

1. ALLMÄNNA BESTÄMMELSER	3
1.1 Befogenheter och juridik	3
1.2 Mästerskapets funktionärer	3
1.3 Serieanmälan	3
1.4 Mästerskapstävlingar	4
1.5 Poäng	4
1.6 Resultat i reducerad tävling.	4
1.7 Placering vid lika poängantal	4
2. TÄVLINGSREGLEMENTE.	4
2.1 Administrativ incheckning	5
2.2 Förarsammanträde	5
2.3 Träning	5
2.4 Startuppställning	5
2.5 Start av tävlingsheat	6
2.6 Tjuvstart	7
2.7 Depåer	7
2.8 Stopp av träning eller tävlingsheat.	9
2.9 Målgång	10
2.10 Resultat	10
2.11 Incidenter/efterkontroller	10
2.12 Safety Car	11
2.13 Parc Ferme	12
2.14 Vägning och markfrigång	12
3 TEKNISKT REGLEMENTE	13
3.1 Godkända bilar	13
3.2 Speciella tekniska direktiv för Mästerskapet	13
3.3 Radio	14
3.4 Besiktning	14
3.5 Besiktning efter tävling	14
3.6 Däck	15
3.7 Bilar	15
3.8 Motorer	15
4 BESTRAFFNINGAR	15
4.1 Villkor	15
4.2 SBF:s regler	15
4.3 STCC:s reglemente	16
4.4 Förlust av poäng	16
4.5 Osportsliga fördelar	16
5 KOMMERSIELLT REGLEMENTE	16
5.1 Omfattning	16
5.2 Anmälan	16
5.3 Permanenta passerkort	17
5.4 Inbjudningsbiljetter	18
5.5 Parkeringsdepå	18
5.6 Television/Internet/WAP/SMS meddelanden	19

5.7	Reklam	20
5.8	Publicitet	20
5.9	Saluförande	20
5.10	Övrigt	20
5.11	Priser	20
5.12	Administrativa avgifter	20
6	SPECIFIKA KLASSREGLER	21
6.1	JTCC	21
6.2	Porsche Carrera Cup	23
6.3	Radical	23
6.4	Superkart	23
6.5	Camaro Cup	23
6.6	Nordic Supercar	24
6.7	Ginetta Cup	24
6.8	Ferrari Scandinavia Challenge	24
7	BILAGOR	25
7.1	Anmälningssblankett Mästerskapsanmälan Racing 2008	25
7.2	Ansvarsförbindelse	26
7.3	Depåönskemål	27
7.4	Ritning depåönskemål	28
8.	KONTAKTPERSONER.	29

1. Allmänna Bestämmelser

1.1 Befogenheter och juridik

- 1.1.1** Tävlingar ingående i Racing 2008 arrangeras av STCC AB i samarbete med Hyllinge Motorsällskap, Falkenbergs Motorklubb, MK Skandia, Karlskoga Motorförening, KNA Solör Motorsport, Svedala Motorklubb och ~~Anderstorp Racing Club~~ med tillämpning av dessa Tävlings- och Kommersiella regler (Reglementet), Klassspecifika reglementen, Svenska Bilsportförbundets (SBF) regler med införlivande av FIA:s International Sporting Code i den mån sistnämnda inte strider mot detta Reglemente. Mästerskapet administreras av STCC AB.
- 1.1.2** Tävlingsstatus: Nationell ~~med utländskt deltagande, (NEAFP).~~
- 1.1.3** I detta Reglemente skall terminologi och förkortningar specificerade i SBF:s tävlingsbestämmelser användas såvida inte specifika villkor anges i detta Reglemente. Rubriker i detta dokument är endast till för att underlätta hänvisning och utgör ingen del av detta Tävlingsreglemente.
- 1.1.4** Revision och tillägg av detta Reglemente kommer att publiceras i en Bulletin som publiceras på STCC's hemsida samt skickas till alla registrerade tävlande genom e-post till den e-mailadress som angivits i anmälan, alternativt lämnas till de tävlande personligen. ~~Bulletinerna publiceras också på STCC:s hemsida.~~ Alla tävlande, team, team medlemmar och personer associerade med nyss nämnda, förbinder sig att följa Reglementet och ändringar, tillägg eller yttranden relaterade därtill.
- 1.1.5** Förfrågningar om klargörande av Reglementet skall göras skriftligen till STCC AB. Förfrågan och svaret offentliggörs för alla registrerade tävlande. En muntlig fråga om klargörande och ett muntligt svar är inte bindande och kommer inte att göras offentligt för andra tävlande.
- 1.1.6** ~~Deltagande Den som deltar i mästerskapet sker på den tävlandes egen gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, STCC AB, SBF, SDF, banbolagen, arrangörerna, dess tävlingsledning och funktionärer kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbat deltagaren avsäger sig allt ansvar för under träning och tävling för inträffade skador, olycksfall eller dylikt.~~
- 1.1.7** Reglementets omfattning. Mästerskapstävlingar för klasserna JTCC (JSM), Radical (RM), Porsche Carrera Cup (RM), Camaro (RM), Nordic Supercar (NEZ) och Superkart (SM) samt övrig ytterligare klass som deltar under ett STCC tävlingstillfälle. Reglementets paragrafer 1, 2 och 3 gäller alla klasser förutom de undantag som nämns i paragraf 6.

1.2 Mästerskapets funktionärer

- 1.2.1** STCC funktionärer:
STCC organisatör: STCC AB
STCC Race Director
STCC Teknisk chef
- 1.2.2** Utskott för tolkningar och eventuella ändringar av Racing 2008 tävlingsreglemente samt beslut om avgifter, består av: STCC Race Director, SBF Racingutskottets ordförande och VD STCC AB.
- 1.2.3** Funktionärer är enligt SBF:s Tävlingsregler Racing RA 5. Dessa namnges enligt tilläggsregler, startbekräftelse och PM från respektive arrangör.

1.3 Serieanmälan

- 1.3.1** Alla förare, anmälare, team måste anmälas till STCC AB för mästerskapet. En komplett anmälningsblankett (Bilaga 7) måste vara mottagen av STCC AB före den 21 mars 2008. STCC AB har rätt att acceptera eller avvisa varje anmälan mottagen efter den 21 mars 2008. Vid acceptans av sådan anmälan utgår en avgift om 10 % extra utöver ordinarie avgift.
- 1.3.2** Startnumret kommer att bli det permanenta startnumret för mästerskapet (från 1-99). Nummer kommer att utdelas enligt STCC AB:s beslut.

- 1.3.3 Genom anmälan förbinder sig förare och anmälare att följa och iakttaga detta reglemente och vad som kan meddelas i bulletiner med stöd av reglementet.
- 1.3.4 Förare måste inneha en gällande tävlingslicens för år 2008 utfärdad av SBF eller sitt eget ASN. Anmälare måste inneha en gällande Anmälarlicens för år 2008 utfärdad av SBF eller sitt eget ASN.
- 1.3.5 Tävlingsdeltagare måste garantera att de och deras bilar uppfyller regel och säkerhetskraven under all träning och tävling.
- 1.3.6 Förarens säkerhetsutrustning. Hjälm och personlig säkerhetsutrustning enligt SBF:s reglemente, SBF TR 6.

1.4 Mästerskapstävlingar

Vid varje tävlingstillfälle kommer det att köras två tävlingsheat om vardera cirka 15 minuter, dock kommer maximal tävlingstid att vara 15 minuter plus 1 varv varefter tävlingsheatet flaggas av. Porsche Carrera Cups andra båda tävlingsheat skall vid varje tävlingstillfälle vara cirka 20 minuter, dock kommer maximal tävlingstid att vara 20 minuter plus 1 varv varefter tävlingsheatet flaggas av.

1.4.1 Tävlingsprogram. **OBS! Preliminär.**

Datum	Bana	Org. Klubb	Porsche	JTCC	Radical	Camaro	Super kart	Nordic Supercar	Ferrari	Ginetta
19-20/4	Knutstorp	Hyllinge MS	X	X	X					
3-4/5	Sturup	Svedala Motorklubb	?	X			X			X
17-18/5	Mantorp	MK Scandia	X		X	X		?	?	
31/5-1/6	Karlskoga	Karlskoga MF	X	X	X		X			
13-14/6	Göteborg City		?	X		X				
28-29/6	Sturup	Svedala Motorklubb	X	X						
12-13/7	Falkenberg	Falkenbergs MK	X	X		X	X	?		
16-17/8	Karlskoga	Karlskoga MF	X		X	X				X
30-31/8	Knutstorp	Hyllinge MS	?	X	?	X	?			
13-14/9	Våler	KNA Solör Motorsport	X	?				?	?	
27-28/9	Mantorp	MK Scandia	X	X	X	X				

OBSERVERA: Till tävlingen i Göteborg kommer STCC att presentera en bulletin rörande de speciella förutsättningar som gäller denna tävling såsom depåtyr, biljettpriser, etc.

1.5 Poäng

- 1.5.1 Poäng kommer att tilldelas de 8 bästa förare efter placering i tävlingsheatet.
- 1.5.2 Vinnare av respektive Mästerskap är den förare som samlat in flest poäng under respektive mästerskapstävlingar 2008.
- 1.5.3 Poängskala
1:a 10 poäng. 2:a 8 poäng. 3:a 6 poäng. 4:a 5 poäng.
5:a 4 poäng. 6:a 3 poäng. 7:a 2 poäng. 8:a 1 poäng.
- 1.5.4 Förare har möjlighet att köra in poäng med olika bilar.
- 1.5.5 Förare skall räkna sitt resultat från det totala antalet tävlingsheat.

1.6 Resultat i reducerad tävling.

Skulle någon tävling reduceras i längd genom beslut av Tävlingsledare, skall full poäng fortfarande utdelas (men inte för båda delarna i ett tvådelat heat).

1.7 Placering vid lika poängantal

Om två eller fler förare har samma antal poäng, skall den högre placeringen i mästerskapet tilldelas den förare med bäst inbördes placering i sista tävlingsheatet. Om inbördes placering i sista tävlingsheatet är samma avgör inbördes placering i näst sista tävlingsheatet osv.

2. Tävlingsreglemente.

2.1 Administrativ incheckning

Vid den administrativa incheckningen vid varje tävlingstillfälle skall föraren personligen uppvisa förarlicens och medlemskort, för den klubblicensen är utfärdad, enligt SBF RA 4.4.5 samt lämna in medförsäkrad anmälan för sin servicepersonal. Denna blankett skickas ut i samband med PM.1 för respektive tävling.

2.2 Förarsammanträde

- 2.2.1 Förare skall obligatoriskt närvara vid förarsammanträde. Tid meddelas i startbekräftelse.
- 2.2.2 Extra förarsammanträde kan utlysas av Tävlingsledare, kallelse sker skriftligen.

2.3 Träning

- 2.3.1 Ett fritt träningspass på 20 minuter och en tidskvalificering på 20 minuter kommer att köras enligt arrangörens tidsschema. Dessa är den enda träningarna som ingår vid tävlingstillfället. Varje gång en bil passerar start/mållinjen anses den fullgjort ett varv, förutom då röd flagg visas.
- 2.3.2 Skulle en officiell tidskvalificering avbrytas är Tävlingsledare förpliktiga att återuppta tidskvalificeringen, utom i fall av Force Majeure där dessa kriterier kan ändras med full handlingsfrihet för Tävlingsledare.
- 2.3.3 Om, enligt Tävlingsledare, ett stopp under tidskvalificering bedöms vara avsiktligt, vårdslöst eller oförsiktigt agerande av en förare/anmälande, kan den berörda föraren få sina tider förklarade ogiltiga och kan vägras vidare deltagande i denna tidskvalificering.
- 2.3.4 Varje tävlande skall fullfölja ett minimum av 5 varv i den fria träning eller tidskvalificeringen i den bil som skall tävla, för att kvalificera sig till start i tävlingen såvida inte Force Majeure föreligger. Tävlingsledare kan dock tillåta tävlande som ej uppfyller denna regel att delta. Beslut skall fattas inom en timme efter resultatlistan publicerats från tidskvalificeringen.
- 2.3.5 Varje tävlande vars bästa kvalificeringstid överstiger 110 % av snabbaste tid kommer inte att tillåtas att delta i tävlingen. Tävlingsledare kan dock tillåta tävlande som ej uppfyller denna regel att delta. Beslut skall fattas inom en timme efter resultatlistan publicerats från tidskvalificeringen.
- 2.3.6 Skulle två eller fler tävlande ha identiska tider, kommer den som presterade sin tid först i tidskvalificeringen att placeras före.

2.4 Startuppställning

- 2.4.1 Den slutgiltiga startuppställningen för tävlingen vid varje tävlingstillfälle kommer att publiceras 30 minuter efter att tidskvalificeringens resultatlista blivit fastställd. Varje tävlande som drar sig ur tävlingen måste informera Tävlingsledare så snart som möjligt.
- 2.4.2 Där, genom Force Majeure, det inte är möjligt att utföra tidskvalificering, kommer startuppställningen att formuleras efter ställningen i Mästerskapet för förare, eller genom lottning om inte någon tävling genomförts 2008.
- 2.4.3 Startuppställning tävlingsheat 1. Tiden presterad i tidskvalificeringen bestämmer startuppställningen i första tävlingsheatet vid det tävlingstillfället. Skulle tävlande inte prestera någon tid i tidskvalificeringen så får de, på grund av utebliven kvalificeringstid, starta i slutet av startuppställningen utan tidstillägg förutom när Tävlingsledare bedömer det nödvändigt på grund av säkerhetsskäl för att uppfylla kraven i paragraf 2.3.4 och under förutsättning att tävlingen inte har fler anmälda än tillgängliga startpositioner. Om mer än en tävlande kvalificerar sig på detta sätt, skall de tilldelas platser i slutet av startuppställningen i enlighet med föregående tävlings startuppställning (d.v.s. Snabbast först etc.).
- 2.4.4 Startuppställning tävlingsheat 2. Resultatet i tävlingsheat 1 avgör startuppställningen i tävlingsheat 2 vid det tävlingstillfället. De åtta första förarna i tävlingsheat 1 placeras i omvänd ordning i förhållande till resultatet i tävlingsheat 1. Övriga startar enligt placering i tävlingsheat 1.

- 2.4.5 Om en tävlande inte placerar sig i tävlingsheat 1 får den tävlande starta i slutet av startuppställningen utan tidstillägg. Om mer än en tävlande kvalificerar på detta sätt, skall de tilldelas platser i slutet av startuppställningen i enlighet med antal körda varv i tävlingsheat 1.
- 2.4.6 Alla bilar som förlorat rätten att starta i enlighet med placering i tävlingsheat 1 (genom beslut av tävlingsledning) skall tilldelas platser i slutet av startuppställningen i enlighet med startpositioner i tävlingsheat 1.

2.5 Start av tävlingsheat

- 2.5.1 Bandepåutfarten är öppen inför start av tävlingsheat för framkörningsvarv enligt tidsschema. Den tävlande får bara fullfölja ett varv innan de intar sin startposition.
- 2.5.2 Bandepåutfarten stängs så snart sista bil uppställd vid bandepåutfarten lämnat bandepån. Tävlande som inte lämnat bandepån hålls kvar och får starta efter att sista bil passerat bandepåutfarten vid formationsvarvet. Tävlande som då inte kan starta hålls kvar i bandepån och får då starta efter att sista bil passerat bandepåutfarten när starten gått.
- 2.5.3 Om någon bil kör in i bandepån under formationsvarvet skall den hållas kvar i bandepån och får starta efter att sista bil passerat bandepåutfarten enligt instruktion av bandepåfunktionär.
- 2.5.4 Varje tävlande som är oförmögen att starta formationsvarvet skall indikera sin situation genom att signalera till startern och kan sedan skjutas igång.
- 2.5.5 Tävlande som är oförmögen att bibehålla sin startposition under formationsvarvet får återta sin position, dock får den som passerats av hela startfältet inte återta sin plats utan skall då starta sist. Om fler än en tävlande passerats av hela startfältet, skall de starta sist i den ordning de lämnade startuppställningsplatsen. Platser lämnade vakanta på startuppställningen får ej fyllas upp.
- 2.5.6 Vid uppvärmning av däck får bara maximalt 50 % av banbredden användas. Att falla tillbaka i ledet för att göra provstarter är förbjudet.
- 2.5.7 Om startern anser det nödvändigt att skjuta upp starten, visas skylten Start Delay. Nedräkningsproceduren kommer att börja om igen om formationsvarvet ej fullföljts.
- 2.5.8 Förare som orsakar Start Delay flyttas till sista plats i startuppställningen.
- 2.5.9 Rullande Start enligt följande procedur:
- 2.5.9.1 Bilarna ställer upp i 2 raka parallella led på startplattan bakom Safety Leading Car.
- 2.5.9.2 Safety Leading Car kör med påslagna roterande lampor, och samtliga bilar skall följa efter på två raka led och hålla ett avstånd på cirka en billängd till framförvarande. Avståndet mellan Safety Leading Car och bil i Pole Position skall vara maximalt två billängder.
- 2.5.9.3 Safety Leading Car kör 2/3 varv i högsta möjliga hastighet och anpassar sedan hastigheten till cirka 60-70 km/tim.
- 2.5.9.4 Safety Leading Car släcker sina roterande lampor så sent som möjligt innan den går in i bandepå. Den röda ljussignalen vid startlinjen är tänd.
- 2.5.9.5 Efter det att Safety Leading Car gått in i bandepå, bestäms hastigheten av bilen som har Pole position som skall bibehålla angiven hastighet av Safety Leading Car. Rekommenderad hastighet är 60-70 km/tim. Den förare som är placerad som nummer 2 i startledet får vid inget tillfälle passera föraren som har Pole Position efter det att Safety Leading Car har lämnat banan. Samtliga bilar skall vara formerade på två raka led på respektive banhalva. Banans tilltänkta mittlinje får i detta skede ej överskridas. Omkörning av någon annan tävlande är förbjudet tills den röda lampan släcks, förutom när en bil saktar ner och har uppenbara problem att fullfölja.
- 2.5.9.6 Hastigheten kontrolleras med laserpistol eller liknande, och är avgörande för om start kan tillåtas.
- 2.5.9.7 När första ledet är cirka 50 meter före startlinjen kommer det röda ljuset att släckas, vilket är signal för Start.

- 2.5.9.8 Om starten ej går, bibehålls det röda ljuset samt att gula blinkande lampor tänds vid startrampen. Varv vid avbruten start räknas som tävlingsvarv.
- 2.5.9.9 Om starten ej släpps, bestämmer Pole position bilen hastigheten på efterföljande varv. För att start skall kunna tillåtas på följande varv, krävs att hastigheten överensstämmer med 2.5.9.5
- 2.5.9.10 Tävlingsheatet startar när det röda ljuset släcks. Då är omkörning tillåten.
- 2.5.9.11 Ovanstående procedur kommer att övervakas av STCC funktionärer (tillika andra funktionärer vid tävlingstillfället) som kommer att rapportera alla överträdelser till Tävlingsledare för eventuell bestraffning. I de fall en tävlande bryter mot denna regel (2.5.9) för att gynna en annan tävlande kan båda bestraffas.

2.5.10 Vid exceptionella omständigheter kan tävlingsheatet startas med Safety Car. Om så är fallet kommer skylten "Safety Car Start" att visas vilket är signalen att tävlingen startas bakom Safety Car. Safety Car kommer sedan att lämna startuppställningsplatsen när den gröna flaggan visas och då skall alla bilar följa efter på ett led med avstånd på maximalt 5 billängder. Där kommer inte att vara något formationsvarv utan tävlingen startar när den gröna flaggan visas. Omkörning, under det första varvet, är tillåtet om en bil är oförmögen att lämna sin startposition i tid och bilar bakom inte kan undvika att passera utan att uppehålla resterande bilar i startfältet. I detta fall kan tävlande köra om andra bilar, enbart syfte att återställa den ursprungliga startuppställningen. Tävlande som var oförmögen att lämna sin startposition i tid, får inte återta sin plats om den har passerats av hela startfältet utan skall då starta sist. Om fler än en tävlande berörs, skall de starta sist i den ordning de lämnade startuppställningsplatsen.

2.6 Tjuvstart

- 2.6.1 Tävlingsledaren skall använda minst en faktafunktionär samt kan använda video eller andra elektroniska hjälpmedel för att assistera i avgörandet angående tjuvstarter.
- 2.6.2 Tävlande som bedöms av faktafunktionär att ha gjort en tjuvstart bestraffas med Drive Through.
- 2.6.3 Underlåtenhet av den förare som leder fältet (Pole position) att bibehålla den hastighet Safety Car hade när han lämnade banan eller underlåtenhet av förare att följa framförvarande bil med en lucka av maximalt cirka en billängd resulterar i en bestraffning med Drive Through. I händelse av att en tävlande bryter mot dessa regler för att skapa fördel åt annan tävlande, kan båda bestraffas.

2.7 Depåer

Depåer indelas i två kategorier: Parkeringsdepå och bandepå.

- 2.7.1 Parkeringsdepå är den plats där den tävlande och team vistas när han/hon inte tränar eller tävlar.
- 2.7.2 Bandepå är den plats som är avsedd för den tävlande och sitt team/mekaniker under träning och tävling.
- 2.7.3 Tävlande måste garantera att SBF:s samt arrangerande klubbs säkerhetsreglemente alltid uppfylls. Tävlande får inte göra åverkan i någon del av parkeringsdepån eller i bandepån och ej heller måla linjer eller markeringar i bandepån. Efter tävling skall alla eventuella tejp-markeringar på asfalten tas bort.
- 2.7.4 Om bränsle lagras i parkeringsdepån, måste föraren ha minst två godkända brandsläckare med minst 5 kg kapacitet alternativt en om 10 kg (eller motsvarande kapacitet i liter) tillgängliga. Dessa skall vara väl utmärkta och garanterade att fungera ordentligt. Vidare måste allt bränsle som lagras i parkeringsdepån förvaras i SIS godkända eller UN godkända behållare.
- 2.7.5 Bestämmelser parkeringsdepån
 - 2.7.5.1 Fordon får inte framföras fortare än normal gånghastighet.
 - 2.7.5.2 All form av provkörning med tävlingsfordon i parkeringsdepå är förbjudet.
 - 2.7.5.3 Motordrivna mini-bikes, motorcyklar, skotrar, mopeder eller liknande får ej användas (gäller även bandepå). Undantag: MC på väg till eller från träning/tävling.

- 2.7.5.4 2, 3 och 4 hjuliga terrängmotorcyklar/mopeder, trädgårdstraktorer etc. som används för bogsering av tävlingsfordon och tävlingstillbehör får endast användas till detta syfte, för transporter mellan parkeringsdepå och bandepå. Dessa fordon skall vara märkta med samma startnummer som det tävlingsfordon det tillhör.
- 2.7.5.5 Brandgator (depågator) får ej blockeras. Räddningsfordon måste ha full tillgänglighet till hela depåområdet. Tävlingsledaren kan komma att utdöma böter vid överträdelse av dessa regler.
- 2.7.5.6 Husdjur är förbjudet.
- 2.7.5.7 All form av öppna lågor för matlagning, reparationer och dylikt är förbjudet i parkeringsdepå.
- 2.7.5.8 Rökning i parkeringsdepån är ej tillåtet.
- 2.7.5.9 Parkering av privatbilar/MC i parkeringsdepån är ej tillåtet.
- 2.7.5.10 Depåtystnad enligt tilläggsreglerna. Brott mot detta kan resultera i böter eller diskvalifikation.
- 2.7.5.11 Åverkan på asfalten med spik etc. är inte tillåten. Ev. lagning av skador kommer att debiteras förare.
- 2.7.5.12 Brandvarnare skall finnas i alla personalutrymmen.
- 2.7.6 Bestämmelser bandepån.
- 2.7.6.1 I bandepån får endast deltagande förare samt dennes mekaniker uppehålla sig.
- 2.7.6.2 Barn under 15 år får inte uppehålla sig i bandepån eller på tävlingsbanan.
- 2.7.6.3 Endast mitt för egen bandepåplats får en förare erhålla hjälp med sin bil.
- 2.7.6.4 Föraren får delta i arbetet.
- 2.7.6.5 Förare och hans mekaniker får inte gå utanför det skydd som avgränsar bandepån från tävlingsbanan.
- 2.7.6.6 Föraren får anlita teknisk hjälp för att starta fordonet efter depåbesök.
- 2.7.6.7 Tävlingsarrangör äger rätt att bestämma/begränsa antalet personer i bandepån.
- 2.7.6.8 Rökning och införande av öppen eld är absolut förbjudet.
- 2.7.6.9 Plattor skall alltid användas under luftdomkrafterna.
- 2.7.7 Bandepåns hastighetsbegränsning under varje tävlingstillfälle och testdag är ~~60~~ 50 km/h.**
- 2.7.8 Bandepån kommer att vara skyltad med "Pit Entry" och "Pit Exit". Mellan dessa skyltar gäller hastighetsbegränsningen.
- 2.7.9 Användandet av hastighetsövervakning i bandepån av något slag är förbjudet förutom den officiella övervakningen som handhas av faktafunktionär.
- 2.7.10 För undvikande av tveksamheter är bandepågatan indelad i två körfält. Körfältet närmast bandepåmuren benämns det snabba körfältet (fast lane) och körfältet närmast bandepådisken det inre körfältet (inner lane), som är det enda ställe där något arbete får utföras på bilen.
- 2.7.11 Bestämmelser snabba körfältet. Ingen utrustning får lämnas i det snabba körfältet. Vid träning kan en bil tillträda det snabba körfältet bara om en förare sitter bakom ratten i sin normala position även om bilen skjuts av mekaniker. Vid pågående tävling får inte bilen skjutas ut i det snabba körfältet.
- 2.7.12 Under tidskvalificering måste alla deltagande bilar vara i bandepån när de inte är på banan. Deltagande bil tillåts inte att vid något tillfälle vistas i sitt garage eller parkeringsdepåområde innan tidskvalificeringen är avslutad och bilen har genomgått besiktning efter tidskvalificering och släppts från Parc ferme, utom vid uttryckligt tillstånd av Teknisk chef.
- 2.7.13 Om en förare kör förbi sin bandepåplats kan bilen bara skjutas tillbaka till sin bandepåplats när det är säkert att göra så och utan att hindra andra tävlande. Backväxeln får inte vid något tillfälle användas i bandepån.
- 2.7.14 Tillträde till bandepån under träningar och tävlingar tillåts endast för personer med av STCC AB utställd och giltig passerhandling.
- 2.7.15 Maximalt 3 personer per bil som har nödvändig passerhandling, tillåts vid "Pit wall stand" /bandepåräcket. **Under tävling får personer endast korsa över bandepåns snabba körfält med tillstånd av bandepå funktionär.**

- 2.7.16 Teampersonal som vill fira vid "Pit wall"/bandepåräcket när deras bil korsar mållinjen får göra så men endast på sista varvet i tävlingsheatet.
- 2.7.17 Det är varje teams ansvar att placera utrustning och personal i bandepån (inklusive tävlingsbilen) på ett sådant sätt att det inte hindrar tävlingen, medtävlarens väg eller äventyrar bandepåns allmänna säkerhetsregler.
- 2.7.18 Vid alla träningar och tävlingar lämnar tävlande bandepån på sitt eget ansvar.
- 2.7.19 Om en bil officiellt bryter tävlingsheatet i bandepån, måste den omedelbart skjutas in på den tilldelade bandepåplatsen, till Parc Ferme eller till annan hänvisad plats av Tävlingsfunktionär. Detta skall anses vara ett tillkännagivande att bilen brutit tävlingsheatet.

2.8 Stopp av träning eller tävlingsheat.

- 2.8.1 Skulle det visa sig nödvändigt att stoppa en träning eller tävling pga. av att banan är blockerad efter en olycka, ogynnsamt väderförhållande eller av annan orsak, som gör det farligt att fortsätta, skall tävlingsledaren beordra att röd flagga visas på alla posteringar samt vid start/mållinjen. Beslutet att stoppa en träning eller tävling kan endast tas av tävlingsledaren (i hans frånvaro bitr. tävlingsledare). När signalen om stopp av träning eller tävling visats skall följande beaktas.
- 2.8.1 Vid rödflagg under träning skall alla tävlingsbilar omedelbart avbryta träningen och sakta fortsätta tillbaka till sina respektive bandepåplatser. De tävlingsbilar som lämnats kvar på banan skall bärgas i säkerhet.
- 2.8.2 Om någon bil inte återvänder till bandepån av egen kraft under träning kan den endast tillåtas delta igen efter beslut av Tävlingsledare.
- 2.8.3 Röd flagg under tävlingsheat
- 2.8.3.1 Omkörning förbjuden.
- 2.8.3.2 Bandepåutfarten stängs.
- 2.8.3.3 Samtliga bilar skall köra sakta fram till start/mållinjen och stanna i staggered position med ledaren av tävlingsheatet längst fram. I de fall det inte är den ledande bilen som står längst fram kommer denna eller dessa bilar att få köra ett varv till innan tävlingen återupptas.
- 2.8.3.4 Förare som kör in eller skjuter in sin bil i bandepån kommer att bestraffas med Drive Through.
- 2.8.3.5 Förare som var i bandepån när den röda flaggan visades kan lämna bandepån utan bestraffning när tävlingsheatet återupptas.
- 2.8.3.6 Under tiden tävlingsheatet är stoppat stoppas inte tävlingstiden. Arbete på bilarna på banan och på bilar i bandepån är tillåtet. Påfyllning och dränering av bränsle är förbjudet. Bara teammedlemmar och funktionärer får uppehålla sig på startuppställningsplatsen.
- 2.8.4 Nedräkning återstart av tävlingsheat. Tiden för återstart skall vara kortast möjligt.
1 minut till formationsvarv - Ljudvarning: Starta motorerna. Funktionärer och teampersonal lämnar startuppställningsplatsen.
15 sekunder till formationsvarv - Visuell/ljudvarning: Startuppställningsplatsen skall vara tom på funktionärer och teampersonal. Start av 1 formationsvarv.
Förare som inte kan starta skall indikera detta när 15 sekunders skylten visas och funktionär visar gul flagg vid bilen.
Förare som bryter mot nedräkningsproceduren enligt 2.8.5 flyttas till sista plats i startuppställningen.
- 2.8.5 Återstart av tävlingsheat
- 2.8.5.1 Tävlingen startar bakom Safety Car när funktionär visar grön flagga framför ledande bil.
- 2.8.5.2 Samtliga förare skall bibehålla samma fart som Safety Car och bilen framför dem samt bibehålla ett maximalt avstånd till bilen framför på en billängd, dock kan avstånd mellan ledande bil och Safety car vara maximalt fem billängder. När Safety Car kör in i bandepån skall samma fart bibehållas fram till startlinjen. En grön svängande flagga kommer att visas vid start/mållinjen och omkörning är förbjuden tills den gröna flaggan vid start/mållinjen passerats. Omkörning av någon annan tävlande är förbjudet förutom när en bil saktar ner och har uppenbara problem att fullfölja.
- 2.8.5.3 Underlåtenhet av den förare som leder fältet att bibehålla den hastighet Safety Car hade när han lämnade banan bestraffas med Drive Through. Underlåtenhet att följa framförvarande bil med en lucka av maximalt en billängd bestraffas med Drive Through.

2.8.5.4 I händelse av att en tävlande bryter mot dessa regler för att skapa fördel åt annan tävlande, kan båda bestraffas.

2.8.6 Om tävlingen inte kan återstartas räknas målgång varvet innan röd flagga visades.

2.9 Målgång

2.9.1 Målflagga kommer att ges så snart den ledande bilen har fullföljt hela tävlingsdistansen genom att korsa start/mållinjen på banan och inte i depån.

2.9.2 Skulle av någon anledning målflaggan ges innan den ledande bilen fullföljt hela tävlingsdistansen, kommer tävlingsheatet att bedömas vara avslutad när den ledande bilen korsade start/mållinjen (inte i bandepån) varvet innan signalen gavs.

2.9.3 Skulle målflaggan fördröjas av någon anledning, bedöms tävlingsheatet vara avslutad när den skulle ha varit avslutad.

2.9.4 Efter att ha mottagit målflaggan (på banan), skall tävlande på ett säkert sätt sakta ned och fortsätta bakom tävlande som befinner sig framför, följa signaler från funktionärer, behålla hjälmen på och säkerhetsbältet fastspänt medan de befinner sig på tävlingsbanan.

2.9.5 Alla bilar måste från banan direkt fortsätta till Parc Ferme området utan att stanna och utan hjälp (utom av funktionärer om nödvändigt). Parc Ferme förhållanden gäller från mållinjen till Parc Ferme områdets infart. Om någon bil inte tar sig till Parc Ferme av egen kraft placeras den under kontroll av funktionärer som tar bilen till Parc Ferme. Alla klassificerade bilar i tävlingsheatet skall stå kvar i Parc Ferme på anvisad plats i 30 minuter efter att preliminär resultatlista presenterats. Inget arbete på klassificerade bilar är under denna period tillåtet.

2.10 Resultat

2.10.1 Bara bilar som avverkat minst 75 % av distansen (avrundat ner till närmast hela varv) avverkad av vinnaren, kommer att klassificeras i resultatlistan.

2.10.2 Resultatlistor anslås på den officiella anslagstavlan snarast efter avslutad tidskvalificering/tävling. Alla tider från tidskvalificeringar, startuppställningar och tävlingsresultat bedöms vara inofficiella tills alla bilar har godkänts av besiktningen efter tidskvalificering/tävling och/eller fullföljandet av tekniska procedurer, samt efter protest tidens utgång.

2.11 Incidenter/efterkontroller

2.11.1 Alla bilar som rapporterats ha varit inblandade i kontaktincidenter under träning och tävling måste visas upp för Teknisk chef och/eller Teknisk kontrollant om så beordrats av Tävlingsledare innan fortsatt deltagande i tävlingen. ~~Tävlingsledning kan beordra~~ Förare som varit inblandad i kontaktincident skall alltid genomgå läkarkontroll innan fortsatt deltagande.

2.11.2 Om en tävlande är inblandad i en kollision eller incident får han inte lämna banan utan tillstånd av Tävlingsledare, såvida han inte förts till sjukhus. Berörda tävlande måste vara tillgängliga vid tävlingstillfället tills det att protesttiden rörande deras händelse har gått ut. Uteblivande kan innebära att händelsen utreds och straff utdöms i deras frånvaro.

2.11.3 Tävländes bil får inte flyttas från parkeringsdepån under ett tävlingstillfälle efter besiktning utom vid avsikt att tävla i tävlingsheaten innefattade i tävlingstillfället eller med skriftligt tillstånd av Teknisk chef och/eller Teknisk kontrollant. Tekniskchef och/eller Teknisk kontrollant kan när som helst kräva ombesiktning.

2.11.4 Om en tävlande får allvarliga mekaniska svårigheter under träning eller tävling måste han lämna banan så snabbt och säkert som möjligt. Föraren måste lämna bilen på ett så säkert ställe som möjligt med neutral växel och säkerställa att demonterbar ratt sitter fast. Förare skall vara på plats och behjälplig vid eventuell bärgning under eller efter träning eller tävling.

2.11.5 Om en bil stannar under träning eller tävling, måste den förflyttas så fort som möjligt för att inte utgöra en fara eller hindra andra tävlande. Om en tävlande inte kan förflytta bilen från en farlig position, är det funktionärernas skyldighet att assistera den tävlande, dock med beaktning av sin egen

säkerhet. I de fall assistansen resulterar i att motorn startar och den tävlande återansluter till träning eller tävling kan den tävlande fortsätta utan bestraffning.

2.12 Safety Car

- 2.12.1 Tävlingsledare kan när som helst skicka ut Safety Car under en tävling.
- 2.12.2 Bilen skall vara märkt "Safety Car" på sidorna och där bak och ha minst tre blinkande gula lampor på taket och ett fast grönt ljus bakåt för separat manövrering.
- 2.12.3 Bilen skall köras av en rutinerad förare innehavare av tävlingslicens och vara bemannad av en Safety Car observatör som står i ständig kontakt med Tävlingsledare/Race Control. Klädsel på förare och observatör enligt SBF RA 8.8.
- 2.12.4 Safety Car kommer att vara placerad i slutet av bandepågatan (såvida inte annat angivits vid förarsammanträdet eller genom PM) och ansluta till banan oavsett var ledande bil befinner sig med de blinkande lamporna påslagna.
- 2.12.5 Så snart ordern är given till Safety Car att gå ut, skall alla flaggposterings (inklusive på startlinjen) visa gul flagga och en SC skylt, vilken skall behållas så länge Safety Car är i arbete. Dessa skyltar och flaggor kommer ut på alla posterings samtidigt så snart ordern är given till Safety Car att gå ut. Tills det att en förare har åkt in i gulflaggsområdet, kan förare tävla som vanligt.
- 2.12.6 Varje gång Safety Car passerar en postering skall denna visa rörlig gul flagga så länge bilar finns i dess sektor.
- 2.12.7 Safety Car perioden bedöms starta från den punkt som en förare passerar den första SC skylten på banan och inte i bandepån och bedöms sluta när föraren har passerat grönflaggan vid start/mållinjen på banan. Alla deltagande bilar informeras om Safety Car perioden (genom flaggsignaler och SC skyltar) och skall samlas upp på ett led bakom Safety Car och anpassa farten till denna. Omkörning av Safety Car är förbjudet förutom då en bil får signal att passera (grönt ljus) av observatören och kan fortsätta med reducerad hastighet och ansluta till kön bakom Safety Car. Omkörning av någon annan tävlande under Safety Car perioden är förbjudet förutom när en bil saktar ner och har uppenbara problem att fullfölja.
- 2.12.8 Safety Car skall vara under insats minst till dess att ledande bil är närmast bakom Safety Car och alla övriga tävlande är samlade bakom ledande bil. När Tävlingsledare beslutar att ta in Safety Car, skall SC skylt och gula flaggan vid startlinjen dras in och alla flaggposterings skall dra in flaggor och skyltar när sista bil passerar. Samtidigt släcks de blinkande lamporna på Safety Car och den lämnar banan via bandepåinfarten i slutet på det varvet. Safety Car kommer inte att fullfölja ett helt varv med lamporna släckta.
- 2.12.9 En grön svängande flagga kommer att visas vid start/mållinjen och omkörning är förbjuden tills den gröna flaggan vid start/mållinjen passerats.
- 2.12.10 Samtliga Safety Car varv räknas som tävlingsvarv.
- 2.12.11 Under det att Safety Car är i bruk, är det tillåtet för förare att köra in i bandepån, men förare får bara återvända till banan när det visas en grön signal vid bandepåutfarten. Den visas hela tiden förutom när Safety Car och startfältet passerar bandepåutfarten eller i slutet av perioden tills sista bil passerat startlinjen under svängande grönflagg. Alla bilar som återvänder till banan när Safety Car är i bruk, skall med reducerad hastighet ansluta till bakre delen av startfältet.
- 2.12.12 Tävlingsledare kan vid vissa omständigheter beordra Safety Car att använda bandepån. Vid dessa tillfällen, förutsatt att de gula blinkande lamporna är tända, skall alla bilar följa efter den in i bandepån utan att köra om någon. Bilar som kör in i bandepån under dessa förhållanden får stanna vid sin tilldelade depåplats.
- 2.12.13 Samtliga förare skall bibehålla samma fart som Safety Car och bilen framför dem samt bibehålla ett maximalt avstånd till bilen framför på en billängd, dock kan avstånd mellan ledande bil och Safety car vara maximalt fem billängder.
När Safety Car kör in i bandepån skall samma fart bibehållas fram till startlinjen där den gröna flaggan visas. Omkörning är förbjuden tills det att man passerat den gröna flaggan.

Underlåtenhet av den förare som leder fältet att bibehålla den hastighet Safety Car hade när han lämnade bana bestraffas med Drive Through. Underlåtenhet att följa framförvarande bil med en lucka av maximalt en billängd bestraffas med Drive Through. I händelse av att en tävlande bryter mot dessa regler för att skapa fördel åt annan tävlande, kan båda bestraffas.

- 2.12.14 Om tävlingen avslutas under en Safety Car period skall Safety Car köra in i bandepån när sista varvet är avverkat, varefter de tävlande fortsätter under omkörningsförbud över mållinjen där målflaggan ges.

2.13 Parc Ferme

- 2.13.1 Inga andra personer än funktionärer med övervakande befattningar får vistas i Parc Ferme. Ingen intervention av något slag tillåts såvida inte godkänd av Teknisk chef eller Teknisk kontrollant. Dock måste någon ansvarig för respektive bil som befinner sig i Parc Ferme vara i omedelbar närhet av Parc Ferme området.
- 2.13.2 Reglerna för Parc Ferme gäller från mållinjen till Parc Ferme infarten och i Parc Ferme området.

2.14 Vägning och markfrigång

- 2.14.1 Vågen som används i mästerskapet kommer att tillhandahållas av arrangör/SBF. Före den första tävlingen kommer vågen att kalibreras. Vågen anses vara korrekt igenom hela mästerskapet. Vågtolerans enligt SBF TR 1.10.
- 2.14.2 Den lokala utsedda markerade markfrigångskontrolllytan gäller som officiell. Rätt placering är enligt markering. Det är upp till varje team att på eget initiativ säkerställa att markfrigången överensstämmer med gällande reglemente på den lokala utsedda markerade markfrigångskontrolllytan.
- 2.14.3 Bara besiktningspersonal och övervakande funktionärer (och förare till bilen som vägs) har rätt att vistas i kontrollområdet. Ingen intervention av något slag är tillåtet såvida det inte är auktoriserat av behörig funktionär.
- 2.14.4 Vikten och markfrigången kan kontrolleras vid varje tävlingstillfälle. Bilar kommer att väljas ut slumpvis för att undergå vägning och markfrigångskontroller genom signal från Tävlingsfunktionär.
- 2.14.5 Om en bil inte är kapabel att nå kontrollområdet för egen maskin, kommer den att placeras under bevakning av funktionärer som kan ta bilen till kontrollområdet för kontroll av markfrigång och vikt.
- 2.14.6 Inget fast eller flytande ämne, gas, annan substans eller överhuvudtaget något av liknande natur, får tillföras, placeras på eller tas bort från bilen (utom av Teknisk chef och/eller Teknisk kontrollant) efter det att den har blivit utvald för vägning, under eller efter avslutad tidskvalificering eller tävling.
- 2.14.7 Tillvägagångssätt efter tidskvalificering och tävlingsheat. Vågen kommer att placeras i kontrollområdet eller i Parc Ferme. Bilar kommer att väljas ut slumpvis för att undergå vägning och markfrigångskontroller genom signal från Tävlingsfunktionär.
- 2.14.8 Straff vid brott mot markfrigångs- och viktreglementet. Underlåtenhet att följa direktiv av tävlingsfunktionärer att väga en bil/förare eller underlåtenhet att följa vikt och markfrigångsreglementena vid avslutad tidskvalificering eller tävlingsheat kommer att resultera i diskvalifikation av föraren från tidskvalificeringen/tävlingsheatet. Undantag är om teknisk chef kan konstatera att felaktigheterna uppstått genom olyckshändelse på banan under tidskvalificeringen/tävlingens gång.
- 2.14.9 Om en tävlande skadar utrustningen under kontroll efter tidskvalificering eller tävlingsheat diskvalificeras föraren från resultatlistan.
- 2.14.10 Om en tävlande vid något tillfälle skadar vågen avsiktligt eller genom vårdslöshet, skall den tävlande på begäran betala kostnaden för nödvändiga reparationer eller byte av våg. Den tävlande kommer inte att få fortsätta delta i mästerskapet förrän hela summan är betald.

3 Tekniskt reglemente

3.1 Godkända bilar

Alla tävlande bilar måste alltid i detalj uppfylla respektive klass publicerade 2008 års Tekniska reglemente.

3.2 Speciella tekniska direktiv för Mästerskapet

- 3.2.1 Alla tävlande måste montera permanenta tidtagningstranspondrar enligt STCC Teknisk chefs specifikationer för korrekt tidtagning. Tidtagningstranspondrens exakta position är enligt beskrivning av STCC Teknisk chef. Dessa transpondrar måste vara på plats och fungera korrekt vid alla mästerskapets testdagar, fria träningar, tidskvalificeringar och tävlingsheat. Justering och service på dessa transpondrar får enbart utföras av auktoriserad STCC tidtagningspersonal. Tävlande kommer att debiteras av STCC AB för reparationer eller utbyte av transpondrar som skadas eller missköts. Tävlande får inte placera elektronisk tidtagningsutrustning inom fem (5) meter från den officiella start & mållinjen eller andra tidtagningslinjer vid något tävlingstillfälle. Utrustning placerad inom dessa zoner kommer att flyttas. All elektrisk tidtagningsutrustning som placeras utmed tävlingsbanan skall vara uppmärkt med startnummer och team. Utrustningen måste vara avstängd när andra klasser kör. Tidtagningstransponder kan beställas av STCC AB på anmälningsblankett. Om förare inte skaffat egen transponder kan sådan hyras mot en kostnad av SEK 400 (+25% moms) per tävlingstillfälle.
- 3.2.2 Bränslebestämmelser enligt SBF's Gemensamma Regler G 16.
- 3.2.3 Användandet av någon specifik anordning, vare sig i bilen eller utanför, för att sänka bränslets temperatur under den omgivande miljöns naturliga temperatur är förbjudet.
- 3.2.4 Under tävlingstillfället äger förutom Teknisk chef/Teknisk kontrollant, en av Tävlingsledare utsedd funktionär, rätt att av deltagarna erhålla fri och obehindrad tillgång till att ta bränsleprov från tävlande bilar och/eller behållare som används för bränslepåfyllning. Dessa bränsleprov kommer att utföras i enlighet med för proceduren fastställd regel hos SBF. Dessa prover kan analyseras och jämföras med gällande SBF Bränslebestämmelser. Analysen utförs på/av FIA/SBF godkänt laboratorium. Tävlingsledare kan utestänga tävlanden från mästerskapet tills det att ärendet avgjorts.
- 3.2.5 Ingen påfyllning av bränsle är tillåten under/efter träning och på startuppställningsplatsen, under en tävling, eller innan besiktning efter genomförd tävlingsheat utförts. Minst 2 liter bränsle måste finnas kvar i tanken efter avslutad tidskvalificering eller tävlingsheat. Underlåtenhet att uppfylla detta kan resultera i diskvalifikation av den tävlandes kvattider från tidskvalificeringen eller diskvalifikation från tävlingsheatet.
- 3.2.6 Det är inte tillåtet att dränera/tömma bränsletankar i bandepån under pågående träning eller tävlingsheat.
- 3.2.7 Påfyllning av olja i bandepå är ej tillåtet under träning eller tävlingsheat.
- 3.2.8 Ingen signal av något slag får utväxlas mellan en bil i rörelse och någon kopplad till bilens anmälare, team eller förare undantaget följande:
- 3.2.8.1 Läsliga meddelanden på en tavla i bandepån (Pit-board).
- 3.2.8.2 Kroppsrörelser av föraren.
- 3.2.8.3 Lap trigger signaler från depån till bilen. Sändare för varvmarkering skall vara batteridrivna och vara fristående (ej sammankopplad till någon annan depåutrustning med kablar eller optiska fibrer) och icke kapabel att ta emot extern information. Sådana lap triggers skall använda en sändare med en arbetsfrekvens över 10GHz (radio eller optisk). Dessa får inte användas för överföring av någon annan data från depån till bilen än varvmarkeringen. Varvmarkeringsdata måste sändas upprepade gånger och måste bevisligen vara konsekvent.
- 3.2.8.4 Elektromagnetisk strålning mellan 2,0 och 2,7 GHz är förbjuden förutom vid skriftligt tillstånd av STCC AB.
- 3.2.9 Användande av tejp på bilens utsida är ej tillåtet, utom vid så kallade kraschreparationer i samband med träning och tävling och utom vid användande av dekal. Övertjppning av kylluftintag är tillåtet helt eller delvis men endast med tejp med samma färg som bakgrunden.

3.2.10 Användande av glykol i bilens kylsystem är ej tillåtet.

3.3 Radio

Radiokommunikation mellan förare och depåpersonal är inte tillåten.

3.4 Besiktning

- 3.4.1 Att visa upp bilen för besiktning anses underförstått betyda att bilen uppfyller Reglementet. Bilen skall vara i fint skick, riktad och snyggt lackerad vid uppvisande till besiktning. Bil måste vara godkänd i besiktningen innan den får delta i träning och tävling. Tävlade måste uppvisa SBF vagnbok för besiktning på varje bil som skall delta vid varje tävlingstillfälle.
- 3.4.2 Om en bil valts ut av Teknisk chef och/eller Teknisk kontrollant för besiktning efter träning eller efter tävling, är det förarens ansvar att bilen tas direkt till besiktning eller Parc Fermé området utan dröjsmål och i exakt samma skick som den avslutade träningen eller tävlingen. Överträdelse av detta kan resultera i diskvalifikation av den tävlandes kvatider eller tävlingsresultat.
- 3.4.3 Underlåtenhet att tillåta eller underlätta besiktning efter träning/tävling kan vara ett brott mot reglementet och kan leda till diskvalifikation från träning/tävlingsheat beslutat av Tävlingsledare.
- 3.4.4 Teknisk chef och/eller Teknisk kontrollant kan kräva att tävlanden utför nödvändig nedmontering och vid uteblivelse kan Tävlingsledare arrangera nedmontering och debitera den deltagande för kostnaden. Tävlanden kommer inte att tillåtas delta i mästerskapet förrän kostnaden är reglerad.
- 3.4.5 Teknisk chef och/eller Teknisk kontrollant skall av anmälarer ges fri och obehindrad tillgång att när som helst och var som helst kunna inspektera och/eller mäta bil anmäld till mästerskapet.
- 3.4.6 STCC AB förbehåller sig rätten att under säsongen företa detaljerad analys av all elektronisk utrustning använd av deltagarna och allt annan relaterat material, för att försäkra sig om att dessa inte innehåller några element som kan användas för att bryta mot Reglementet. Tävlade skall på uppmaning tillhandahålla all elektronisk utrustning, källkoder, program, maskin koder och all annan utrustning nödvändig för att garantera att en fullständig kontroll och analys till Teknisk chef eller Teknisk kontrollant för besiktning av en av STCC AB utsedd analytiker. Kostnaden för analysen och kontrollen skall bäras, i sin helhet, av tävlanden. Såvida inte brott mot reglemente föreligger, hålls detaljerna av denna analys konfidentiellt av STCC AB och tävlanden. Underlåtenhet att tillåta eller förenkla inspektion av elektronisk utrustning kan vara ett brott mot reglementet, vilket kan leda till diskvalifikation från mästerskapet av Tävlingsledare.
- 3.4.7 Varje bil som, efter att ha blivit godkänd vid besiktning, nedmonteras eller modifieras på något sätt som kan påverka dess säkerhet eller ifrågasättande om dess överensstämmande med Reglementet alternativt varit inblandad i olycka med liknande konsekvenser, måste visas upp för ny besiktning.

3.5 Besiktning efter tävling

- 3.5.1 Teknisk chef eller Teknisk kontrollant kan (efter konsultation med Tävlingsledare) välja ut vilken bil som helst för ytterligare inspektion.
- 3.5.2 Den utvalda bilen kommer att plomberas av Teknisk chef eller Teknisk kontrollant i Parc Ferme. Därefter avlägsnas bilen från Parc Ferme utan att något arbete utförts på den av någon representant från tävlanden såvida inte utförts på uppdrag av eller med tillåtelse från Teknisk chef eller Teknisk kontrollant.
- 3.5.3 Den (de) utvalda bilarna transporteras sedan till angiven lämplig plats, under ledning av Teknisk chef eller Teknisk kontrollant.
- 3.5.4 Teknisk chef och/eller Teknisk kontrollant reserverar sig rätten att skaffa sig en standardbil eller delar av genom förhyrning eller lån från oberoende källa för jämförelse.
- 3.5.5 Teknisk chef och/eller Teknisk kontrollant skall beordra representanter för berörd tävlade att demontera bilen vid teknisk inspektion. Vid underlåtenhet kan Tävlingsledare arrangera demontering och debitera tävlanden för kostnaderna. Den tävlade tillåts inte delta i mästerskapet förrän kostnaden är till fullo betald.

- 3.5.6 Att bryta eller manipulera plomberingarna är förbjudet. Teknisk chef och/eller Teknisk kontrollant alternativt hans förordnande representant, kommer att meddela alla oegentligheter till Tävlingsledare för bedömning och agerande.
- 3.5.7 Underlåtenhet att tillåta eller förenkla någon inspektion av Teknisk chef och/eller Teknisk kontrollant kommer att bedömas som ett brott mot paragraf 3.5 och kan leda till att Tävlingsledare utdömer straff enligt detta reglemente paragraf 4.
- 3.5.8 Skulle Teknisk chef och/eller Teknisk kontrollant besluta att bilen eller någon komponent av bilen inte överensstämmer med Reglementet, kommer detta att rapporteras till Tävlingsledare som, efter att ha hört berörda parter, kommer att bedöma frågan och utdöma straff enligt paragraf 4.

3.6 Däck

- 3.6.1 All form av däckvärmning/värmebevarande anordning är förbjuden. Ingen kemisk däckbehandling eller däckblandning är tillåten. Ingen annan form av konstgjord uppvärmning eller värmebevarande av däck eller hjul är tillåten. Det är ej tillåtet att applicera tejp eller liknande på däck/däcksidor.
- 3.6.2 Användande av varmluftpistoler eller liknande utrustning för att skrapa rent däck måste upphöra minst 10 minuter innan start för tidskvalificering eller tävling och kan återupptas när Parc Ferme tiden för respektive tidskvalificering eller tävling är slut.
- 3.6.3 Däck i bandepån eller startuppställningsplatsen får inte täckas över på något sätt.

3.7 Bilar

- 3.7.1 En förare får bara använda den bilen som ursprungligen besiktigades för tävlingstillfället. Bilar kan märkas med plomber fastsatta på icke-demonterbara delar av bilens stomme av Teknisk chef eller Teknisk kontrollant.

3.8 Motorer

- 3.8.1 Motorer skall förberedas för plombering genom att borra 2 millimeters hål i fyra skruvar/muttrar var på följande ställen: ventilkåpa samt oljesump och på övrig plats som Teknisk chef bestämmer.
- 3.8.2 I händelse att en motor behöver bytas ut skall den utbytta motorn kvarhållas. Teknisk chef eller Teknisk kontrollant skall informeras för ev. kontroll angående överensstämmelse med Reglementet.

4 Bestraffningar

Bestraffningar kan ske enligt SBF:s och STCC:s reglemente.

Tävlande, anmälare eller funktionär kan bestraffas för brott mot tävlingsbestämmelser. Även medhjälpare som biträder tävlande/anmälare eller funktionär kan bestraffas. Detta oavsett om medhjälparen är medlem i en förening eller ej. Medhjälparen, som kan utgöra mekaniker, ledare, tränare, teampersonal eller förälder, kan bestraffas enligt samma regler som för tävlande/anmälare. Om medhjälparens förseelse har påverkat eller kan ha påverkat tävlingsresultatet kan även förare/anmälare tävlingsbestraffas.

4.1 Villkor

Villkoren i detta tävlingsreglemente är grundläggande för förhållandet mellan Svenska Bilsporförbundet, STCC AB och respektive tävlande och team. Ett avsteg mot detta reglemente kan medföra en bestraffning både enligt Svenska Bilsporförbundets Reglemente samt STCC:s Reglemente.

4.2 SBF:s regler

Enligt SBF:s Gemensamma regler (G) Tävlingsbestraffning G 15. Överklagande enligt SBF:s Gemensamma regler G 15. Protest enligt SBF:s Gemensamma regler G 15. Förbundsbestraffningar enligt SBF:s Gemensamma regler G 14 .

Följande tävlingsbestraffning kan också utdömas:

- Ett Drive-through straff, där den tävlande skall köra igenom bandepån utan att stanna. Denna bestraffning får dock ej utföras under en Safety Car period. Varv bakom Safety Car skall läggas till de maximala 4 varven som förare har på sig att utverka sin bestraffning.
- 10-sekunders Stop & Go bestraffning, där den tävlande skall köra in i bandepån och stanna på förutbestämd plats i minst 10 sekunder för att sedan ansluta till tävlingen igen. Inget arbete får utföras på bilen under tiden bestraffningen utverkas. Denna bestraffning får dock ej utföras under en

Safety Car period. Varv bakom Safety Car skall läggas till de maximala 4 varven som förare har på sig att utverka sin bestraffning.

- Tillbakaflyttning med maximalt 10 startpositioner vid en tävlandes nästkommande tävling.
I de fall en Drive Through bestraffning eller en 10-sekunders Stop & Go bestraffning utdöms under de 5 sista varven eller efter målgång skall ett tidstillägg på 30 sekunder läggas till den berörda bilens tävlingstid istället.

Besträffningar såsom Drive-through och 10 sekunders Stop & Go bestraffning samt specificerade bestraffningar i enlighet med detta Reglemente är inte möjliga att protestera mot.

4.3 STCC:s reglemente

STCC AB kan, som alternativ och/eller tillägg till att diskvalificera tävlande eller team från tävling/mästerskapet, förelägga ett eller flera påföljder/avgifter som ett villkor för fortsatt deltagande i mästerskapet.

4.4 Förlust av poäng

Förlust av mästerskapspoäng (även om detta skulle innebära att tävlanden hamnar på minuspoäng).

4.5 Osportsliga fördelar

Om enligt STCC AB, någon tävlande och/eller team skaffat sig osportsliga fördelar (oavsiktligt eller inte) genom avsteg från reglementet, antingen genom egna eller andra tävlandes eller teams handlingar, kan STCC AB besluta om en eller flera påföljder/avgifter för att kompensera för dessa fördelar.

5 Kommersiellt Reglemente

5.1 Omfattning

Tävlingstillfällena som innefattas i detta mästerskap skall genomföras i enlighet med Reglementet och detta Kommersiella reglemente.

- 5.1.1 Om enligt STCC AB någon tävlande och/eller team brukar förbjudna substanser upptagna på RF: s eller FIA: s lista över förbjudna substanser, uttalar sig offentligt negativt om tävlingsarrangemanget, funktionärer, arrangörer, STCC AB, och/eller dess funktionärer och anställda, eller enligt STCC:s mening uppträder osportsligt eller begår handling som kan skada mästerskapets rykte kan STCC AB besluta om en eller flera påföljder/avgifter enligt detta reglemente paragraf 5.12.
- 5.1.2 Beslut fattas av STCC:s styrelse och kan ej överklagas.
- 5.1.3 Alla team, teammedlemmar, förare och personer associerade med dessa, blir genom anmälan enligt 5.2 bundna av detta Reglemente och varje tillägg eller ändring därtill.
- 5.1.4 Avsteg från detta reglemente kan godkännas av STCC AB efter ansökan. Ansökan och beslut publiceras till samtliga team genom Bulletin från STCC AB.

5.2 Anmälan

- 5.2.1 Förarens mästerskapsavgift är enligt nedanstående tabell för respektive klass (+6% moms). Denna mästerskapsavgift skall betalas mot faktura till STCC AB senast 10 april 2008. Mästerskapsavgift inkluderar startnummeravgift.

Klass	Mästerskapsavgift Betalas till STCC AB	Antal tävlings tillfällen	Tävlingsavgift, per tävling inkl El 10 A. och 5 inbjudningsbiljetter Betalas till arrangör	Enstaka tävlingar Inkl El 10A. Betalas till arrangör
JTCC	?	?	3 200	5 900
Porsche Carrera Cup	?	?	3 200	5 900
Radical	?	?	3 200	5 900
Camaro	9 600	6	3 200	5 900
Superkart	?	?	3 200	5 900
Ginetta	3 200	2	3 200	5 900
Övrig klass	1 600 (per tävling)	1	3 200	-

Förare som deltar i mer än en klass per tävlingstillfälle (med samma bil) skall betala 50% av mästerskapsavgift och tävlingsavgift, eller avgift för enstaka tävlingar, för varje klass utöver ordinarie fullbetalande klass.

- 5.2.2 Tävlingsavgift som oavkortat går till tävlingsarrangören utgår med SEK ~~3 400~~ **3 200** (+6% moms) per tävling som skall senast 30 dagar före aktuell tävling betalas till respektive arrangörs konto enligt nedan. Ingen speciell faktura kommer att skickas om detta inte är speciellt överenskommet. Eventuell fakturering av tävlingsavgift ansöks om till respektive arrangör senast 60 dagar före aktuell tävling och fakturan skall vara betald senast 30 dagar innan tävling.

I tävlingsavgiften ingår anslutning till El 10A.

I tävlingsavgiften ingår 5 styck inbjudningsbiljetter som gäller till den aktuella tävlingen.

Vid betalning senare än 30 dagar före aktuell tävling utgår en avgift på SEK ~~3 300~~ **3 500** (+6% moms).

Vid betalning senare än 14 dagar före aktuell tävling utgår en avgift på SEK ~~3 600~~ **3 800** (+6% moms).

Arrangör:

Ring Knutstorp

AB Motorbanan Ring Knutstorp

Box 112

260 23 Kågeröd

Plusgiro 91 78 21-1

Tel **0418-84040** Fax 0418-80055

Mail: info@ringknutstorp.com

Falkenbergs Motorbana

Falkenbergs Motorklubb

Box 5175

311 05 Vinberg

Bankgiro 361-4724

Tel 0346-19033 Fax 0346-50189

Mail: kansliet@falkenbergsmotorklubb.nu

Gelleråsen, Karlskoga

Karlskoga Motorförening

Gelleråsen PL 103

691 91 Karlskoga

Plusgiro 14 12 51-9

Tel 0586-15010 Fax 0586-15049

Mail: kga.motorforening@telia.com

Mantorp Park

Motor Events Sweden AB

Mantorp Park, 590 17 Mantorp

Plusgiro 28 37 61-5

Tel 0142-298850 Fax 0142-298869

Mail: info@motorevents.com

Sturup Raceway

Nötesjövägen 317, 233 91 Svedala

Bankgiro 5143-6186

Tel 040-500009 Fax 040-500010

Mail: info@sturupraceway.se

Våler, KNA Solør Motorsport

C/o Vålerbanen, Norsk Trafiksenter

2435 Braskereidfoss, Norge

Bankgiro: 1822.13.88239

Tel +47 90018626 Fax +47 62429810

Mail: gelity@online.no

- 5.2.3 Sista anmälningsdag är den ~~21~~ mars 2008.
- 5.2.4 När anmälan är godkänd av STCC AB utgör den ett bindande kontrakt och kan bara dras tillbaka utan avgift med STCC AB:s medgivande.
- 5.2.5 Eventuella återbud skall alltid meddelas STCC AB, fax nummer ~~040-6765110~~ **08-4622429** eller e-mail: info@stcc.se så fort förhållandet är känt. Vid återbud senare än 7 dagar före tävlingstillfället lämnas återbud också till respektive arrangör. Återbud senare än 10 dagar före tävlingsdag kan medföra att en avgift debiteras om godtagbara skäl ej kan redovisas.
- 5.2.6 Förare/anmälare kan tillåtas att delta i enstaka tävlingar i Mästerskapet efter beslut av STCC AB. Förares anmälningsavgift är SEK ~~5 800~~ **5 900** (+6% moms) per tävlingstillfälle vilket betalas till respektive arrangör. Anmälan kan ske fram till den tidpunkt besiktningen öppnar.
- 5.2.7 Återbetalning av mästerskapsavgiften kommer ej att göras. Återbetalning av tävlingsavgift i enlighet med SBF's regler dock uttages en administrationsavgift på SEK 500. Vid återbud senare än 48 timmar innan besiktningen öppnar sker ingen återbetalning.
- 5.2.8 STCC AB och arrangören förbehåller sig rätten att inställa mästerskap alternativt tävling om för få anmälda tävlande finns för tävlingens genomförande. Vid färre än 12 anmälda tävlande förbehåller sig STCC AB och arrangören rätten att flytta andra tävlingsheatet till samma dag som första tävlingsheatet eller ställa in tävling för berörd klass.

5.3 Permanenta passerkort

5.3.1 Beställning. Speciell blankett för beställning av passerkort kommer att skickas till förare så snart anmälningsavgiften är betalt till STCC AB. STCC korten är alltid STCC AB:s egendom och kan utfärdas, ändras eller dras in, helt enligt STCC AB:s bedömning. Klasser som ej deltar vid samtliga tävlingstillfällen erhåller passerhandling av respektive arrangör.

5.3.2 Varje anmäld bil erhåller 5 st. Passerkort.

5.4 Inbjudningsbiljetter

5.4.1 Inbjudningsbiljetter för Team/Sponsorer som faktureras i efterhand gäller en (1) dag, valfri, vid en STCC tävlingshelg. Biljetten beställs på särskild blankett. Läktarbiljetter beställs separat hos respektive arrangör. Varje beställning debiteras porto och exp. avgift med SEK 250 (+25% moms). Kreditprövning kan anmodas vid beställning av biljetter. Endast STCC-biljettsystem gäller som entrebiljett.

5.4.2 Inbjudningsbiljetten kan förses med tilltryck av Team/Sponsors logotyp till en kostnad av SEK 2 000 (+25% moms) per beställning. Biljetter bör beställas för hela säsongen och senast 1 april Beställning av biljetter och inlämning av original för logotryck skall ske senast 20 mars.

5.4.3 Minsta beställning 100 biljetter. Team/Sponsor debiteras per tävlingshelg med SEK 150 (+6% moms) per inlöst biljett vid mindre än 50 inlösta biljetter per tävlingshelg. Team/Sponsor debiteras per tävlingshelg med SEK 120 (+6% moms) per inlöst inbjudningsbiljett för de första 500 inlösta biljetterna (vid mer än 50 biljetter) och SEK 100 (+6% moms) per biljett för biljetter utöver 500 styck. Vid finalen på Mantorp den 27-28 september tillkommer SEK 40 (+6% moms) på ovan angivna priser.

5.4.4 Parkeringsbiljetter debiteras med max SEK 50 (+25% moms) per styck (SEK 60 +25% moms vid finalen).

5.4.5 Teams egna teampass till sponsorer och liknande får anges med VIP och teamnamn, däremot får det ej stå "All Access" eller liknande. Texten "Gäller ej som entre till banan" skall finnas på passens framsida och vara väl synlig.

5.5 Parkeringsdepå

5.5.1 Varje arrangör kommer genom PM eller startbekräftelse att meddela den tid som man får tillträde till parkeringsdepån. Tävlade kan placeras på gräs, grus eller asfaltunderlag.

5.5.2 Parkeringsdepåyta

5.5.2.1 Varje team kommer att erhålla en maximal yta om (bredd) fordonets bredd med tält maximalt 8 m x (djup) fordonets längd maximalt 14 m och tillåtas parkera endast en (1) transportbil med ett (1) vidhängande tält i den avsedda Parkeringsdepån. Inom maximalt angiven yta skall utrymme finnas för öppning av luckor och dylikt. Privatbilar, dragbilar, motorhomes, extra transportbilar, husvagnar, transportsläp, etc får ej parkeras i Parkeringsdepån. Generellt skall teams kortsida vara placerad ut mot depågata/brandgata.

5.5.2.2 Team som inte följer ovanstående mått på grund av sammanslagning av flera tävlingsbilar kan inte garanteras gemensam yta av större karaktär. Arrangör har rätt att dela på ytor vid platsbrist.

5.5.2.3 Parkeringsmöjlighet för dragbilar, motorhome, ev. extra transportbilar, etc kommer att arrangeras så nära parkeringsdepå som möjligt.

5.5.2.4 Team disponerar maximalt 1 meter av parkeringsdepågatan framför tält/servicefordon för uppställning av arbetsfordon typ fyrhjulning, däckvagn, avspärning eller dylikt.

5.5.2.5 På samtliga fordon skall alltid finnas märkning som anger den tävlingsklass och startnummer som fordonet tillhör.

5.5.2.6 På alla personalutrymmen i parkeringsdepån skall det finnas en speciell märkning som tillhandahålls av STCC AB.

5.5.2.7 Varje team skall, i samband med seriemälan, specificera sina fordon, tält och dylikt som önskas placeras i Parkeringsdepå samt upprätta måttsatt skiss rörande depåönskemål (bilaga 7.4) vilken bilägges anmälningshandlingarna. Om det uppstår förändringar under säsongen skall detta omedelbart meddelas STCC AB.

5.5.2.8 Alla team skall mellan kl. 09.00 till 18.00 ha öppet ut mot gata så att publik kan erbjudas möjlighet till inblick i verksamheten.

5.5.2.9 Alla teams transportbilar och övriga fordon skall vara i fint skick och tvättade innan uppställning i parkeringsdepå. På samtliga fordon skall alltid finnas märkning som anger den tävlingsklass och startnummer som fordonet tillhör.

5.5.2.10 Team får tidigast lämna parkeringsdepån vid den tidpunkt STCC-klassens tävling startar.

- 5.5.3 Catering yta. Önskas extra yta för cateringverksamhet eller annat behov som godkänts av respektive arrangör och som inte ryms inom totalytan enligt 5.5.2 kan denna extra yta beställas av arrangören i mån av platstillgång till en kostnad av 65 SEK per kvadratmeter.
- 5.5.4 Teamen äger rätt att sälja accessoarer typ T-shirts, kepsar, pins etc. (ej sponsorsprodukter) som ansluter till teamen inom respektive teams parkeringsdepå utan kostnad till arrangören. Ytterligare försäljning/utställningsytor hyrs direkt av arrangören.
- 5.5.5 Arrangören kommer att tillhandahålla beställd el i enlighet med 5.2.2. För prisuppgift och upplysningar utöver ingående el, kontakta respektive arrangör. Ej förbeställd el kommer att debiteras med dubbel avgift. För anslutning till arrangörens elnät skall varje team inkoppla egen jordfelsbrytare. Anslutningskabel till arrangörens elskåp skall vara märkt med tävlingsbilens startnummer och tävlingsklass. El till service, kommersiella utställare/försäljare debiteras efter offert. Vid inkoppling av ej beställd el debiteras en avgift av SEK 4 000 (+25% moms).
- 5.5.6 Parkering utan MC/bilpassertillstånd är förbjudet. För avlastning av utrustning erhålls ett tillfälligt passertillstånd utfärdat av depåchef.
- 5.5.7 Varje anmäld tävlande/bil får 2 stycken bilpassertillstånd för parkering av privatbil på anvisad plats utanför Parkeringsdepån.
- 5.5.8 Bilpassertillståndet måste alltid vara fastsatt väl synligt i bilens framruta vänstra delen. Påträffad bil som saknar passertillstånd bötfälls med SEK 500 som utfärdas av arrangören. Bilens registrerade ägare är ansvarig för att böterna betalas.
- 5.5.9 Varje anmälare är ansvarig för betalning av avgifter för alla sina fordon i parkeringsdepå.
- 5.5.10 Tävlande bilar får bara flyttas i bandepå eller parkeringsdepå av person med körkort som då måste sitta bakom ratten och ha kontroll över bilen.
- 5.5.11 Gods skickat i förväg till banan skall vara tydligt märkt på både godset och fraktsedel med förarens namn, startnummer och klass. Ankomstdagen skall ej vara tidigare än 3 dagar före tävlingshelg.

5.6 Television/Internet/WAP/SMS meddelanden

- 5.6.1 All utsändning, inspelning, kabel, satellit, digital, video och rättigheterna till alla media i STCC evenemang är ensamt STCC AB:s egendom. Alla inspelande utsändningar av STCC evenemang eller återutsändning eller reproduktion av material utan tillstånd från STCC AB är inte tillåtet. Frågor om rätten till material för sponsorer, annonsörer och för annat kommersiellt syfte, skall ställas till STCC AB.
- 5.6.2 Genom anmälan till mästerskapet är tävlande och deras team skyldiga att assistera STCC AB i marknadsföringen av mästerskapet.
- 5.6.3 Utan förbindelse skall förare som slutar etta, tvåa och trea i varje tävlingsheat omedelbart efter prisutdelningen vara tillgängliga för intervjuer.
- 5.6.4 Varje team tillåts att installera sina egna fästen för ombordkamerorna, vilka är föremål för godkännande från Teknisk chef och/eller Teknisk kontrollant och det nominerade TV-produktionsbolaget.
- 5.6.5 ~~Varje tävlande som önskar ha en ombordkamera måste kontakta STCC AB.~~ Beslutet om vem som skall ha SVT-ombordkamera vilar helt på TV-produktionsbolaget ~~och STCC AB~~, vilkas beslut är slutgiltigt.

5.6.6 Varje tävlande som önskar ha en egen ombordkamera måste skriftligt ansöka till STCC AB för godkännande. I den skriftliga ansökan skall syftet med ombordkamerans filmmaterial anges. Beslutet om vem som skall ha ombordkamera vilar helt på STCC AB, vilkas beslut är slutgiltigt. STCC AB har rättighet att dra in godkännande om skäl finnes. Filmmaterial från egna ombordkameror kan inte användas som underlag eller bevis i tävlingsledarärenden, domarärenden, protester och överklaganden eller liknande.

5.7 Reklam

Reklam enligt RF:s och SBF:s generella reklambestämmelser, G 11 samt enligt respektive klassreglemente.

5.8 Publicitet

- 5.8.1 Varje förare som bereds tillfälle att delta i presskonferenser, TV framträdanden, radioframträdanden, samt för Data Chatting är skyldig att närvara. Meddelande om medverkan skall framföras till förare/team senast 14 dagar innan aktuell aktivitet. Reseersättning för medverkan utgår med SEK 25 per mil (+25% moms).
- 5.8.2 Alla förare som kvalificerar sig för en utmärkelse enligt paragraf 5.11.1 skall närvara vid prispallen bärande sin tävlingsdräkt.
- 5.8.3 I och med undertecknandet av anmälningsblanketten godkänner varje anmälare och förare att STCC AB för 2008-års säsong kan använda sig av hans/hennes foto, aktiviteter och framgångar inom motorsporten i reklam, publicitet, PR samt saluförande syften. Anmälaren och föraren godkänner också att alltid använda mästerskapets fulla titel i varje reklam- eller marknadsföringssammanhang där han/hon är associerad (i samband med mästerskapet).

5.9 Saluförande

- 5.9.1 Anmälaren/teamen auktoriserar härmed och ger STCC AB tillstånd att använda bilder och framställningar av anmälaren/teamens fordon som tävlar i mästerskapet, inklusive (i den mån samma visas på de tävlande fordonen i mästerskapet) tillverkarens logo för syftet att producera en saluförande exploatering av mästerskapets rykte.
- 5.9.2 Den tävlande och anmälaren auktoriserar härmed och ger STCC AB tillstånd att använda bilder och framställningar av föraren samt teamets tillbehör inklusive (i den mån samma visas på förarens kläder, teamets tillbehör eller på bilarna körd av den tävlande i mästerskapet) tillverkarens logo och dekaler av tävlandens och/eller anmälarens alla sponsorer för syftet att producera en saluförande exploatering av mästerskapets rykte. Auktorisationen är icke exklusiv och omfattar även framställan av team, bilar, sponsorer, personer m.m. i digital form för vidareförsäljning i form av spel och liknande.

5.10 Övrigt

- 5.10.1 Förare, anmälare, tillverkare, annan teampersonal och funktionärer får inte tillhandahålla, varken individuellt eller med något deltagande, eller genom representant eller agent, anskaffa eller arrangera några leveranser, kostnadsfria, produkter, varor, utrustning eller något annat av värde, från någon källa, som bär eller avbildar mästerskapets logo och/eller något varumärke och/eller någon copyright använd eller assisterad med mästerskapet utan STCC AB skriftliga tillstånd.

5.10.2 Samtliga deltagare skall upprätta en anhöriglista över all team personals anhöriga som befinner sig på tävlingsområdet under en STCC tävling. Denna skall lämnas till STCC AB innan första tävling.

5.11 Priser

- 5.11.1 Prispokaler kommer att tilldelas de tävlande som slutar etta, tvåa, trea i tävlingstillfällets tävlingsheat. Presentationer kommer att ske på STCC:s Prispodie.

5.12 Administrativa avgifter

- 5.12.1 Villkoren i detta Kommersiella Reglemente är grundläggande för förhållandet mellan STCC AB och respektive tävlande och team. Ett avsteg mot något i detta reglementena kan medföra att tävlanden eller teamet inte kvalificerar sig för deltagande. STCC AB beslutar om kvalificering och diskvalifikation.
- 5.12.2 STCC AB kan som alternativ och/eller tillägg till att diskvalificera tävlande eller team från mästerskapet, förelägga ett eller flera av följande påföljder/avgifter som ett villkor för fortsatt deltagande i mästerskapet.

- 5.12.3 Avgifter på upp till SEK 20 000 kan utdömas för varje avsteg mot Reglementet och det Kommersiella Reglementet, vilket beslutas av STCC AB:s styrelse.
- 5.12.4 Förlust av mästerskapspoäng (även om detta skulle innebära att tävlanden hamnar på minuspoäng).
- 5.12.5 Som tillägg eller i stället för straff, kan STCC AB kräva att tävlande och/eller team vidtar sådana åtgärder som är rimliga för att lindra skadan som åsamkats mästerskapets rykte. STCC AB:s beslut rörande ansvar för avsteg mot detta reglemente är slutgiltigt och ingen överklagan kan göras. Fortsatt framtida deltagande i mästerskapet tillåts inte förrän eventuella avgifter är tillfullo betalda.
- 5.12.6 Om enligt STCC AB någon tävlande och/eller team, skaffat sig osportsliga fördelar (oavsiktligt eller inte) genom avsteg från det Kommersiella Reglementet, antingen genom egna eller andra tävlande eller teams handlingar, kan STCC AB besluta om en eller flera påföljder/avgifter nämnda i paragrafen 5.12 enligt detta Reglemente för att kompensera för dessa fördelar. Beslut om tillämpning av denna paragraf fattas av STCC AB:s styrelse.

6 Specifika klassregler

6.1 JTCC

- 6.1.1 Tävlände. Klassen är öppen för förare från det år man fyller 16 år med gällande licens samt i förekommande fall starttillstånd från sitt ASN. Tävlingarna är nationella och öppna även för förare från andra EU-länder eller motsvarande. Förare mellan 16 och 25 år deltar i JSM.
- 6.1.2 Tillåtna bilar. Enligt JTCC Tekniskt reglemente 2008.
- 6.1.3 Bränsle. Endast E85 bränsle enligt SBF's Gemensamma regler G 16 är tillåtet.
- 6.1.4 Placeringsvikter. Ett vikthandikapp kommer att tillämpas med hjälp av placeringsvikter som tilldelas de åtta främsta förarna baserat på resultaten från föregående tävlingstillfälle (sammanlagd poängsumma från de två tävlingsheaten) samt de åtta främsta i mästerskapsställningen enligt följande:

a) Föregående tävlingstillfälle.		b) Mästerskapsställning	
1.an	+35 Kg	1.an	+35 Kg
2.an	+30 Kg	2.an	+30 Kg
3.an	+25 Kg	3.an	+25 Kg
4.an	+20 Kg	4.an	+20 Kg
5.an	+15 Kg	5.an	+15 Kg
6.an	+10 Kg	6.an	+10 Kg
7.an	+5 Kg	7.an	+5 Kg
8.an	+5 Kg	8.an	+5 Kg

I de fall flera förare uppnått samma poängsumma vid ett tävlingstillfälle kommer den högre placeringsvikten att tilldelas de förarna; t.ex. om två förare klassificeras på samma 2,a plats kommer de att tilldelas +30 kg i placeringsvikt för 2,a platsen medan +25 kg placeringsvikt för 3,e plats inte kommer att utdelas.

Denna placeringsvikt (a) skall tilldelad förare använda endast vid hela nästkommande tävlingstillfälle. Maximal placeringsvikt är +70 kg.

Om en förare uteblir från ett tävlingstillfälle kommer eventuell placeringsvikt att följa med till nästa tävlingstillfälle som föraren deltar. Placeringsvikt relaterar till föraren och inte till bilen.

Placeringsvikter skall placeras i för den avsedd låda (enl. ritning nr. 1-03 i JTCC Tekniskt reglemente) som i sin tur skall vara placerad på specifik angiven plats (passagerarsidans golv) i bilen.

Eventuell placeringsvikt skall kunna plomberas på plats i avsedd viktlåda. Viktlådan är endast avsedd för placeringsvikter.

Lådans vikt på minimum 10 kg ingår ej i bilens grundvikt utan kan räknas som 10 kg placeringsvikt.

Viktlåda får demonteras vid de tillfällen en tävlande har +5kg placeringsvikt eller mindre. Då en tävlande enbart skall ha +5kg placeringsvikt i bilen skall denna monteras på samma plats som viktlåda skall sitta.

- 6.1.5 Officiella mästerskapsdekal. Nummerdekal på vardera bakre sidorutor med cirkamåtten 40x40 cm, platsen för bilens främre registreringsskylt, 2 ytor med måtten 3x25 cm på bilens främre stötfångare, 2 ytor med måtten 3x25 cm på bilens bakre stötfångare, bilens främre strålkastare samt en yta av 20 cm x bredd på vindrutans överdel reserveras för officiella mästerskapsdekal. Se skiss. Dessa dekal kommer att tillhandahållas av STCC AB. Beslut angående placering, storlek och typ på dessa dekal vilar uteslutande alltid på STCC AB.

- 6.1.6 Varje tävlande måste alltid ange förarens efternamn samt initial i förnamn på undre halvan av båda bakre sidofönster samt på vindrutans högra överdel på den tävlande bilen. Versal (maximalt 100mm hög) skall användas för den första bokstaven i förnamnet och efternamnet, övriga bokstäver gemena. Enbart efternamnet samt initial i förnamnet skall anges. Bokstäverna, utskurna i vinyl utan bakgrund, skall vara i teckensnittet Helvetica Bold och måste vara vita. Inga andra färger är tillåtna.
- 6.1.7 Alla tävlande bilar måste ha officiell JTCC Inboardskylt synlig för en framåtriktad invändig tv-kamera. Avgörandet för placering av inboardskylt, storlek och typ vilar uteslutande på STCC AB. Ingen annan reklam synlig för invändig kamera kommer att tillåtas.
- 6.1.8 Varje förare skall alltid bära ett mästerskapsmärke och ett emblem från däckslieferantör på overallens främre högra del. Vartdera märket har måtten cirka 10x5 cm.
- 6.1.9 Reklam på övre delen av bakrutan är tillåtet på tävlande bilar i enlighet med paragraf 5.7 med en max totalhöjd på 20 cm.
- ~~6.1.10 Konkurrerande reklam. Klassens huvudsponsor är Kumho Tyres (Däck). Det är inte tillåtet med konkurrerande reklam på vare sig tävlingsbil eller föraroverall.~~
- 6.1.11 Godkända däck. Enhetsdäck ~~utsedda av STCC AB så kallat R-däck av fabrikat KUMHO med dimensionen 205/45/R 16 V 70 A, med märkning K60,~~ gäller som enhetsdäck under hela säsongen 2008. ~~Däcken distribueras på plats av Dawa däck från Göteborg.~~ Det är inte tillåtet att märka in däck från annan leverantör ~~än den däckslieferantör som är utsedd av STCC AB.~~ Bakdäcken skall ha minst 1,6 mm mönsterdjup (slitmarkering i de båda längsgående spåren) vid målgång. All form av bearbetning av däcken är förbjuden. Däck skall monteras i enlighet med däckfabrikantens anvisningar. Rotationsriktning av däcken är fritt. Deltagare måste försäkra sig om att däck använda vid varje tävlingstillfälle överensstämmer med Reglementet.
- 6.1.12 Däcks begränsning. Maximalt två nya framdäck per tävlingshelg (tidskvalificering och 2 tävlingsheat). Bakdäck antal är fritt.
- 6.1.13 Märkning av däck. Vid varje tävlingstillfälle skall 2 styck nya framdäck märkas. Dessa märkta däck måste monteras fram. Däcken bör monteras på fälg och skall lämnas enligt 6.1.13.1 nedan. Inmärkta däck kan EJ bytas ut.
- 6.1.13.1 Inlämning av fälgar. Fälgarna skall vara märkta med startnummer och lämnas in till ~~Dawa Däck däckslieferantören~~ senast 2 timmar före användandet, för montering och märkning av tävlingstillfällets 2 framdäck. Om fälgarna kommer in för sent utdöms en bestraffning på 500 SEK/förare om ej samråd med ~~Dawa Däck däckslieferantören~~ har gjorts innan. Fälgar som lämnas in för montering av däck skall vara rengjorda och oskadade. Gamla däck som tagits av och önskas behållas av teamet skall märkas med startnummer och hämtas samtidigt som dom nypålagda däcken. Om de gamla däcken inte hämtas går dom till återvinning.
- 6.1.13.2 Förvaring av däck. Däcken kommer efter monteringen och märkning att placeras i Parc Ferme hos ~~Dawa Däck däckslieferantören eller besiktningen.~~
- 6.1.13.3 Ut och inlämning av däck. Däcken lämnas ut tidigast 1 timme före line-up av tidskvalificering och tävlingsheat. Däcken skall återlämnas till ~~Dawa Däck däckslieferantören eller besiktningen~~ senast 1 timme efter målgång. Avsteg från detta meddelas av tävlingsledningen.
- 6.1.14 Skadade däck. Eventuellt inmärkt däck med allvarlig skada skall kontrolleras och godkännas av både Teknisk chef och ~~Kumho-en~~ ansvarig ~~från däckslieferantören~~. I de fall Teknisk chef och ~~Kumho-den~~ ansvarige ~~från däckslieferantören~~ godkänner utbyte av inmärkt däck skall det bytas ut mot likvärdigt däck d.v.s. ett lika mycket slitet däck som det skadade.
- 6.1.15 Det är förbjudet att köra från bandepån till startuppställningsplats på omärkta torrdäck.
- 6.1.16 Prispengar. Fördelning av prispengar kommer att specificeras senare i bulletin.
- 6.1.17 Test. Från och med den 14 April 2008 och till och med sista tävlingsheatet körs i Mästerskapet, får ingen anmäld tävlande, anmälare, förare eller team samt annan person associerad till dessa, ta del av någon JTCC privat testsession (ensam eller inte) samma vecka som mästerskapstävling skall genomföras på aktuell bana på någon av STCC Mästerskapsbanorna (Göteborg, Våler, Falkenberg, Karlskoga, Mantorp Park, Sturup eller Ring Knutstorp), förutom officiella JTCC-testdagar samt deltagande i detta Mästerskapet. Till exempel, är det inte tillåtet att testköra på Ring Knutstorp från och med den 14 april till och med den 18 april när mästerskapstävling på Ring Knutstorp är den 19-20 april.

6.2 Porsche Carrera Cup

- 6.2.1 Tävlände. Klassen tävlar om riksmästerskap (RM) och är öppen för förare från 18 år med gällande licens samt i förekommande fall starttillstånd från sitt ASN. Tävlingarna är nationella och öppna även för förare från andra EU-länder eller motsvarande.
- 6.2.2 Tävlingsreglemente. Enligt Carrera Cup Scandinavia Regulations 2008, i övrigt enligt detta reglemente.
- 6.2.3 Tillåtna bilar. Enligt Carrera Cup Scandinavia Regulations 2008 tekniskt reglemente.
- 6.2.4 Däckbegränsning. Enligt Carrera Cup Scandinavia Regulations 2008.
- 6.2.5 Startmetod. Startmetod är stående start enligt SBF RA 8.5.1.
- 6.2.6 Startuppställning. Enligt Carrera Cup Scandinavia Regulations 2008.
- 6.2.7 Radiokommunikation:
- 6.2.7.1 Godkända radiofrekvenser.
Radiofrekvenser använda av tävlände och team måste vara licensierad för bruk inom Sverige. STCC AB måste underrättas i mästerskapets anmälningsblankett före starten av säsongen vilken radiofrekvens som kommer att användas av tävlände och team. STCC AB förbehåller sig rätten att när som helst under säsongen kräva att licensen visas för att verifiera användandet av en frekvens av tävlände och team.
- 6.2.7.2 Störning av teams frekvenser.
I händelse av att den radiofrekvens som används av tävlände och team kolliderar med en frekvens som används av banans eller den lokala räddningstjänsten eller annan tredje part, skall tävlände och team omedelbart ändra sin frekvens till en icke kolliderande frekvens som är till belåtenhet för STCC AB och i överensstämmelse med kraven och tidigare godkännande. Tävlände och team kommer att avstängas från träning och tävling tills en ändring av frekvensen har utförts.
- 6.2.7.3 Byte av frekvens.
Om en tävlände och team önskar byta frekvens måste de först få ett godkännande från STCC AB.
- 6.2.7.4 Förvrängning av frekvens.
Det är inte tillåtet att förvränga radioöverföringarna eller koda dem på något sätt.

6.3 Radical

- 6.3.1 Tävlände. Klassen tävlar om riksmästerskap (RM) och är öppen för förare från det år man fyller 17 år med gällande licens samt i förekommande fall starttillstånd från sitt ASN. Tävlingarna är nationella och öppna även för förare från andra EU-länder eller motsvarande.
- 6.3.2 Tävlingsreglemente. Enligt Radical Only Cup Tävlings reglemente 2008, i övrigt enligt detta reglemente.
- 6.3.3 Tillåtna bilar. Enligt Radical Only Cup Tekniska reglemente 2008.
- 6.3.4 Däckbegränsning. Enligt Radical Only Cup Tekniska reglemente 2008.
- 6.3.5 Startmetod. Startmetod är för heat 1 rullande start och för heat 2 stående start enligt SBF RA 8.5.1.
- 6.3.6 Startuppställning. Enligt Radical Only Cup Tävlings reglemente 2008.

6.4 Superkart

- 6.4.1 Tävlände. Klassen är öppen för förare från 18 år med gällande licens samt i förekommande fall starttillstånd från sitt ASN. Tävlingarna är nationella och öppna även för förare från andra EU-länder eller motsvarande.
- 6.4.2 Tävlingsreglemente. Enligt CIK tävlingsreglemente med rullande start. Tävlingar ingår i SM-serien.
- 6.4.3 Poäng. Poäng utdelas enligt klassreglemente.
- 6.4.4 Tillåtna bilar. Enligt CIK tekniskt reglemente.
- 6.4.5 Däckbegränsning. Enligt klassreglemente.

6.5 Camaro Cup

- 6.5.1 Tävlände. Klassen är öppen för förare från 18 år med gällande licens samt i förekommande fall starttillstånd från sitt ASN. Tävlingarna är nationella och öppna även för förare från andra EU-länder eller motsvarande.
- 6.5.2 Poäng. Poäng utdelas enligt Camaro Cup tävlingsbestämmelser.
- 6.5.3 Tillåtna bilar. Enligt SBF's Camaro Cup reglemente.
- 6.5.4 Däckbegränsning. Enligt SBF's Camaro Cup tävlingsbestämmelser.
- 6.5.5 Startuppställning heat 2. Enligt förarens snabbaste varvtid i tävlingsheat 1 vid samma tävlingstillfälle.

6.6 Nordic Supercar

- 6.6.1 Tävlände. Klassen är öppen för förare från 18 år med gällande licens samt i förekommande fall starttillstånd från sitt ASN. Tävlingarna är nationella och öppna även för förare från andra EU-länder eller motsvarande.
- 6.6.2 Poäng. Poäng utdelas enligt Nordic Supercar reglemente.
- 6.6.3 Tillåtna bilar. Enligt Nordic Supercar reglemente.
- 6.6.4 Däckbegränsning. Enligt Nordic Supercar reglemente.

6.7 Ginetta Cup

- 6.7.1 Tävlände. Klassen är öppen för förare från 17 år med gällande licens samt i förekommande fall starttillstånd från sitt ASN. Tävlingarna är nationella och öppna även för förare från andra EU-länder eller motsvarande.
- 6.7.2 Poäng. Poäng utdelas enligt Ginetta Cup reglemente.
- 6.7.3 Tillåtna bilar. Enligt Ginetta Cup reglemente.
- 6.7.4 Däckbegränsning. Enligt Ginetta Cup reglemente.

6.8 Ferrari Scandinavia Challenge

- 6.8.1 Klassen är öppen för förare från 18 år med gällande licens samt i förekommande fall starttillstånd från sitt ASN. Tävlingarna är nationella och öppna även för förare från andra EU-länder eller motsvarande.
- 6.8.2 Tävlingsreglemente: Enligt Sportsligt Reglement 2008 – Ferrari Scandinavia Challenge, i övrigt enligt detta reglemente.
- 6.8.3 Poäng utdelas enligt Sportsligt Reglement 2008 – Ferrari Scandinavia Challenge.
- 6.8.4 Tillåtna bilar. Enligt Teknisk Reglement 2008 – Ferrari Challenge.
- 6.8.5 Däckbegränsning. Enligt Teknisk Reglement 2008 – Ferrari Challenge.
- 6.8.6 Startmetod. Startmetod är stående start enligt SBF RA 8.5.1.

7 Bilagor

7.1 Anmälningssblankett Mästerskapsanmälan Racing 2008

Klass:

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> JTCC | <input type="checkbox"/> Camaro |
| <input type="checkbox"/> Radical | <input type="checkbox"/> Superkart |
| <input type="checkbox"/> Porsche Carrera Cup | <input type="checkbox"/> Nordic Supercar |
| <input type="checkbox"/> Ginetta | <input type="checkbox"/> _____ |
| <input type="checkbox"/> Ferrari | |

Startnummer

1. ANMÄLARE

Namn _____
Adress _____
Post Nr Ort _____
E-post _____
Tel Fax _____
Licens nr. _____

2. FÖRARE

Namn _____
Adress _____
Postnr. Ort _____
E-post _____
Tel & Fax _____
Mobil tel _____
Ev. hemsida _____
Licensnr. _____
Licensklass _____
Klubb (på licens) _____
Nationalitet _____

3. TEAM MANAGER

Namn _____
Mobilnr. _____
E-post. _____

4. BIL

Märke Modell _____
Årsmodell _____
Transponder nr. _____

7. Transponder

Beställning av ____ Transponder **Bil** á SEK 2 950 (+25% moms)

Anmälan till

- Hela serien (Alla Tävlingar)
- 19-20/4 Ring Knutstorp
- 3-4/5 Sturup
- 17-18/5 Mantorp Park
- 31/5-1/6 Karlskoga
- 13-14/6 Göteborg
- 28-29/6 Sturup
- 12-13/7 Falkenberg
- 16-17/8 Karlskoga
- 30-31/8 Ring Knutstorp
- 13-14/9 Våler
- 27-28/9 Mantorp Park

5. Kontakt

All korrespondens skall sändas till

- Förare
- Anmälare
- Team Manager

6. Teampass

Beställning av ____ extra teampass
á SEK 1 960 (+6% moms)
OBS! Max 10 st per anmäld bil/Förare

7.2 Ansvarsförbindelse

Undertecknad förare och anmälare bekräftar härmed att jag/vi tagit del av och i alla delar accepterar innehållet i "Tävlingsreglemente Racing 2008". Undertecknad förare och anmälare förbinder sig vidare att fortlöpande hålla sig underrättade om de ändringar i reglementet som beslutats.

Förare och anmälare förklarar härmed att vi är införstådda med att allt deltagande sker på egen risk och att vi genom denna anmälan avstår från alla skadeståndsanspråk gentemot STCC AB, FIA, SBF, SDF, banbolagen, respektive arrangör, tävlingsledning och funktionärer som kan uppkomma i anledning av vårt deltagande i Racing 2008. Förare och anmälare förbinder sig att teckna och vidmakthålla betryggande försäkring för sak och personskador beträffande annan.

Undertecknad förare och anmälare upplåter genom denna anmälan också rätt för STCC AB, eller den som STCC AB överlåter denna rätt till, att offentliggöra våra personuppgifter samt att använda bild och namn för marknadsföring av STCC.

Förare och anmälare upplåter och/eller erkänner att STCC AB har den exklusiva rätten att spela in, filma och fotografera deltagande av förare, tillverkare, anmälare, teammedlemmar m.fl. samt att överlåta denna rätt och/eller offentliggöra mångfaldiga vad som spelats in, filmats eller fotograferats.

ANMÄLARE

Underskrift _____ Namnförtydligande _____

Ort _____ den _____ / _____ - 2008

FÖRARE

Underskrift _____ Namnförtydligande _____

Ort _____ den _____ / _____ - 2008

Mästerskapsavgiften betalas mot faktura senast 10 April 2008.

ANGE FAKTURAMOTTAGARE

Namn _____

Adress _____

Post Nr _____ Ort _____

Organisationsnr. eller personnr. _____

Sista anmälningsdag till Racing 2008 är **1 Mars 2008**.

Tävlingsavgift betalas till respektive arrangör senast 30 dagar före tävlingshelg. Mästerskapsavgift faktureras från STCC AB.

Komplett ifylld anmälan skickas till:

STCC AB, Östgötagatan 100, 116 64 Stockholm

Anmälan Superkart skickas till:

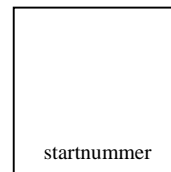
Pro Consulting AB

Solvändan 7

667 31 Forshaga

7.3 Depåönskemål

Depåskiss/önskemål – Bifogas tillsammans med anmälningsblankett vid anmälan



Fyll i ett exemplar per tävlingsfordon

Team _____

Förare _____

Klass _____

Önskade fordon i parkeringsdepå:

Servicefordon Art _____ Längd _____ meter

Servicetält Bredd _____ meter Djup _____ meter

El- önskemål 220 V 10 A 380 V 16 A 380 V 32 A Antal _____ st.

El enligt reglemente ingår.

El som ej beställs på denna blankett kan ej garanteras.

Övriga fordon som önskas placeras, i mån av plats :

Fordon: Art _____ Längd _____ meter

Eventuellt tält Bredd _____ meter Djup _____ meter

El-önskemål 220 V 10 A 380 V 16 A 380 V 32 A Antal _____ st.

Enligt prislista

El som ej beställs på denna blankett kan ej garanteras.

Boende - enhet Art _____ Antal _____ st.

Servicefordon/ Art _____ Antal _____ st.

Transport-enhet/ Art _____ Antal _____ st.

Övrigt _____

Personbilar parkeras på anvisad plats utanför parkeringsdepå.

Vi önskar om möjligt placeras tillsammans med:

Förare _____ Klass _____

Ansvarig logistikchef för teamet:

Namn _____

Telefon _____ Mobil _____ Fax _____

E-Mail _____

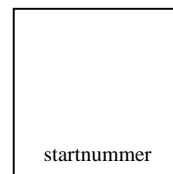
7.4 Ritning depåönskemål

Vid flera förare anges samtliga namn och klasser

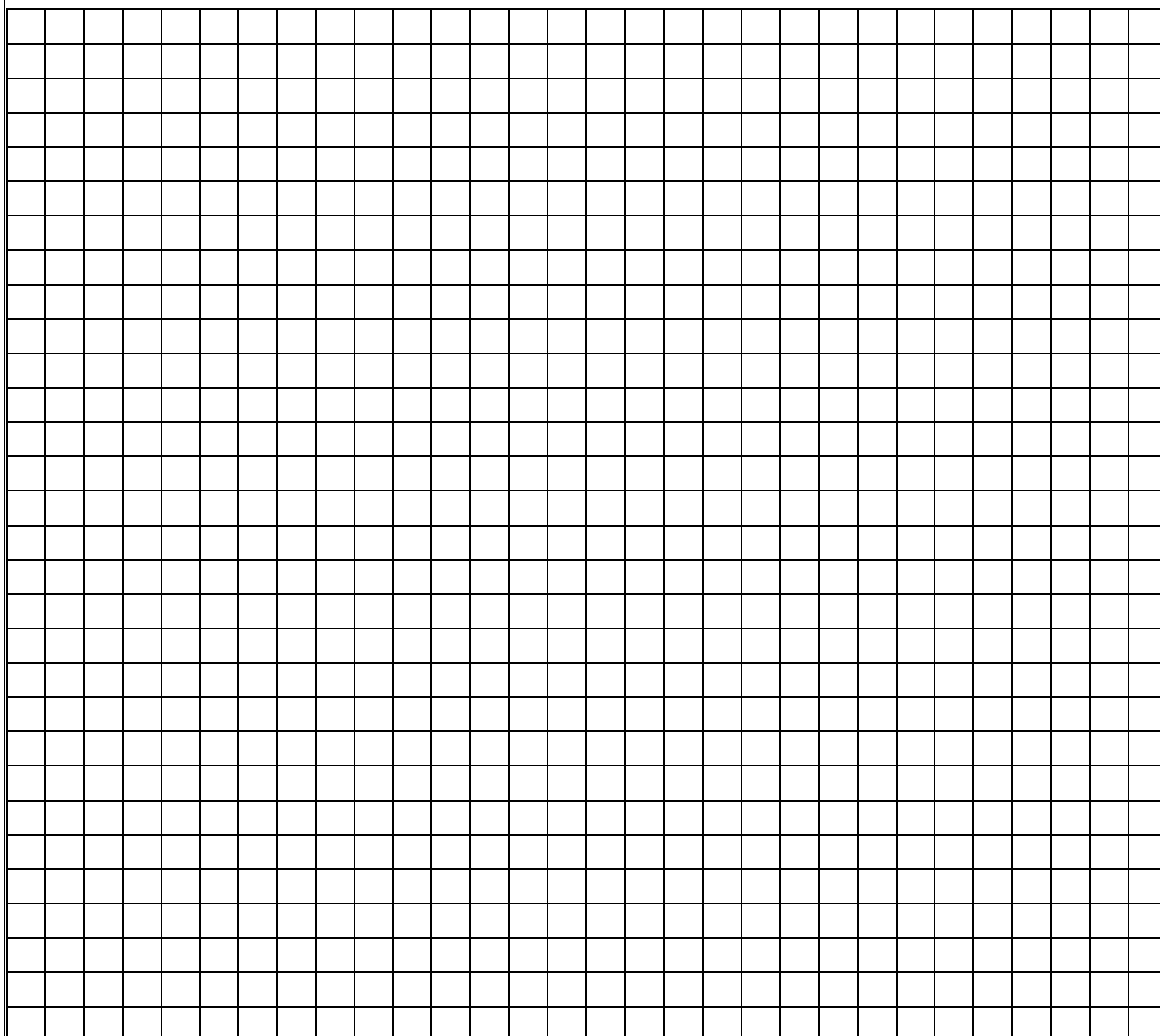
Team / Förare _____

Klass _____

In- utfart anges med pil. Måttsätt fordon och tält.



← meter →



Övriga upplysningar

OBS! Inskickande av depåönskemål skall ej ses som godkännande av depåyta. Detta kan bara ske om varje bestämmelse för depåyta uppfylls och att STCC AB/arrangören har skriftligt godkänt det.

Komplett ifylld depåskiss skickas tillsammans med anmälningsblankett till:

**STCC AB,
Östgötagatan 100
116 64 Stockholm**

8. Kontaktpersoner.

JTCC

John Graff
Tel. 0705-915040
E-mail. graffmotorsport@telia.com

Porsche Carrera Cup

Thomas Johansson
Flash Engineering AB
Tel. 054-7704446
E-mail. Thomas@flash.nu

Camaro

Anders Brofalk
Tel. 0705-569669
E-mail. anders.brofalk@telia.com

Ginetta

Leif Lindström
Tel. 0705-703231
E-mail. info@lindstrom-motorsport.com

Ferrari

Chresten Hansen
Tel. +45 26156600
E-mail. ch@a.cirque.tv

Radical

Anders Gabrielsson
Tel. 0705-163766
E-mail. anders@radicalmotorsport.se

Superkart

Thomas Johansson
ProConsulting AB
Tel. 0708-816305
E-mail. pro.consulting@swipnet.se

Nordic Supercar

Johan Stjernberg
Tel. 0705-366152
E-mail. johan.stjernberg@stegia.se
Erik Behrens
Tel. 0706-341100
E-Mail. erik@alfab.se