

Formula STCC Nordic Reglemente

Tävlingsreglemente 2018

Paragraf 1 Organisation

STCC AB, här nedan benämnt "Organisation" kommer att administrera Formula STCC Nordic Mästerskapet.

Paragraf 2 Validitet

Innevarande reglemente för Formula STCC Nordic gäller tävlingssäsongen 2018 och är godkänt av SBF.

Formula STCC Nordic genomförs i turordning i enlighet med följande regelverk:

- .. Respektive tävlings startbekräftelse och PM inkluderat bulletiner samt information från förarmöte.
- .. Formula STCC Nordic Reglemente, Tävlingsreglemente och Tekniskt Reglemente 2018.
- .. Formula STCC Nordic Technical Regulations 2018 UK.
- .. Formula STCC Nordic User Manual 2014 v1.1 & Nomenclature 2014 UK.
- .. Tävlingsreglemente STCC Mästerskapsracing 2018.
- .. Svenska Bilspportförbundets regler.
- .. FIA International Sporting Code och dess tillägg.

Paragraf 3 Tillåtna bilar

Deltagande i Formula STCC Nordic är endast tillåtet med följande specificerade bilar:

FORMULA RENAULT 1.6 tillverkade av Signatech Automobiles, marknadsförda av STCC AB och i enlighet med definitioner i det Tekniska Reglementet för Formula STCC Nordic, Formula STCC Nordic 2018 Technical Regulations, Formula STCC Nordic Nomenclature samt Formula STCC Nordic User Manual och tekniska bulletiner utgivna under 2018.

Alla Formula STCC Nordic bilar som inte är inköpta via STCC AB måste minst 8 dagar före första tävlingstillfället de skall delta i, ha genomgått en detaljerad teknisk besiktning av mästerskapets officiella tekniker där bilen och dess dokumentation kontrolleras. Det är den tävlandes ansvar att boka tid för denna kontroll. Bilar som ej genomgått denna kontroll är ej tillåtna att delta i mästerskapet. Kostnad för denna kontroll är 3000 SEK + moms vilket skall betalas av den tävlande.

Alla bilar skall vara utrustade med original säkerhetsutrustning i enlighet med Formula STCC Nordic Tekniskt reglemente/Nomenclature. Varje form av manipulering eller demontering av säkerhetsutrustningen är förbjudet.

Alla bilar som deltar i Formula STCC Nordic skall vara i fint skick och prydligt lackerade. Eventuella skador orsakade av tävlingsincidenter skall vara reparerade innan nästa tävlingstillfälle. Organisationen reserverar sig rättigheten att neka deltagande av bilar, som inte följer ovan nämnda krav. Organisation kan tillåta Formula STCC Nordic bilar att delta i utvecklings syfte. Varje tävlande förare kan endast anmäla en bil vid ett tävlingstillfälle. Reservbilar är förbjudet. Varje bil skall inneha en vagnbok utfärdad av SBF eller annat ASN.

Paragraf 4 Reklam

4.1 Dekaler och reklam på bilar

Reklam och dekaler på bilar får ej innehålla produkter som konkurrerar med de officiella Formula STCC Nordic sponsorerna.

De officiella Sponsorerna till Formula STCC Nordic är:

- .. ~~Elf, Oljor, smörjmedel~~
- .. Michelin, Däck

~~Officiella mästerskapsdekaler tillhandahålls av Organisationen. Start nummer, namndekaler och mästerskapsdekaler är obligatoriska och skall monteras i enlighet med Formula STCC Nordic Design Instruktion.~~

~~Alla bilar med felaktiga eller saknade mästerskapsdekaler kommer ej att bli godkända vid besiktningen.~~ Organisationen har full frihet att när som helst demontera reklam och/eller dekaler på bilar, förarens säkerhetsutrustning och depåutrustning i anslutning till klassen, om den bedöms som olämplig (t.ex. omoralisk, oetisk, etc).

4.2 Mästerskapsblem på föraroverall

De obligatoriska mästerskapsblemen på föraroverallen skall alltid vara monterade och synliga i enlighet med Formula STCC Nordic Design Instruktion.

Paragraf 5 Race service

Vid alla tävlingstillfällen för Formula STCC Nordic kommer de tävlande att ha till sitt förfogande:

- Formula STCC Nordic service med vissa original reservdelar. Tillgängliga reservdelar kan inhandlas av de tävlande.
- Michelin däckservice.

För rättvisans skull, kommer inte STCC/SBF Tekniker att utföra något arbete på de tävlandes bilar, förutom demonteringsarbete i samband med tekniska kontroller samt att ge teknisk assistans som rådgivare.



Paragraf 6 Besiktning

Alla Formula STCC Nordic godkända bilar skall alltid i detalj uppfylla alla detaljer i enlighet med det Tekniska Reglementet / Formula STCC Nordic Technical Regulations / Nomenclature / Formula STCC Nordic User Manual / Bulletiner.

Teknisk chef / Förbundetekniker förbehåller sig rätten att när de anser det nödvändigt genomföra teknisk inspektion, samt få mekaniska detaljer demonterade för ytterligare undersökning. Vid dessa tillfällen kan lämplig original reservdel monteras istället.

Den tävlande eller dess representant har möjlighet att märka den demonterade detaljen.

Om den tävlande, anmälande eller dess representant inte är närvarande vid den beslutade tekniska inspektionen, kommer detta att rapporteras till Tävlingsledaren, som kommer att besluta vilken påföljd som skall tillämpas.

I de fall detaljen avviker, skall ovannämnda detalj permanent konfiskeras av ansvarig personal för Formula STCC Nordic.

Paragraf 7 Data logging / Telemetry

Under alla officiella träningar, kvalificeringar och tävlingsheat är det förbjudet att använda följande:

- All typ av telemetry system och associerad elektronisk utrustning.

Det enda data logging systemet som är tillåtet att använda är det som levereras av Signatech.

Paragraf 8 Saluförande

Organisationen reserverar sig rätten att utan ersättning använda resultat, namn och bilder på alla tävlande i syfte att producera en saluförande exploatering av mästerskapets rykte.

Paragraf 9 Test

Från och med den [30 april 2018](#) och till och med sista tävlingsheatet körts i mästerskapet, får ingen anmäld tävlande, anmälande, förare eller team samt annan person associerad till dessa, ta del av någon Formula STCC Nordic privat testkörning (ensam eller inte) från och med det föregående tävlingstillfället är genomfört och till och med mästerskapstävling skall genomföras på aktuell bana på någon av STCC mästerskapsbanorna (Ring Knutstorp, ~~Alastaro (FIN)~~, Rudskogen (N), Anderstorp, Falkenberg, ~~Karlskoga~~, Rudskogen (N) och Mantorp Park), förutom om det är en officiell Formula STCC Nordic testdag, för detta mästerskap.

Till exempel, är det inte tillåtet att testköra på Anderstorp från och med den [21 maj](#) till och med den [15 juni](#) när mästerskapstävling på Anderstorp är den [16 - 17 juni](#). Inför första tävlingstillfället på Ring Knutstorp den [4 - 5 maj](#) är det inte tillåtet att testköra från och med den [30 april](#) till och med den [3 maj](#) på Ring Knutstorp.

Alla officiella Formula STCC Nordic testkörningar och testdagar ingår ej i mästerskapsavgiften utan kommer att debiteras till självkostnadspris, ~~förutom det officiella teststillfället på Karlskoga den 9 april som ingår i förarens mästerskapsavgift, se paragraf 11 Anmälan.~~

Paragraf 10 Förarens klassificering

Segrare i Formula STCC Nordic förarmästerskap blir den förare som har fått mest poäng från alla Formula STCC Nordic-klassificerade tävlingar.

Paragraf 11 Anmälan

Förarens mästerskapsavgift är [SEK 70.000](#) (+6% moms), som skall betalas mot faktura till STCC AB senast den [5 april 2018](#). Denna mästerskapsavgift inkluderar följande: startnummeravgift, en styck Unisorb miljömatta, ~~el TBA en elanslutning 220 Volt 10 amp till alla mästerskapstävlingar, officiellt testtillfälle (tillsammans med Renault Clio Cup) anordnade av STCC AB, race service vid tävlingstillfällena, televisions avgift,~~ tävlingsavgift till alla mästerskapstävlingar.



Formula STCC Nordic Reglemente

Tekniskt Reglemente 2018

Alla modifieringar som inte är tillåtna i enlighet med gällande Tävlingsreglemente och Tekniskt Reglemente, Formula STCC Nordic Technical Regulations, Formula STCC Nordic User Manual och Nomenclaturen samt relevanta Tekniska bulletiner, för Formula Renault 1.6 Sverige/Formula STCC Nordic godkända bilar, är förbjudna.

Paragraf 1 Allmänna regler

En Formula STCC Nordic som uppfyller alla paragrafer i detta Tekniska reglemente samt Paragraf 3 i Tävlingsreglementet kan delta i Formula STCC Nordic Mästerskapet.

Varje modifiering, tillägg, anpassning, svetsning, förstärkning, polering, borrar, etc – t.ex.: förändring av original delar – som ej uttryckligen tillåts av detta Reglemente, Formula STCC Nordic User Manual, Formula STCC Nordic Technical Regulations, Nomenclaturen eller i Tekniska Bulletiner är strikt förbjudet.

Reparationer: Se Formula STCC Nordic Technical Regulations.

Paragraf 2 Obligatoriska säkerhetsbestämmelser

Se Formula STCC Nordic Technical Regulations.

2.1 Huvudströmbrytare

Original huvudströmbrytare är obligatorisk. Det skall vara möjligt att manövrera huvudströmbrytaren från insidan och utsidan av bilen. Föraren skall från sin normala körställning kunna manövrera den invändiga huvudströmbrytaren. Den skall vara tydligt utmärkt med en röd blyxt på blå botten inom en vit triangel med en bas av minst 12 cm.

2.2 Brandsläckare

Det skall vara möjligt att utlösa brandsläckaren från insidan och utsidan av bilen. Föraren skall från sin normala körställning kunna utlösa brandsläckaren. Den skall vara tydligt utmärkt med en röd bokstav "E" i en vit cirkel med en diameter på minst 10 cm inringad av en röd bård.

Brandsläckaren position skall vara i enlighet med fabriken original placering.

2.3 Stol

Stoppning placerad i förarutrymmet skall vara av brandsäkert material enligt FIA standard samt vara klätt med brandsäkert nomex tyg eller liknande brandsäkert material.

2.4 Baklampa

Original bakre belysning skall alltid fungera på ett korrekt sätt.

När skylten "Wet Race" visas är det obligatoriskt att bakljuset är tänt.

2.5 Ratt / rattnav

Det är obligatoriskt att använda original snabbfäste till ratt.

Det är tillåtet att montera en spacer mellan ratt och snabbfästet till ratten. Maximal tjocklek på denna spacer är 60mm.

Paragraf 3 Motordetaljer

3.1 Elektronisk styrenhet/datalogging

STCC/SBF Tekniker reserverar sig rätten att byta motorstyrenheter mellan bilarna.

3.2 Motor

Den officiella Formula STCC Nordic motortrimmaren Ultra Motors AB i Södertälje är de enda som är auktoriserade för att jobba med och renovera motorer.

3.3 Insugnings- och avgassystem

3.3.1 Endast luftfilter i enlighet med den Tekniska Manualen/Nomenclaturen är tillåtet. Original luftfilter och luftfilterboxen får ej modifieras på något sätt och de skall alltid vara monterade på korrekt sätt. All luft som når motorn måste passera genom luftfiltret.

3.3.2 Avgassystem

Användande av avgassystem och rör V2014 ref: G04-06C002V3 (n°2) + Feritta slutburk V2014 G04-06C008V1 är obligatoriskt.

Original katalysator skall alltid fungera på ett korrekt sätt. Föreskriven ljudnivå på max 95 dB LAF mätt i enlighet med SBF ljudmättningsmetod får ej överskridas.

Paragraf 4 Däck

STCC AB:s specificerade däckleverantör till mästerskapet är Michelin (slicks/torrdäck och regndäck). Endast däck godkända och märkta av STCC AB, levererade av den specificerade däckleverantören Däckproffsen i Växjö är godkända att använda i detta mästerskap, träningar, kvalificeringar och tävlingar.

Alla nya däck som den tävlande skall använda under ett tävlingstillfälle måste hämtas ut från den specificerade däckleverantören vid samma tävlingstillfälle.



All form av däckvärmning/värmebevarande anordning är förbjuden. Ingen kemisk däckbehandling eller däckblandning är tillåten. Det är inte tillåtet att modifiera tillverkarens deklarerade mönster på något sätt. Under all körning på banan måste alla fyra (4) däcken vara av samma typ d.v.s antingen slicks/torrdäck eller regndäck. Det är endast tillåtet att använda sig utav atmosfärisk luft som medium för fyllnad av däck.

Varje brott mot paragraf 4 kan medföra uteslutning från vidare deltagande i mästerskapet.

4.1 Slicks/torrdäck

Framdäck

Varje förare kan använda maximalt två (2) nya och två (2) tidigare inmärktas slicks/torrdäck som framdäck registrerade i hans/hennes namn under fri träning, tidskvalificering och två tävlingsheat vid ett tävlingstillfälle. Vid första tävlingen en förare deltar är det tillåtet att använda maximalt fyra (4) nya slicks/torrdäck som framdäck.

Bakdäck

Varje förare kan använda maximalt två (2) nya och två (2) tidigare inmärktas slicks/torrdäck som bakdäck registrerade i hans/hennes namn under fri träning, tidskvalificering och två tävlingsheat vid ett tävlingstillfälle. Vid första tävlingen en förare deltar är det tillåtet att använda maximalt fyra (4) nya slicks/torrdäck som bakdäck.

Däckmärkning

Vid varje tävlingstillfälle skall varje förare märka in maximalt åtta (8) slicks/torrdäck för det tävlingstillfället.

Inmärkning av däck sköts av besiktningen vid de tider som fastställts i respektive tävlings tidschema.

Inmärktas däck kan ej bytas ut.

Regler gällande däck

Vid fri träning, tidskvalificering och tävlingsheat får en förare endast använda de däck som märkts in.

Endast följande utrustning får användas vid hjulbyte under fri träning, tidskvalificering och tävlingsheat:

- Hydraulisk eller mekanisk domkraft
- Batteridrivna muttermaskiner
- Hylsnycklar
- Momentnyckel

Alla andra (pneumatiska) verktyg är förbjudna.

I de fall tävlingsledningen deklarerar tidskvalificeringen som "Wet Race", kan föraren fritt välja mellan slicks/torrdäck och regndäck. Under en tidskvalificering som är deklarerad som "Wet Race" är det endast tillåtet att byta däcktyp en gång d.v.s från slicks/torrdäck till regndäck eller vice versa i de fall det är ogynnsamma väderförhållanden såsom begynnande regn eller upptorkande bana.

4.2 Jokerdäck

~~Varje förare har under tävlingssäsongen 2018 möjligheten att märka in och använda maximalt fyra (4) nya eller begagnade slicks/torrdäck som framdäck/bakdäck, inmärktas i hans/hennes namn som Jokerdäck. Dessa Jokerdäck bör märkas in vid första tävlingstillfället en förare deltar och kan användas när som helst under säsongens tidskvalificeringar och/eller tävlingsheat. Syftet med Jokerdäcken är att ersätta skadade eller slitna däck då det inte är möjligt att byta ut inmärktas däck även om de är totalskadade eller utslitna.~~

4.3 Regndäck

Vid varje tävlingstillfälle kan varje förare använda maximalt åtta (8) regndäck, fyra (4) fram & fyra (4) bakdäck, för det tävlingstillfället. Dessa kommer ej att märkas in av besiktningen men de skall i vilket fall som helst ha Formula STCC Nordic märkningen på sig. Däckservicen vid tävlingstillfället skall ha med sig ett set nya regndäck per anmäld förare. Är efterfrågan på regndäck större måste föraren ta hand om detta själv.

4.4 Wet Race

När skylten "Wet Race" visas kan föraren fritt välja mellan slicks/torrdäck eller regndäck. Föraren måste förutsätta att tävlingsledningen ej avbryter träning, tidskvalificering eller tävlingsheat.

Paragraf 5 Bränsle

Enhetsleverantör av bränsle till mästerskapet, utsedd av organisationen, är **TBA** med det specificerade bränslet **TBA**.

Alla detaljer rörande bränslets specifikation, försäljning, leveranser, etc kan fås av **TBA**. Detta är det enda bränsle som får användas av de tävlande vid alla mästerskapstävlingar. Det är inte tillåtet att förändra det levererade bränslets innehåll och inte heller att tillsätta några som helst tillsatser till bränslet. All beställning och inköp av bränsle är på de tävlandes ansvar. Inget bränsle, förutom det som har beställts av den tävlande, kommer att vara tillgängligt vid tävlingstillfällena.

Paragraf 6 Markfrigång

Fritt. Dock får aldrig minimimåttet på golvpanelernas tjocklek underskridas.

