktionärer om nödvändigt). Parc Ferme förhållanden gäller från mållinjen till Parc Ferme områdets infart. Om någon bil inte tar sig till Parc Ferme av egen kraft placeras den under kontroll av funktionärer som tar bilen till Parc Ferme. Alla klassificerade bilar i tävlingsheatet skall stå kvar i Parc Ferme på anvisad plats i 30 minuter efter att preliminär resultatlista presenterats. Inget arbete på klassificerade bilar är under denna period tillåtet.

2.10 Resultat

- 2.10.1 Vinnande bil är den som fullföljt planerad tävlingsdistans/tävlingstid på kortast tid. Alla bilar kommer att klassificeras med hänsyn till antal hela varv de fullföljt och för de som har fullföljt samma antal varv avgör i vilken ordning de passerade mållinjen.
- 2.10.2 Bara bilar som avverkat minst 75 % av distansen (avrundat ner till närmast hela varv) avverkad av vinnaren, kommer att klassificeras i resultatlistan.
- 2.10.3 Resultatlistor anslås på den officiella anslagstavlan snarast efter avslutad tidskvalificering/tävling. Alla tider från tidskvalificeringar, startupställningar och tävlingsresultat bedöms vara preliminära tills alla bilar har godkänts av besiktningen efter tidskvalificering/tävling och/eller fullföljandet av tekniska procedurer, samt efter protest tidens utgång.

2.11 Incidenter/efterkontroller

- 2.11.1 Alla bilar som rapporterats ha varit inblandade i kontaktincidenter under träning och tävling måste visas upp för Teknisk chef och/eller Teknisk kontrollant om så beordrats av Tävlingsledare innan fortsatt deltagande i tävlingen. Förare som varit inblandad i kontaktincident skall alltid genomgå läkarkontroll innan fortsatt deltagande.
- 2.11.2 Om en tävlande är inblandad i en kollision eller incident får han inte lämna tävlingsområdet utan tillstånd av Tävlingsledare, såvida han inte förts till sjukhus. Berörda tävlande måste vara tillgängliga vid tävlingstillfället tills det att protesttiden rörande deras händelse har gått ut. Uteblivande kan innebära att händelsen utreds och straff utdöms i deras frånvaro.
- 2.11.3 Tävländes bil får inte flyttas från parkeringsdepån under ett tävlingstillfälle efter besiktning utom vid avsikt att tävla i tävlingsheaten innefattade i tävlingstillfället eller med skriftligt tillstånd av Teknisk chef och/eller Teknisk kontrollant. Tekniskchef och/eller Teknisk kontrollant kan när som helst kräva ombesiktning.
- 2.11.4 Om en tävlande får allvarliga mekaniska svårigheter under träning eller tävling måste han lämna banan så snabbt och säkert som möjligt. Föraren måste lämna bilen på ett så säkert ställe som möjligt med neutral växel och säkerställa att demonterbar ratt sitter fast. Förare skall vara på plats och behjälplig vid eventuell bärgning under eller efter träning eller tävling.
- 2.11.5 Om en bil stannar under träning eller tävling, måste den förflyttas så fort som möjligt för att inte utgöra en fara eller hindra andra tävlande. Om en tävlande inte kan förflytta bilen från en farlig position, är det funktionärernas skyldighet att assistera den tävlande, dock med beaktning av sin egen säkerhet. I de fall assistansen resulterar i att motorn startar och den tävlande återansluter till träning eller tävling kan den tävlande fortsätta utan bestraffning. Sker assistansen med mekaniska medel t.ex. med bärgningsfordon får den tävlande inte fortsätta träningen eller tävlingsheatet.

2.12 Safety Car

- 2.12.1 Tävlingsledare kan när som helst skicka ut Safety Car under en tävling.
- 2.12.2 Bilen skall vara märkt "Safety Car" på sidorna och där bak och ha minst tre blinkande gula lampor på taket och ett fast grönt ljus bakåt för separat manövrering.
- 2.12.3 Bilen skall köras av en rutinerad förare innehavare av tävlingslicens och vara bemannad av en Safety Car observatör som står i ständig kontakt med Tävlingsledare/Race Control. Klädsel på förare och observatör enligt SBF RA 5.14.2.
- 2.12.4 Safety Car kommer att vara placerad i slutet av bandepågatan (såvida inte annat angivits vid förarsammanträdet eller genom PM) och kan ansluta till banan oavsett var ledande bil befinner sig med de blinkande gula lamporna påslagna.
- 2.12.5 Så snart ordern är given till Safety Car att gå ut, skall alla flaggposteringar (inklusive på startlinjen) visa gul flagga och en SC skylt, vilken skall behållas så länge Safety Car är i arbete. Dessa skyltar och flaggor kommer ut på alla posteringar samtidigt så snart ordern är given till Safety Car att gå ut. Tills det att en förare har åkt in i gulflaggsområdet, kan förare tävla som vanligt.
- 2.12.6 Varje gång Safety Car passerar en postering skall denna visa rörlig gul flagga så länge bilar finns i dess sektor.
- 2.12.7 Safety Car perioden bedöms starta från den punkt som en förare passerar den första SC skylten på banan och inte i bandepån och bedöms sluta när föraren har passerat grönflaggan vid start/mållinjen på banan. Alla deltagande bilar informeras om Safety Car perioden (genom flaggsignaler och SC skyltar) och skall samlas upp på ett led bakom Safety Car och anpassa farten till denna. Omkörning av Safety Car är förbjudet förutom då en bil får signal att passera (grönt ljus) av observatören och kan fortsätta med reducerad hastighet och ansluta till kön bakom Safety Car. Omkörning av någon annan tävlande under Safety Car perioden är förbjudet förutom när en bil saktar ner och har uppenbara problem att fullfölja.
- 2.12.8 Safety Car skall vara under insats minst till dess att ledande bil är närmast bakom Safety Car och alla övriga tävlande är samlade bakom ledande bil. När Tävlingsledare beslutar att ta in Safety Car, skall SC skylt och gula flaggan vid startlinjen dras in och alla flaggposteringar skall dra in flaggor och skyltar när sista bil passerar. Samtidigt släcks de blinkande lamporna på Safety Car och den lämnar banan via bandepåinfarten (såvida inte annat angivits vid förarsammanträdet) i slutet på det varvet. Safety Car kommer inte att fullfölja ett helt varv med lamporna släckta.
- 2.12.9 En grön svängande flagga kommer att visas vid start/mållinjen och omkörning är förbjuden tills den gröna flaggan vid start/mållinjen passerats.
- 2.12.10 Samtliga Safety Car varv räknas som tävlingsvarv.
- 2.12.11 Under det att Safety Car är i bruk, är det tillåtet för förare att köra in i bandepån, men förare får bara återvända till banan när det visas en grön signal vid bandepåutfarten. Den visas hela tiden förutom när Safety Car och startfältet passerar bandepåutfarten eller i slutet av perioden tills sista bil passerat startlinjen under svängande grönflagg. Alla bilar som återvänder till banan när Safety Car är i bruk, skall med reducerad hastighet ansluta till bakre delen av startfältet.
- 2.12.12 Tävlingsledare kan vid vissa omständigheter beordra Safety Car att använda bandepån. Vid dessa tillfällen, förutsatt att de gula blinkande lamporna är tända, skall alla bilar följa efter den in i bandepån utan att köra om någon. Bilar som kör in i bandepån under dessa förhållanden får stanna vid sin tilldelade depåplats.
- 2.12.13 Samtliga förare skall bibehålla samma fart som Safety Car och bilen framför dem samt bibehålla ett avstånd till bilen framför på cirka en billängd, dock kan avstånd mellan ledande bil och Safety car vara maximalt fem billängder.
När Safety Car kör in i bandepån skall ledande bil bestämma farten fram till start/mållinjen där den gröna flaggan visas. För att undvika risken för olyckor från den punkt när Safety Car släckt de blinkande lamporna vid det tillfälle Safety Car skall köra in i bandepån, måste samtliga förare fortsätta i en fart som inte innebär någon oberäknelig acceleration eller inbromsning eller någon annan manöver som sannolikt äventyrar andra förare eller hindrar återstart.
Omkörning är förbjuden tills det att man passerat den gröna flaggan.
Underlåtenhet att följa framförvarande bil med en lucka av cirka en billängd kan bestraffas med Drive Through. I händelse av att en tävlande bryter mot dessa regler för att skapa fördel åt annan tävlande, kan båda bestraffas.
- 2.12.14 Om tävlingen avslutas under en Safety Car period skall Safety Car köra in i bandepån när sista varvet avverkas, varefter de tävlande fortsätter under omkörningsförbud över mållinjen där målflaggan ges.

2.13 Parc Ferme

- 2.13.1 Inga andra personer än funktionärer med övervakande befattningar får vistas i Parc Ferme. Ingen intervention av något slag tillåts såvida inte godkänd av Teknisk chef eller Teknisk kontrollant. Dock måste någon ansvarig för respektive bil som befinner sig i Parc Ferme vara i omedelbar närhet av Parc Ferme området.
- 2.13.2 Reglerna för Parc Ferme gäller från mållinjen till Parc Ferme infarten och i Parc Ferme området.

2.14 Vägning och markfrigång

- 2.14.1 Vågen som används i mästerskapet kommer att tillhandahållas av arrangör/SBF. Före den första tävlingen kommer vågen att kalibreras. Vågen anses vara korrekt igenom hela mästerskapet. Vågtolerans enligt SBF TR 1.10.
- 2.14.2 Den lokala utsedda markerade markfrigångskontrolytan gäller som officiell. Rätt placering är enligt markering. Det är upp till varje team att på eget initiativ säkerställa att markfrigången överensstämmer med gällande reglemente på den lokala utsedda markerade markfrigångskontrolytan.
- 2.14.3 Bara besiktningspersonal och övervakande funktionärer (och förare till bilen som vägs) har rätt att vistas i kontrollområdet. Ingen intervention av något slag är tillåtet såvida det inte är auktoriserat av behörig funktionär.
- 2.14.4 Vikten och markfrigången kan kontrolleras vid varje tävlingstillfälle. Bilar kommer att väljas ut slumpvis för att undergå vägning och markfrigångskontroller genom signal från Tävlingsfunktionär.
- 2.14.5 Om en bil inte är kapabel att nå kontrollområdet för egen maskin, kommer den att placeras under bevakning av funktionärer som kan ta bilen till kontrollområdet för kontroll av markfrigång och vikt.
- 2.14.6 Inget fast eller flytande ämne, gas, annan substans eller överhuvudtaget något av liknande natur, får tillföras, placeras på eller tas bort från bilen (utom av Teknisk chef och/eller Teknisk kontrollant) efter det att den har blivit utvald för vägning, under eller efter avslutad tidskvalificering eller tävling.
- 2.14.7 Tillvägagångssätt efter tidskvalificering och tävlingsheat. Vågen kommer att placeras i kontrollområdet eller i Parc Ferme. Bilar kommer att väljas ut slumpvis för att undergå vägning och markfrigångskontroller genom signal från Tävlingsfunktionär.
- 2.14.8 Straff vid brott mot markfrigångs- och viktreglementet. Underlåtenhet att följa direktiv av tävlingsfunktionärer att väga en bil/förare eller underlåtenhet att följa vikt och markfrigångsreglementena vid avslutad tidskvalificering eller tävlingsheat kommer att resultera i diskvalifikation av föraren från tidskvalificeringen/tävlingsheatet. Undantag är om teknisk chef kan konstatera att felaktigheterna uppstått genom olyckshändelse på banan under tidskvalificeringen/tävlingens gång.
- 2.14.9 Om en tävlande skadar utrustningen under kontroll efter tidskvalificering eller tävlingsheat diskvalificeras föraren från resultatlistan.
- 2.14.10 Om en tävlande vid något tillfälle skadar vågen avsiktligt eller genom vårdslöshet, skall den tävlande på begäran betala kostnaden för nödvändiga reparationer eller byte av våg. Den tävlande kommer inte att få fortsätta delta i mästerskapet förrän hela summan är betald.

3. Tekniskt reglemente

3.1 Godkända bilar

Alla tävlande bilar måste alltid i detalj uppfylla respektive klass publicerade 2010 års Tekniska reglemente.

3.2 Speciella tekniska direktiv för Mästerskapet

- 3.2.1 Alla tävlande måste montera permanenta tidtagningstranspondrar enligt STCC Teknisk chefs specifikationer för korrekt tidtagning. Tidtagningstransponderns exakta position är enligt beskrivning i respektive klassreglemente. Dessa transpondrar måste vara på plats och fungera korrekt vid alla mästerskapets testdagar, fria träningar, tidskvalificeringar och tävlingsheat. Justering och service på dessa transpondrar får enbart utföras av auktoriserad STCC tidtagningspersonal. Tävlande kommer att debiteras av STCC AB för reparationer eller utbyte av transpondrar som skadas eller missköts. Tävlande får inte placera elektronisk tidtagningsutrustning inom fem (5) meter från den officiella start & mållinjen eller andra tidtagningslinjer vid något tävlingstillfälle. Utrustning placerad inom dessa zoner kommer att flyttas. All elektrisk tidtagningsutrustning som placeras utmed tävlingsbanan skall vara uppmärkt med startnummer och team. Utrustningen måste vara avstängd när andra klasser kör. Tidtagningstransponder kan beställas av STCC AB vid anmälan. Om förare inte skaffat egen transponder kan sådan hyras mot en kostnad av SEK 400 (+25% moms) per tävlingstillfälle.
- 3.2.2 Bränslebestämmelser enligt SBF's Gemensamma Regler G 16 om inte respektive klassreglemente anger annat.

- 3.2.3 Användandet av någon specifik anordning, vare sig i bilen eller utanför, för att sänka bränslets temperatur under den omgivande miljöns naturliga temperatur är förbjudet.
- 3.2.4 Under tävlingstillfället äger förutom Teknisk chef/Teknisk kontrollant, en av Tävlingsledare utsedd funktionär, rätt att av deltagarna erhålla fri och obehindrad tillgång till att ta bränsleprov från tävlande bilar och/eller behållare som används för bränslepåfyllning. Dessa bränsleprov kommer att utföras i enlighet med för proceduren fastställd regel hos SBF. Dessa prover kan analyseras och jämföras med gällande SBF Bränslebestämmelser. Analysen utförs på/av FIA/SBF godkänt laboratorium. Tävlingsledare kan utestänga tävlanden från mästerskapet tills det att ärendet avgjorts.
- 3.2.5 Ingen påfyllning av bränsle är tillåten under/efter träning och på startuppställningsplatsen, under en tävling, eller innan besiktning efter genomförd tävlingsheat utförts. Minst 2 liter bränsle måste finnas kvar i tanken efter avslutad tidskvalificering eller tävlingsheat. Underlåtenhet att uppfylla detta kan resultera i diskvalifikation av den tävlandes kvattider från tidskvalificeringen eller diskvalifikation från tävlingsheatet.
- 3.2.6 Det är inte tillåtet att dränera/tömma bränsletankar i bandepån under pågående träning eller tävlingsheat.
- 3.2.7 Påfyllning av olja i bandepån är ej tillåtet under träning eller tävlingsheat.
- 3.2.8 Ingen signal av något slag får utväxlas mellan en bil i rörelse och någon kopplad till bilens anmälare, team eller förare undantaget följande:
- 3.2.8.1 Läsliga meddelanden på en tavla i bandepån (Pit-board).
- 3.2.8.2 Kroppsrörelser av föraren.
- 3.2.8.3 Lap trigger signaler från depån till bilen. Sändare för varvmarkering skall vara batteridrivna och vara fristående (ej sammankopplad till någon annan depåutrustning med kablar eller optiska fibrer) och icke kapabel att ta emot extern information. Sådana lap triggers skall använda en sändare med en arbetsfrekvens över 10GHz (radio eller optisk). Dessa får inte användas för överföring av någon annan data från depån till bilen än varvmarkeringen. Varvmarkeringsdata måste sändas upprepade gånger och måste bevisligen vara konsekvent.
- 3.2.8.4 Elektromagnetisk strålning mellan 2,0 och 2,7 GHz är förbjuden förutom vid skriftligt tillstånd av STCC AB.
- 3.2.9 Användande av tejp på bilens utsida är ej tillåtet, utom vid så kallade kraschreparationer i samband med träning och tävling och utom vid användande av dekaler. Övertejning av kylflötsintag är tillåtet helt eller delvis men endast med tejp med samma färg som bakgrunden.
- 3.2.10 Användande av glykol i bilens kylsystem är ej tillåtet.

3.3 Radio

Radiokommunikation mellan förare och depåpersonal är inte tillåten om inte respektive klassreglemente anger annat.

3.4 Besiktning

- 3.4.1 Att visa upp bilen för besiktning anses underförstått betyda att bilen uppfyller Reglementet. Bilen skall vara i fint skick, riktad och snyggt lackerad. Bil måste vara godkänd i besiktningen innan den får delta i träning och tävling. Tävlande måste uppvisa SBF vagnbok för besiktning på varje bil som skall delta vid varje tävlingstillfälle.
- 3.4.2 Om en bil valts ut av Teknisk chef och/eller Teknisk kontrollant för besiktning efter träning eller efter tävling, är det förarens ansvar att bilen tas direkt till besiktning eller Parc Fermé området utan dröjsmål och i exakt samma skick som den avslutade träningen eller tävlingen. Överträdelse av detta kan resultera i diskvalifikation av den tävlandes kvattider eller tävlingsresultat.
- 3.4.3 Underlåtenhet att tillåta eller underlätta besiktning efter träning/tävling kan vara ett brott mot reglementet och kan leda till diskvalifikation från träning/tävlingsheat beslutat av Tävlingsledare.
- 3.4.4 Teknisk chef och/eller Teknisk kontrollant kan kräva att tävlanden utför nödvändig nedmontering och vid uteblivelse kan Tävlingsledare arrangera nedmontering och debitera den deltagande för kostnaden. Tävlanden kommer inte att tillåtas delta i mästerskapet förrän kostnaden är reglerad.
- 3.4.5 Teknisk chef och/eller Teknisk kontrollant skall av anmälararen ges fri och obehindrad tillgång att när som helst och var som helst kunna inspektera och/eller mäta bil anmäld till mästerskapet.
- 3.4.6 STCC AB förbehåller sig rätten att under säsongen företa detaljerad analys av all elektronisk utrustning använd av deltagarna och allt annat relaterat material, för att försäkra sig om att dessa inte innehåller några element som kan användas för att bryta mot Reglementet. Tävlande skall på uppmaning tillhandahålla all elektronisk utrustning, källkoder, program, maskin koder och all annan utrustning nödvändig för att garantera att en fullständig kontroll och analys till Teknisk chef eller Teknisk kontrollant för besiktning av en av STCC AB utsedd analytiker. Kostnaden för analysen och kontrollen skall bäras, i sin helhet, av tävlanden. Såvida inte brott mot reglemente föreligger, hålls detaljerna av denna analys konfidentiellt av STCC AB och tävlanden.

Underlåtenhet att tillåta eller förenkla inspektion av elektronisk utrustning kan vara ett brott mot reglementet, vilket kan leda till diskvalifikation från mästerskapet av Tävlingsledare.

- 3.4.7 Varje bil som, efter att ha blivit godkänd vid besiktning, nedmonteras eller modifieras på något sätt som kan påverka dess säkerhet eller ifrågasättande om dess överensstämmande med Reglementet alternativt varit inblandad i olycka med liknande konsekvenser, måste visas upp för ny besiktning.

3.5 Besiktning efter tävling

- 3.5.1 Teknisk chef eller Teknisk kontrollant kan (efter konsultation med Tävlingsledare) välja ut vilken bil som helst för ytterligare inspektion.
- 3.5.2 Om den planerade inspektionen ej kan utföras på plats kommer den utvalda bilen att plomberas av Teknisk chef eller Teknisk kontrollant i Parc Ferme. Därefter avlägsnas bilen från Parc Ferme utan att något arbete utförts på den av någon representant från tävlanden såvida inte utförts på uppdrag av eller med tillåtelse från Teknisk chef eller Teknisk kontrollant.
- 3.5.3 Den (de) utvalda bilarna transporteras sedan till angiven lämplig plats, under ledning av Teknisk chef eller Teknisk kontrollant.
- 3.5.4 Teknisk chef och/eller Teknisk kontrollant reserverar sig rätten att skaffa sig en standardbil eller delar av genom förhyrning eller lån från oberoende källa för jämförelse.
- 3.5.5 Teknisk chef och/eller Teknisk kontrollant skall beordra representanter för berörd tävlande att demontera bilen vid teknisk inspektion. Vid underlåtenhet kan Tävlingsledare arrangera demontering och debitera tävlanden för kostnaderna. Den tävlande tillåts inte delta i mästerskapet förrän kostnaden är till fullo betald.
- 3.5.6 Att bryta eller manipulera plomberingarna är förbjudet. Teknisk chef och/eller Teknisk kontrollant alternativt hans förordnande representant, kommer att meddela alla oegentligheter till Tävlingsledare för bedömning och agerande.
- 3.5.7 Underlåtenhet att tillåta eller förenkla någon inspektion av Teknisk chef och/eller Teknisk kontrollant kommer att bedömas som ett brott mot paragraf 3.5 och kan leda till att Tävlingsledare utdömer straff enligt detta reglemente paragraf 4.
- 3.5.8 Skulle Teknisk chef och/eller Teknisk kontrollant besluta att bilen eller någon komponent av bilen inte överensstämmer med Reglementet, kommer detta att rapporteras till Tävlingsledare som, efter att ha hört berörda parter, kommer att bedöma frågan och utdöma straff enligt paragraf 4.

3.6 Däck

- 3.6.1 All form av däckvärmning/värmebevarande anordning är förbjuden. Ingen kemisk däckbehandling eller däckblandning är tillåten. Ingen annan form av konstgjord uppvärmning eller värmebevarande av däck eller hjul är tillåten. Det är ej tillåtet att applicera tejp eller liknande på däck/däcksidor.
- 3.6.2 Användande av varmluftpistoler eller liknande utrustning för att skrapa rent däck måste upphöra minst 10 minuter innan start för tidskvalificering eller tävling och kan återupptas när Parc Ferme tiden för respektive tidskvalificering eller tävling är slut.
- 3.6.3 Däck i bandepån eller startuppställningsplatsen får inte täckas över på något sätt.

3.7 Bilar

- 3.7.1 En förare får bara använda den bilen som ursprungligen besiktigades för tävlingstillfället. Bilar kan märkas med plomber fastsatta på icke-demonterbara delar av bilens stomme av Teknisk chef eller Teknisk kontrollant.

3.8 Motorer

- 3.8.1 Motorer skall förberedas för plombering genom att borra 2 millimeters hål i fyra skruvar/muttrar var på följande ställen: ventilkäpa samt oljesump och på övrig plats som Teknisk chef bestämmer.
- 3.8.2 I händelse att en motor behöver bytas ut skall den utbytta motorn kvarhållas. Teknisk chef eller Teknisk kontrollant skall informeras för ev. kontroll angående överensstämmelse med Reglementet.

4. Bestraffningar

Bestraffningar kan ske enligt SBF:s och STCC:s reglemente.

Tävlande, anmälare eller funktionär kan bestraffas för brott mot tävlingsbestämmelser. Även medhjälpare som biträder tävlande/anmälare eller funktionär kan bestraffas. Detta oavsett om medhjälparen är medlem i en förening eller ej. Medhjälparen, som kan utgöra mekaniker, ledare, tränare, teampersonal eller förälder, kan bestraffas enligt samma regler som för tävlande/anmälare. Om medhjälparens förseelse har påverkat eller kan ha påverkat tävlingsresultatet kan även förare/anmälare tävlingsbestraffas.

4.1 Villkor

Villkoren i detta tävlingsreglemente är grundläggande för förhållandet mellan Svenska Bilsportförbundet, STCC AB och respektive tävlande och team. Ett avsteg mot detta reglemente kan medföra en bestraffning både enligt Svenska Bilsportförbundets Reglemente samt STCC:s Reglemente.

4.2 SBF:s regler

Enligt SBF:s Gemensamma regler (G) Tävlingsbestraffning G 15. Överklagande enligt SBF:s Gemensamma regler G 15. Protest enligt SBF:s Gemensamma regler G 15. Förbundsbestraffningar enligt SBF:s Gemensamma regler G 14 .

4.2.1 Tävlingsledare kan utdöma en eller flera av följande fyra tävlingsbestraffningar, (samtidigt om tillämpligt) och/eller istället för eller som tillägg till andra bestraffningar:

- Ett Drive-through straff, där den tävlande skall köra igenom bandepån utan att stanna. Denna bestraffning får dock ej utföras under en Safety Car period. Varv bakom Safety Car skall läggas till de maximala 4 varven som förare har på sig att utverka sin bestraffning.
- 10-sekunders Stop & Go bestraffning, där den tävlande skall köra in i bandepån och stanna på förutbestämd plats i minst 10 sekunder för att sedan ansluta till tävlingen igen. Inget arbete får utföras på bilen under tiden bestraffningen utverkas. Denna bestraffning får dock ej utföras under en Safety Car period. Varv bakom Safety Car skall läggas till de maximala 4 varven som förare har på sig att utverka sin bestraffning.
- Tillbakaflyttning med maximalt 10 startpositioner vid en tävlandes nästkommande tävlingsheat.
- "Gult kort". Särskild påföljd vid upprepade förseelser. Den som vid tävling ingående i mästerskapet tilldelats "Gult kort" vid två tillfällen under säsongen kan flyttas ner maximalt 10 startpositioner vid kommande tävlingsheats startuppställning. Denna bestraffning är personlig.

I de fall en Drive Through bestraffning eller en 10-sekunders Stop & Go bestraffning utdöms under de 5 sista varven eller efter målgång skall ett tidstillägg på 30 sekunder läggas till den berörda bilens tävlingstid istället.

4.2.2 Bestraffningar såsom Drive-through och 10 sekunders Stop & Go bestraffning samt specifikt angivna bestraffningar i enlighet med detta Reglemente är inte möjliga att protestera mot.

4.3 STCC:s reglemente

STCC AB kan, som alternativ och/eller tillägg till att diskvalificera tävlande eller team från tävling/mästerskapet, förelägga ett eller flera påföljder/avgifter som ett villkor för fortsatt deltagande i mästerskapet.

4.4 Förlust av poäng

Förlust av mästerskapspoäng (även om detta skulle innebära att tävlanden hamnar på minuspoäng).

4.5 Osportsliga fördelar

Om enligt STCC AB, någon tävlande och/eller team skaffat sig osportsliga fördelar (oavsiktligt eller inte) genom avsteg från reglementet, antingen genom egna eller andra tävlandes eller teams handlingar, kan STCC AB besluta om en eller flera påföljder/avgifter för att kompensera för dessa fördelar.

5. Kommersiellt Reglemente

5.1 Omfattning

Tävlingstillfällen som omfattas av detta mästerskap skall genomföras i enlighet med Reglementet och detta Kommersiella reglemente.

- 5.1.1 Om enligt STCC AB någon tävlande och/eller team brukar förbjudna substanser upptagna på RF: s eller FIA: s lista över förbjudna substanser, uttalar sig offentligt negativt om tävlingsarrangemanget, funktionärer, arrangörer, STCC AB, och/eller dess funktionärer och anställda, eller enligt STCC:s mening uppträder osportsligt eller begär handling som kan skada mästerskapets rykte kan STCC AB besluta om en eller flera påföljder/avgifter enligt detta reglemente paragraf 5.12.
- 5.1.2 Beslut fattas av STCC:s styrelse och kan ej överklagas.
- 5.1.3 Alla team, teammedlemmar, förare och personer associerade med dessa, blir genom anmälan enligt 5.2 bundna av detta Reglemente och varje tillägg eller ändring därtill.
- 5.1.4 Avsteg från detta reglemente kan godkännas av STCC AB efter ansökan. Ansökan och beslut publiceras till samtliga team genom Bulletin från STCC AB.

5.2 Anmälan

- 5.2.1 Förarens mästerskapsavgift är enligt nedanstående tabell för respektive klass (+6% moms). Denna mästerskapsavgift skall betalas mot faktura till STCC AB senast **26 mars** 2010. Mästerskapsavgift inkluderar startnummeravgift.

Klass	Mästerskapsavgift Betalas till STCC AB	Antal tävlingss tillfällen	Tävlingsavgift, per tävling inkl EI 10 A. och 5 inbjudningsbiljetter Betalas till arrangör	Enstaka tävlingar Inkl EI 10A. Betalas till arrangör
Porsche Carrera Cup	12 800	8	3 200	5 900
JTCC	11 200	7	3 200	5 900
Camaro	9 600	6	3 200	5 900
Radical	6 400	4	3 200	5 900
Formel Renault	6 400	4	3 200	5 900
Övrig klass	1 600 (per tävling)	1	3 200	-

Förare som deltar i mer än en klass per tävlingstillfälle (med samma bil) skall betala 50% av mästerskapsavgift och tävlingsavgift, eller avgift för enstaka tävlingar, för varje klass utöver ordinarie fullbetalande klass.

- 5.2.2 Tävlingsavgift som oavkortat går till tävlingsarrangören utgår med SEK 3 200 (+6% moms) per tävling som skall senast 30 dagar före aktuell tävling betalas till respektive arrangörs konto enligt nedan. **Ingen speciell Faktura på tävlingsavgift kommer att skickas från respektive arrangör om detta inte är speciellt överenskommet. Eventuell fakturering av tävlingsavgift ansöks om till respektive arrangör senast 60 dagar före aktuell tävling och Fakturan skall vara betald senast 30 dagar innan tävling.** I tävlingsavgiften ingår en styck anslutning till EI 220V 10A.

I tävlingsavgiften ingår 5 styck inbjudningsbiljetter som gäller till den aktuella tävlingen.

För Göteborg City Race gäller 8 stycken inbjudningsbiljetter med läktarståplats för fredagen den **4** juni. För lördagens tävlingar, den **5** juni, utgår inga fria biljetter.

Vid betalning senare än 30 dagar före aktuell tävling utgår en tävlingsavgift på SEK **3.800** (+6% moms).

Vid betalning senare än 14 dagar före aktuell tävling utgår en tävlingsavgift på SEK **4.200** (+6% moms).

Arrangörer:

Ring Knutstorp

AB Motorbanan Ring Knutstorp
Box 112
260 23 Kågeröd
Plusgiro 91 78 21-1
Tel. 0418-84040 Fax 0418-80055
Mail: info@ringknutstorp.com

Falkenbergs Motorbana

Falkenbergs Motorklubb
Box 5175
311 05 Vinberg
Bankgiro 361-4724
Tel. 0346-19033 Fax 0346-50189
Mail: kansliet@falkenbergsmotorklubb.nu

Gelleråsen, Karlskoga

Karlskoga Motorförening
Gälleråsen 656
691 91 Karlskoga
Plusgiro 14 12 51-9
Tel. 0586-15010 Fax 0586-15049
Mail: kga.motorforening@telia.com

Mantorp Park

Motor Events Sweden AB
Mantorp Park
590 17 Mantorp
Plusgiro 28 37 61-5
Tel. 0142-298850 Fax 0142-298869
Mail: info@mantorppark.com

Göteborg City

[STCC City Race](#)
[Sport & Evenemang AB](#)
[Gamla Almedalsvägen 33](#)
[412 63 Göteborg](#)
[Tel. +46 31-7115080 Fax: +46 31-7115084](#)
[Mail: info@sportevenemang.se](#)

Jyllandsringen

[FDM Jyllandsringen](#)
[Skellerupvej 38, Resenbro](#)
[8600 Silkeborg, Danmark](#)
[Tel +45 55313222 Fax +45 87205081](#)
[Mail: jesper@dtcmotorsport.dk](#)
[Peter Elgaard mobil +4540454410](#)

- 5.2.3 Sista anmälningsdag är den **1 mars** 2010.
- 5.2.4 När anmälan är godkänd av STCC AB utgör den ett bindande kontrakt och kan bara dras tillbaka utan avgift med STCC AB:s medgivande.
- 5.2.5 Eventuella återbud skall alltid meddelas STCC AB e-mail: anmalan@stcc.se så fort förhållandet är känt. Vid återbud senare än **10** dagar före tävlingstillfället lämnas återbud också till respektive arrangör. Återbud inkomna senare än **tisdagen** 10 dagar före tävlingsdag kan medföra att en avgift debiteras av STCC AB om godtagbara skäl ej kan redovisas.

- 5.2.6 Förare/anmälare kan tillåtas att delta i enstaka tävlingar i Mästerskapet efter beslut av STCC AB. Förares anmälningsavgift är SEK 5 900 (+6% moms) per tävlingstillfälle vilket betalas till respektive arrangör. Anmälan kan ske fram till den tidpunkt besiktningen öppnar.
- 5.2.7 Återbetalning av mästerskapsavgiften kommer ej att göras.
Vid återbud tidigare än 10 dagar före tävlingstillfälle sker återbetalning av tävlingsavgift i enlighet med SBF's regler dock uttages en administrationsavgift på SEK 500. Vid återbud senare än 10 dagar före tävlingstillfälle 48 timmar innan besiktningen öppnar sker ingen återbetalning. I de fall en förare ej betalat tävlingsavgiften i tid är den föraren skyldig att erlägga fastställd tävlingsavgift i de fall en avanmälan inkommer senare än tisdagen 10 dagar före tävlingstillfälle.
Helt utebliven avanmälan beräknas med ett uttag av SEK 1000 i administrationsavgift + tävlingsavgift.
- 5.2.8 STCC AB och arrangören förbehåller sig rätten att inställa mästerskap alternativt tävling om för få anmälda tävlande finns för tävlingens genomförande. Vid färre än 12 anmälda tävlande förbehåller sig STCC AB och arrangören rätten att flytta andra tävlingsheatet till samma dag som första tävlingsheatet eller ställa in tävling för berörd klass.

5.3 Permanenta passerkort

- 5.3.1 Passerkort kommer att skickas till förare så snart anmälningsavgiften är betalt till STCC AB. STCC korten är alltid STCC AB:s egendom och kan utfärdas, ändras eller dras in, helt enligt STCC AB:s bedömning. Klasser som ej deltar vid samtliga tävlingstillfällen erhåller passerhandling av respektive arrangör.
- 5.3.2 Varje anmäld bil erhåller 5 st. Passerkort.

5.4 Inbjudningsbiljetter

- 5.4.1 Inbjudningsbiljetter för Team/Sponsorer som faktureras i efterhand gäller en (1) dag, valfri, vid en STCC tävlingshelg, förutom tävlingar på Jyllandsringen samt Göteborg City. Biljetten beställs på särskild blankett. Läktarbiljetter beställs separat hos respektive arrangör. Varje beställning debiteras porto och exp. avgift med SEK 250 (+25% moms). För inbjudningsbiljetter till tävlingar på Jyllandsringen samt Göteborg City kontakta arrangören. Kreditprövning kan anmodas vid beställning av biljetter. Endast STCC-biljettsystem gäller som entrebiljett.
- 5.4.2 Inbjudningsbiljetten kan förses med tilltryck av Team/Sponsors logotyp till en kostnad av SEK 2 000 (+25% moms) per beställning. Beställning av biljetter och inlämning av original för logotryck skall ske senast 1 mars. Denna paragraf gäller ej tävlingar på Jyllandsringen samt Göteborg City.
- 5.4.3 Minsta beställning 100 biljetter, Team/Sponsor debiteras per tävlingshelg med maximalt SEK 150 (+6% moms) per inlöst biljett vid mindre än 50 inlösta biljetter per tävlingshelg. Team/Sponsor debiteras per tävlingshelg med maximalt SEK 120 (+6% moms) per inlöst inbjudningsbiljett för de första 500 inlösta biljetterna (vid mer än 50 biljetter) och maximalt SEK 100 (+6% moms) per biljett för biljetter utöver 500 styck. Vid finalen på Mantorp den 1-2 oktober tillkommer SEK 40 (+6% moms) på ovan angivna priser. I Karlskoga debiteras 50% av ovan angivna belopp. Denna paragraf gäller ej tävlingar på Jyllandsringen samt Göteborg City.
- 5.4.4 Parkeringsbiljetter debiteras med max SEK 50 (+25% moms) per styck (SEK 60 +25% moms vid finalen). Parkeringsbiljetterna beställs hos respektive arrangör.
- 5.4.5 Teams egna teampass till sponsorer och liknande får anges med VIP och teamnamn, däremot får det ej stå "All Access" eller liknande. Texten "Gäller ej som entré till banan" skall finnas på passens framsida och vara väl synlig.

5.5 Parkeringsdepå

- 5.5.1 Varje arrangör kommer genom PM eller startbekräftelse att meddela den tid som man får tillträde till parkeringsdepån. Tävlade kan placeras på gräs, grus eller asfaltunderlag.
- 5.5.2 Parkeringsdepåyta
- 5.5.2.1 Varje team med 1 eller 2 anmälda och deltagande bilar kan erhålla en maximal yta om (bredd) fordonets bredd med tält maximalt 10,5 m x (djup) fordonets längd maximalt 14 m och tillåtas parkera endast **en (1)** transportbil med **ett (1)** vidhängande tält i den avsedda Parkeringsdepån. Maximal yta för team med 3 eller fler anmälda och deltagande bilar är (bredd) 20 m x (djup) 14 m. Större ytor kan medges av respektive arrangör om ytor finns dock debiteras 65:-/kvm/tävling för ytor som blir bredare resp djupare med det antal kvm man använder mer än tillåtet, maximalt erhållen yta. OBS! Ovan angivna antal fordon med tält är det enda som får placeras i erhållen yta. Inom maximalt angiven yta skall utrymme finnas för öppning av luckor och dylikt. Privatbilar, dragbilar, motorhomes, extra transportbilar, husvagnar, transportsläp, etc. får ej parkeras i Parkeringsdepån, arrangören har rätt att flytta eventuella dragbilar, etc. ut ur parkeringsdepån. Generellt skall teams kortsida vara placerad ut mot depågata/brandgata.

- 5.5.2.2 Alla tält skall inrymma teamets anmälda och deltagande tävlingsfordon, eventuell egen team catering inom ovan nämnda ytor skall kunna särskiljas från team ifall arrangör så anser samt vara godkända av myndigheter och arrangörer. Arrangör har rätt att dela på ytor vid platsbrist. Catering som uppfattas som kommersiell verksamhet, dvs. catering för andra än det egna teamets egen personal såsom mekaniker etc. och/eller som är större än 50 kvadratmeter debiteras enligt paragraf 5.5.3 och sker på av arrangören avsedd plats. Vid all catering utöver den för teamets egen personal, var vänlig kontakta respektive arrangör i god tid innan tävling.
- 5.5.2.3 Parkeringsmöjlighet för dragbilar, motorhome, ev. extra transportbilar, etc kommer att arrangeras så nära parkeringsdepå som möjligt.
- 5.5.2.4 Team disponerar maximalt 1 meter av parkeringsdepågatan framför tält/servicefordon för uppställning av arbetsfordon typ fyrhjuling, däckvagn, avspärning eller dylikt.
- 5.5.2.5 På samtliga fordon skall alltid finnas märkning som anger den tävlingsklass och startnummer som fordonet tillhör. Detta gäller även mopeder, ATV och ev. andra sorters fordon som skall användas i tjänsten. Fordonen får enbart framföras med personal utrustad med hjälm och i gångfart! Max 5 km/tim. Fordonen får enbart användas för transport av material. Överträdelse kommer bötfällas.
- 5.5.2.6 Varje team skall, i samband med serieanmälan, specificera sina fordon, tält och dylikt som önskas placeras i Parkeringsdepå samt upprätta måttsett skiss rörande depåönskemål vilken bilägges anmälnings-handlingarna. Om det uppstår förändringar under säsongen skall detta omedelbart meddelas STCC AB.
- 5.5.2.7 Alla team skall mellan kl. 09.00 till 18.00 ha öppet ut mot gata så att publik kan erbjudas möjlighet till inblick i verksamheten.
- 5.5.2.8 Alla teams transportbilar och övriga fordon skall vara i fint skick och tvättade innan uppställning i parkeringsdepå. På samtliga fordon skall alltid finnas märkning som anger den tävlingsklass och startnummer som fordonet tillhör.
- 5.5.2.9 Team får tidigast börja packa ihop sina tält och utrustning vid den tidpunkt STCC-klassens andra tävlingsheat startar, kl. 15.30.
- 5.5.2.10 Under alla tävlingar i Mästerskapet 2010 så måste det ligga en Unisorbmatta (absorberingsmatta) under varje tävlingsbil när den står på respektive plats i parkeringsdepån. Dessa mattor suger upp all eventuellt oljespill men släpper igenom vatten och kan användas flera gånger. Unisorbmattan kan kvitteras ut hos STCC Race Village. De kostar 300:- + moms styck vilket faktureras ut av STCC AB.
- 5.5.3 Catering yta. Önskas extra yta för cateringverksamhet eller annat behov som godkänts av respektive arrangör kan denna extra yta beställas av arrangören i mån av platstillgång till en kostnad av 65 SEK per kvadratmeter.
- 5.5.4 Teamen äger rätt att sälja accessoarer typ T-shirts, kepsar, pins etc. (ej sponsorsprodukter) som ansluter till teamen inom respektive teams parkeringsdepåyta utan kostnad till arrangören. Ytterligare försäljning/utställningsytor hyrs direkt av arrangören.
- 5.5.5 Arrangören kommer att tillhandahålla beställd el i enlighet med 5.2.2. För prisuppgift och upplysningar utöver ingående el, kontakta respektive arrangör. Ej förbeställd el kommer att debiteras med dubbel avgift. För anslutning till arrangörens elnät skall varje team inkoppla egen jordfelsbrytare. Anslutningskabel till arrangörens elskåp skall vara märkt med tävlingsbilens startnummer och tävlingsklass. El till service, kommersiella utställare/försäljare debiteras efter offert. Vid inkoppling av ej beställd el debiteras en avgift av SEK 4 000 (+25% moms).
- 5.5.6 Parkeringsdepå utan MC/bilpassertillstånd är förbjudet. För avlastning av utrustning erhålls ett tillfälligt passertillstånd utfärdat av depåchef.
- 5.5.7 Varje anmäld tävlande/bil får 2 stycken bilpassertillstånd för parkering av privatbil på anvisad plats utanför Parkeringsdepån.
- 5.5.8 Bilpassertillståndet måste alltid vara fastsatt väl synligt i bilens framruta vänstra delen. Påträffat fordon som saknar passertillstånd bötfälls med SEK 500 som utfärdas av arrangören. Bilens registrerade ägare är ansvarig för att böterna betalas.
- 5.5.9 Varje anmälare är ansvarig för betalning av avgifter för alla sina fordon i parkeringsdepå.
- 5.5.10 Tävlingsbilar får bara flyttas i bandepå eller parkeringsdepå av person med körkort som då måste sitta bakom ratten och ha kontroll över bilen.
- 5.5.11 Gods skickat i förväg till banan skall avtalas med respektive arrangör och vara tydligt märkt på både godset och fraktsedel med förarens namn, startnummer och klass. Ankomstdagen skall ej vara tidigare än 3 dagar före tävlingstillfälle.
- 5.5.12 Till tävlingen i Göteborg City tillkommer en kostnad av SEK 8.000 per bil för plats i gemensamt tält, denna kostnad inkluderar uppmontering och nedmontering av gemensamt tält.

5.6 Television/Internet/WAP/SMS meddelanden

- 5.6.1 All utsändning, inspelning, kabel, satellit, digital, video och rättigheterna till alla media i STCC evenemang är ensamt STCC AB:s egendom. Alla inspelade utsändningar av STCC evenemang eller återutsändning eller reproduktion av material utan tillstånd från STCC AB är inte tillåtet. Frågor om rätten till material för sponsorer, annonsörer och för annat kommersiellt syfte, skall ställas till STCC AB.

- 5.6.2 Genom anmälan till mästerskapet är tävlande och deras team skyldiga att assistera STCC AB i marknadsföringen av mästerskapet.
- 5.6.3 Utan förbindelse skall förare som slutar etta, tvåa och trea i varje tävlingsheat omedelbart efter prisutdelningen vara tillgängliga för intervjuer.
- 5.6.4 Varje team tillåts att installera sina egna fästen för ombordkamerorna, vilka är föremål för godkännande från Teknisk chef och/eller Teknisk kontrollant och det nominerade TV-produktionsbolaget.
- 5.6.5 Beslutet om vem som skall ha TV-bolagets ombordkamera vilar helt på TV-produktionsbolaget, vilkas beslut är slutgiltigt.
- 5.6.6 Varje tävlande som önskar ha en egen ombordkamera måste skriftligt ansöka till STCC AB för godkännande. I den skriftliga ansökan skall syftet med ombordkamerans filmmaterial anges. Beslutet om vem som skall ha ombordkamera vilar helt på STCC AB, vilkas beslut är slutgiltigt. STCC AB har rättighet att dra in godkännande om skäl finnes. Filmmaterial från egna ombordkameror kan inte användas som underlag eller bevis i tävlingsledarärenden, domarärenden, protester och överklaganden eller liknande.

5.7 Reklam

Reklam enligt RF:s och SBF:s generella reklambestämmelser, G 11 samt enligt respektive klassreglemente.

5.8 Publicitet

- 5.8.1 Varje förare som bereds tillfälle att delta i presskonferenser, TV framträdanden, radioframträdanden, samt för Data Chatting är skyldig att närvara. Meddelande om medverkan skall framföras till förare/team senast 14 dagar innan aktuell aktivitet. Reseersättning för medverkan utgår med SEK 25 per mil (+25% moms).
- 5.8.2 Alla förare som kvalificerar sig för en utmärkelse enligt paragraf 5.11.1 skall närvara vid prispallen bärande sin tävlingsdräkt.
- 5.8.3 I och med undertecknandet av serieanmälan ansvarförbindelse godkänner varje anmälare och förare att STCC AB för 2010-års säsong kan använda sig av hans/hennes foto, aktiviteter och framgångar inom motorsporten i reklam, publicitet, PR samt saluförande syften. Anmälaren och föraren godkänner också att alltid använda mästerskapets fulla titel i varje reklam- eller marknadsföringssammanhang där han/hon är associerad (i samband med mästerskapet).

5.9 Saluförande

- 5.9.1 Anmälaren/teamen auktoriserar härmed och ger STCC AB tillstånd att använda bilder och framställningar av anmälaren/teamens fordon som tävlar i mästerskapet, inklusive (i den mån samma visas på de tävlande fordonen i mästerskapet) tillverkarens logo för syftet att producera en saluförande exploatering av mästerskapets rykte.
- 5.9.2 Den tävlande och anmälaren auktoriserar härmed och ger STCC AB tillstånd att använda bilder och framställningar av föraren samt teamets tillbehör inklusive (i den mån samma visas på förarens kläder, teamets tillbehör eller på bilarna körd av den tävlande i mästerskapet) tillverkarens logo och dekaler av tävlandens och/eller anmälarens alla sponsorer för syftet att producera en saluförande exploatering av mästerskapets rykte. Auktorisationen är icke exklusiv och omfattar även framställan av team, bilar, sponsorer, personer m.m. i digital form för vidareförsäljning i form av spel och liknande.

5.10 Övrigt

- 5.10.1 Förare, anmälare, tillverkare, annan teampersonal och funktionärer får inte tillhandahålla, varken individuellt eller med något deltagande, eller genom representant eller agent, anskaffa eller arrangera några leveranser, kostnadsfria, produkter, varor, utrustning eller något annat av värde, från någon källa, som bär eller avbildar mästerskapets logo och/eller något varumärke och/eller någon copyright använd eller assisterad med mästerskapet utan STCC AB skriftliga tillstånd.
- 5.10.2 Samtliga deltagare skall upprätta en anhöriglista över all team personals anhöriga som befinner sig på tävlingsområdet under en STCC tävling. Denna skall lämnas till STCC AB innan första tävling.

5.11 Priser

- 5.11.1 Prispokaler kommer att tilldelas de tävlande som slutar etta, tvåa, trea i tävlingstillfällets tävlingsheat. Presentationer kommer att ske på STCC:s Prispodie.

5.12 Administrativa avgifter

- 5.12.1 Villkoren i detta Kommersiella Reglemente är grundläggande för förhållandet mellan STCC AB och respektive tävlande och team. Ett avsteg mot något i detta reglementena kan medföra att tävlanden eller teamet inte kvalificerar sig för deltagande. STCC AB beslutar om kvalificering och diskvalifikation.
- 5.12.2 STCC AB kan som alternativ och/eller tillägg till att diskvalificera tävlande eller team från mästerskapet, förelägga ett eller flera av följande påföljder/avgifter som ett villkor för fortsatt deltagande i mästerskapet.
- 5.12.3 Avgifter på upp till SEK 20 000 kan utdömas för varje avsteg mot Reglementet och det Kommersiella Reglementet, vilket beslutas av STCC AB:s styrelse.
- 5.12.4 Förlust av mästerskapspoäng (även om detta skulle innebära att tävlanden hamnar på minuspoäng).
- 5.12.5 Som tillägg eller i stället för straff, kan STCC AB kräva att tävlande och/eller team vidtar sådana åtgärder som är rimliga för att lindra skadan som åsamkats mästerskapets rykte. STCC AB:s beslut rörande ansvar för avsteg mot detta reglemente är slutgiltigt och ingen överklagan kan göras. Fortsatt framtida deltagande i mästerskapet tillåts inte förrän eventuella avgifter är tillfullo betalda.
- 5.12.6 Om enligt STCC AB någon tävlande och/eller team, skaffat sig osportsliga fördelar (oavsiktligt eller inte) genom avsteg från det Kommersiella Reglementet, antingen genom egna eller andra tävlande eller teams handlingar, kan STCC AB besluta om en eller flera påföljder/avgifter nämnda i paragrafen 5.12 enligt detta Reglemente för att kompensera för dessa fördelar. Beslut om tillämpning av denna paragraf fattas av STCC AB:s styrelse.

6 Specifika klassregler

6.1 JTCC

- 6.1.1 **Tävlande.** Klassen tävlar om Svenskt Mästerskap (JSM) och är öppen för förare från det år man fyller 16 år till och med det år man fyller 25 år med gällande licens samt i förekommande fall starttillstånd från sitt ASN. Tävlingarna är nationella och öppna även för förare från andra EU-länder eller motsvarande.
- 6.1.2 **Tillåtna bilar.** Enligt JTCC Tekniskt reglemente 2010.
- 6.1.3 **Poäng.** Poäng utdelas enligt poängskala SM/JSM.
- 6.1.4 **Bränsle.** Endast E85 bränsle från den utsedda enhetsleverantören Lantmännen Aspen Petroleum AB är tillåtet. Alla detaljer rörande bränslets specifikation, försäljning, leveranser, etc kan fås av Martin Sjöberg, Aspen-STCC koordinatör. Tel. 0301-230025, E-mail: martin.sjoberg@aspen.se . Detta är det enda bränsle som får användas av de tävlande vid alla mästerskapstävlingar. Det är inte tillåtet att förändra det levererade bränslets innehåll och inte heller att tillsätta några som helst tillsatser till bränslet. All beställning och inköp av bränsle är på de tävlandes ansvar. Inget bränsle, förutom det som har beställts av den tävlande, kommer att vara tillgängligt vid tävlingstillfällena.
- 6.1.5 **Startmetod.** Startmetod är för heat 1 rullande start och för heat 2 stående start enligt SBF RA 5.13.2.
- 6.1.6 **Startuppställning heat 2.** Enligt förarens snabbaste varvtid i tävlingsheat 1 vid samma tävlingstillfälle. Förare som inte presterat någon varvtid i tävlingsheat 1 placeras sist i startuppställningen, men före tävlande som uteslutits/diskvalificerats. Om mer än en bil ej presterar några tider i tävlingsheat 1 placeras de inbördes i enlighet med tider i tidskvalificeringen. Förare som uteslutits/diskvalificerats i tävlingsheat 1 placeras allra sist i startuppställningen oavsett presterade varvtider.
- 6.1.7 **Placeringsvikter.** Ett vikthandikapp kommer att tillämpas med hjälp av placeringsvikter som tilldelas de åtta främsta förarna baserat på resultaten från föregående tävlingstillfälle (sammanlagd poängsumma från de två tävlingssheaten) samt de åtta främsta i mästerskapsställningen enligt följande:
- | a) Föregående tävlingstillfälle. | | b) Mästerskapsställning | |
|----------------------------------|--------|-------------------------|--------|
| 1.an | +35 Kg | 1.an | +35 Kg |
| 2.an | +30 Kg | 2.an | +30 Kg |
| 3.an | +25 Kg | 3.an | +25 Kg |
| 4.an | +20 Kg | 4.an | +20 Kg |
| 5.an | +15 Kg | 5.an | +15 Kg |
| 6.an | +10 Kg | 6.an | +10 Kg |
| 7.an | +5 Kg | 7.an | +5 Kg |
| 8.an | +5 Kg | 8.an | +5 Kg |

I de fall flera förare uppnått samma poängsumma vid ett tävlingstillfälle kommer den högre placeringsvikten att tilldelas de förarna; t.ex. om två förare klassificeras på samma 2,a plats kommer de att tilldelas +30 kg i placeringsvikt för 2,a platsen medan +25 kg placeringsvikt för 3,e plats inte kommer att utdelas. Denna placeringsvikt (a) skall tilldelad förare använda endast vid hela nästkommande tävlingstillfälle.

Maximal placeringsvikt är +70 kg.

Om en förare uteblir från ett tävlingstillfälle kommer eventuell placeringsvikt att följa med till nästa tävlingstillfälle som föraren deltar. Placeringsvikt relaterar till föraren och inte till bilen.

Placeringsvikter skall placeras i för den avsedd låda (enl. ritning nr. 1-03 i JTCC Tekniskt reglemente) som i sin tur skall vara placerad på specifik angiven plats (passagerarsidans golv) i bilen.

Eventuell placeringsvikt skall kunna plomberas på plats i avsedd viktlåda. Viktlådan är endast avsedd för placeringsvikter.

Lådans vikt på minimum 10 kg ingår ej i bilens grundvikt utan kan räknas som 10 kg placeringsvikt.

Viktlåda får demonteras vid de tillfällen en tävlande har +5kg placeringsvikt eller mindre. Då en tävlande enbart skall ha +5kg placeringsvikt i bilen skall denna monteras på samma plats som viktlåda skall sitta.

- 6.1.8 **Officiella mästerskapsdekaler.** Nummerdekaler på vardera bakre sidorutor med cirkamåtten 40x40 cm, platsen för bilens främre registreringsskylt, 2 ytor med måtten 7x27 cm på bilens främre stötfångare, 2 ytor med måtten 7x27 cm på bilens bakre stötfångare, bilens främre strålkastare samt en yta av 20 cm x bredd på vindrutans överdel reserveras för officiella mästerskapsdekaler. Se skiss.
Dessa dekaler kommer att tillhandahållas av STCC AB. Beslut angående placering, storlek och typ på dessa dekaler vilar uteslutande alltid på STCC AB.
- 6.1.9 Varje tävlande måste alltid ange förarens efternamn samt initial i förnamn på undre halvan av båda bakre sidofönster samt på vindrutans högra överdel på den tävlande bilen. Versal (maximalt 100mm hög) skall användas för den första bokstaven i förnamnet och efternamnet, övriga bokstäver gemena. Enbart efternamnet samt initial i förnamnet skall anges. Bokstäverna, utskurna i vinyl utan bakgrund, skall vara i teckensnittet Helvetica Bold och måste vara vita. Inga andra färger är tillåtna.
- 6.1.10 Alla tävlande bilar måste ha officiell JTCC Inboardskylt synlig för en framåtriktad invändig tv-kamera. Avgörandet för placering av inboardskylt, storlek och typ vilar uteslutande på STCC AB. Ingen annan reklam synlig för invändig kamera kommer att tillåtas.
- 6.1.11 Varje förare skall alltid bära ett mästerskapsmärke och ett emblem från däckleverantör på overallens främre högra del. Vartdera märket har måtten cirka 10x5 cm.
- 6.1.12 Reklam på övre delen av bakrutan är tillåtet på tävlande bilar i enlighet med paragraf 5.7 med en max totalhöjd på 20 cm.
- 6.1.13 **Godkända däck.** Enhetsdäck utsedda av STCC AB av fabrikatet Pirelli ~~slicks och regndäck PZero-C~~ med dimension ~~200/600-16 205/45/16~~ gäller som enhetsdäck under hela säsongen 2010. Däcken distribueras på plats av TL Racing AB. Det är inte tillåtet att märka in däck från annan leverantör än den däckleverantör som är utsedd av STCC AB.
~~Regndäck får endast användas då Tävlingsledaren beordrat "Wet Race", vilket också betyder att användande av regndäck då är obligatoriskt.~~
~~Bakdäcken skall ha minst 1,6 mm mönsterdjup (slitmarkering i de båda längsgående spåren) vid målgång.~~
All form av bearbetning av däcken är förbjuden. Däck skall monteras i enlighet med däckfabrikantens anvisningar. Rotationsriktning av däcken är fritt.
Deltagare måste försäkra sig om att däck använda vid varje tävlingstillfälle överensstämmer med Reglementet.
- 6.1.14 **Däcks begränsning.** Maximalt två nya framdäck (~~slicks~~) per tävlingshelg (tidskvalificering och 2 tävlingsheat). Bakdäck antal är fritt. ~~Regndäck antal är fritt.~~
- 6.1.15 **Märkning av däck.** Vid varje tävlingstillfälle skall 2 styck nya framdäck (~~slicks~~) märkas in. Dessa märkta däck måste monteras fram. Däcken bör monteras på fälg och skall lämnas enligt 6.1.15.1 nedan. Inmärkta däck kan EJ bytas ut.
- 6.1.15.1 **Inlämning av fälgar.** Fälgarna skall vara märkta med startnummer och lämnas in till däckleverantören senast 2 timmar före användandet, för montering och märkning av tävlingstillfällets 2 framdäck.
Om fälgarna kommer in för sent utdöms en bestraffning på 500 SEK/förare om ej samråd med däckleverantören har gjorts innan. Fälgar som lämnas in för montering av däck skall vara rengjorda och oskadade samt tömda på luft. Gamla däck som tagits av och önskas behållas av teamet skall märkas med startnummer och "SAVE", däcken hämtas samtidigt som dom nypålagda däcken. Om de gamla däcken inte hämtas går dom till återvinning.
- ~~6.1.15.2 Förvaring av däck. Däcken kommer efter monteringen och märkning att placeras i Pare Ferme hos däckleverantören eller besiktningen.~~
- ~~6.1.15.3 Ut och inlämning av däck. Däcken lämnas ut tidigast 1 timme före line-up av tidskvalificering och tävlingsheat. Däcken skall återlämnas till däckleverantören eller besiktningen senast 1 timme efter målgång. Avsteg från detta meddelas av tävlingsledningen.~~
- 6.1.16 **Skadade däck.** Eventuellt inmärkt däck med allvarlig skada skall kontrolleras och godkännas av både Teknisk chef och en ansvarig från däckleverantören. I de fall Teknisk chef och den ansvarige från däckleverantören godkänner utbyte av inmärkt däck skall det bytas ut mot likvärdigt däck d.v.s. ett lika mycket slitet däck som det skadade.

- 6.1.17 **Prispengar.** Fördelning av eventuella prispengar eller startersättning meddelas i förekommande fall via bulletin.
- 6.1.18 **Test.** Från och med den **3 maj** 2010 och till och med sista tävlingsheatet körts i Mästerskapet, får ingen anmäld tävlande, anmälare, förare eller team samt annan person associerad till dessa, ta del av någon JTCC privat testsession (ensam eller inte) samma vecka som mästerskapstävling skall genomföras på aktuell bana på någon av STCC Mästerskapsbanorna ([Jyllandsringen](#), Falkenberg, Karlskoga, Mantorp Park eller Ring Knutstorp), förutom officiella JTCC-testdagar samt deltagande i detta Mästerskapet. Till exempel, är det inte tillåtet att testköra på Ring Knutstorp från och med den **3 maj** till och med den **6 maj** när mästerskapstävling på Ring Knutstorp är den **7-8 maj**.

6.2 Porsche Carrera Cup

- 6.2.1 **Tävlande.** Klassen tävlar om riksmästerskap (RM) och är öppen för förare från 18 år med gällande licens samt i förekommande fall starttillstånd från sitt ASN. Tävlingarna är nationella och öppna även för förare från andra EU-länder eller motsvarande.
- 6.2.2 **Tävlingsreglemente.** Enligt Carrera Cup Scandinavia Regulations 2010, i övrigt enligt detta reglemente.
- 6.2.3 **Poäng.** Poäng utdelas enligt poängskala RM/JRM.
- 6.2.4 **Tillåtna bilar.** Enligt Carrera Cup Scandinavia Regulations 2010 tekniskt reglemente.
- 6.2.5 **Däckbegränsning.** Enligt Carrera Cup Scandinavia Regulations 2010.
- 6.2.6 **Startmetod.** Startmetod är stående start enligt SBF RA 5.13.2.
- 6.2.7 **Startuppställning.** Enligt Carrera Cup Scandinavia Regulations 2010.
- 6.2.8 **Radiokommunikation:**
- 6.2.8.1 Godkända radiofrekvenser.
Radiofrekvenser använda av tävlande och team måste vara licensierad för bruk inom Sverige. STCC AB måste underrättas vid mästerskapets anmälan före starten av säsongen vilken radiofrekvens som kommer att användas av tävlande och team. [Eventuella ändringar av radiofrekvens skall alltid meddelas och godkännas av STCC AB innan användande.](#) STCC AB förbehåller sig rätten att när som helst under säsongen kräva att licensen visas för att verifiera användandet av en frekvens av tävlande och team.
- 6.2.8.2 Störning av teams frekvenser.
I händelse av att den radiofrekvens som används av tävlande och team kolliderar med en frekvens som används av banans eller den lokala räddningstjänsten eller annan tredje part, skall tävlande och team omedelbart ändra sin frekvens till en icke kolliderande frekvens som är till belåtenhet för STCC AB och i överensstämmelse med kraven och tidigare godkännande. Tävlande och team kommer att avstängas från träning och tävling tills en ändring av frekvensen har utförts.
- 6.2.8.3 Byte av frekvens.
Om en tävlande och team önskar byta frekvens måste de först få ett godkännande från STCC AB.
- 6.2.8.4 Förvrängning av frekvens.
Det är inte tillåtet att förvränga radioöverföringarna eller koda dem på något sätt.

6.3 Radical

- 6.3.1 **Tävlande.** Klassen tävlar om riksmästerskap (RM) och är öppen för förare från det år man fyller 16 år med gällande licens samt i förekommande fall starttillstånd från sitt ASN. Tävlingarna är nationella och öppna även för förare från andra EU-länder eller motsvarande.
- 6.3.2 **Tävlingsreglemente.** Enligt Radical Elite Tävlings reglemente 2010, i övrigt enligt detta reglemente.
- 6.3.3 **Poäng.** Poäng utdelas enligt poängskala RM/JRM.
- 6.3.4 **Tillåtna bilar.** Enligt Radical Elite Tekniska reglemente 2010.
- 6.3.5 **Däckbegränsning.** Enligt Radical Elite Tekniska reglemente 2010.
- 6.3.6 **Startmetod.** Startmetod är för heat 1 rullande start och för heat 2 stående start enligt SBF RA 5.13.2.
- 6.3.7 **Startuppställning.** Enligt Radical Elite Tävlings reglemente 2010.
- 6.3.8 **Radiokommunikation:**
- 6.3.8.1 Godkända radiofrekvenser.
Radiofrekvenser använda av tävlande och team måste vara licensierad för bruk inom Sverige. STCC AB måste underrättas vid mästerskapets anmälan före starten av säsongen vilken radiofrekvens som kommer att användas av tävlande och team. [Eventuella ändringar av radiofrekvens skall alltid meddelas och godkännas av STCC AB innan användande.](#) STCC AB förbehåller sig rätten att när som helst under säsongen kräva att licensen visas för att verifiera användandet av en frekvens av tävlande och team.

6.3.8.2 Störning av teams frekvenser.

I händelse av att den radiofrekvens som används av tävlande och team kolliderar med en frekvens som används av banans eller den lokala räddningstjänsten eller annan tredje part, skall tävlande och team omedelbart ändra sin frekvens till en icke kolliderande frekvens som är till belåtenhet för STCC AB och i överensstämmelse med kraven och tidigare godkännande. Tävlande och team kommer att avstängas från träning och tävling tills en ändring av frekvensen har utförts.

6.3.8.3 Byte av frekvens.

Om en tävlande och team önskar byta frekvens måste de först få ett godkännande från STCC AB.

6.3.8.4 Förvrängning av frekvens.

Det är inte tillåtet att förvränga radioöverföringarna eller koda dem på något sätt.

6.4 Camaro Cup

6.4.1 **Tävlande.** Klassen tävlar om riksmästerskap (RM) och är öppen för förare från 18 år med gällande licens samt i förekommande fall starttillstånd från sitt ASN. Tävlingarna är nationella och öppna även för förare från andra EU-länder eller motsvarande.

6.4.2 **Poäng.** Poäng utdelas enligt poängskala RM/JRM.

6.4.3 **Tillåtna bilar.** Enligt SBF's Camaro Cup [Gen4 och Gen5](#) reglementen.

6.4.4 **Däckbegränsning.** Enligt SBF's Camaro Cup tävlingsbestämmelser.

6.4.5 **Startuppställning heat 2.** Enligt förarens snabbaste varvtid i tävlingsheat 1 vid samma tävlingstillfälle. Förare som inte presterat någon varvtid i tävlingsheat 1 placeras sist i startuppställningen, men före tävlande som uteslutits/diskvalificerats. Om mer än en bil ej presterar några tider i tävlingsheat 1 placeras de inbördes i enlighet med tider i tidskvalificeringen. Förare som uteslutits/diskvalificerats i tävlingsheat 1 placeras allra sist i startuppställningen oavsett presterade varvtider.

6.5 Formel Renault

6.5.1 **Tävlande.** Klassen tävlar om Svenskt Mästerskap (SM) och är öppen för förare från 16 år med gällande licens samt i förekommande fall starttillstånd från sitt ASN. Tävlingarna är nationella och öppna även för förare från andra EU-länder eller motsvarande.

6.5.2 **Poäng.** Poäng utdelas enligt poängskala [NEZ](#).

6.5.3 **Tillåtna bilar.** Enligt Formel Renault 2.0 klassreglemente för SM/[NEZ/FM](#).

6.5.4 **Däckbegränsning.** Enligt Formel Renault 2.0 klassreglemente för SM/[NEZ/FM](#).

6.5.5 **Startmetod.** Startmetod är stående start enligt SBF RA 5.13.2.

6.5.6 **Startuppställning.** Enligt Formel Renault 2.0 klassreglemente för SM/[NEZ/FM](#).

7 Kontaktpersoner.

JTCC

Bengt Appelqvist
Tel. 0705-170580
E-mail. bengt.appelqvist@telia.com

Porsche Carrera Cup

Thomas Johansson
Flash Engineering AB
Tel. 054-7704446
E-mail. Thomas@flash.nu

Camaro

Anders Brofalk
Tel. 0705-569669
E-mail. a.brofalk@bryntessonmotorsport.com

Radical

Anders Gabrielsson
Tel. 0705-163766
E-mail. anders@radicalmotorsport.se

Formel Renault

Joakim Wiedesheim
Tel. 0709-423993
E-mail. info@cawalli.se