

1.	<i>Allmänna Bestämmelser</i>	3
1.1	<i>Befogenheter och juridik</i>	3
1.2	<i>Mästerskapets funktionärer</i>	3
1.3	<i>Serieanmälan</i>	3
1.4	<i>Mästerskapstävlingar</i>	4
1.5	<i>Poäng</i>	4
1.6	<i>Teammästerskap</i>	4
1.7	<i>Resultat i reducerat tävlingsheat</i>	5
1.8	<i>Placering vid lika poängantal</i>	5
2.	<i>Tävlingsreglemente</i>	5
2.1	<i>Administrativ incheckning</i>	5
2.2	<i>Förarsammanträde</i>	5
2.3	<i>Träning</i>	5
2.4	<i>Tidskvalificering</i>	6
2.5	<i>Startupställning</i>	6
2.6	<i>Start av tävlingsheat</i>	7
2.7	<i>Felaktig start</i>	9
2.8	<i>Depåer</i>	9
2.9	<i>Stopp av träning & tävlingsheat</i>	11
2.10	<i>Målgång</i>	12
2.11	<i>Resultat</i>	12
2.12	<i>Incidenter/efterkontroller</i>	12
2.13	<i>Ogynnsamma väderförhållanden</i>	13
2.14	<i>Safety Car</i>	13
2.15	<i>Parc Fermé</i>	15
2.16	<i>Vägning och markfrigång</i>	15
3.	<i>Tekniskt reglemente</i>	16
3.1	<i>Godkända bilar</i>	16
3.2	<i>Speciella tekniska direktiv för mästerskapet</i>	16
3.3	<i>Vikter</i>	18
3.4	<i>Radio</i>	19
3.5	<i>Ekipagens exteriör (utseende)</i>	19
3.6	<i>Besiktning</i>	20
3.7	<i>Besiktning efter tävling</i>	20
3.8	<i>Däck</i>	21
3.9	<i>Bilar</i>	21
3.10	<i>Motorer</i>	21
4.	<i>Bestraffningar</i>	22

4.1	Villkor.....	22
4.2	SBF:s regler.....	22
4.3	Osporsliga fördelar.....	23
5.	Administrativt reglemente.....	23
5.1	Anmälningförfarande.....	23
5.2	Anmälan.....	23
5.3	Parkeringsdepå.....	23
5.4	Reklam.....	24
5.5	Miljö.....	24
5.6	Test.....	25
I.	Kommersiellt reglemente.....	26
II.	Omfattning.....	26
III.	Förbesiktning.....	26
IV.	Passerkort.....	26
V.	Inbjudningsbiljetter.....	26
VI.	Gridshow.....	26
VII.	Television/Internet/WAP/SMS meddelanden.....	26
VIII.	Publicitet.....	27
IX.	Saluförande.....	27
X.	Övrigt.....	27
XI.	Priser.....	28
XII.	Administrativa avgifter.....	28

1. Allmänna Bestämmelser.

1.1 Befogenheter och juridik.

- 1.1.1 SM/STCC mästerskapet arrangeras av STCC AB i samarbete med Hyllinge MS, Anderstorp RC, Falkenbergs MK, Karlskoga MF, [NMK Sarpsborg](#) och MK Scandia med tillämpning av dessa tävlings- och kommersiella regler (reglementet), Svenska Bilsportförbundets (SBF) regler med införlivande av FIA:s International Sporting Code (inklusive Appendix J) i den mån sistnämnda inte strider mot detta reglemente. Mästerskapet administreras av STCC AB.
- 1.1.2 Tävlingsstatus: Nationell; Svenskt Mästerskap. STCC.
- 1.1.3 I detta reglemente skall terminologi och förkortningar specificerade i SBF:s tävlingsbestämmelser användas såvida inte specifika villkor anges i detta reglemente.
- 1.1.4 Revision och tillägg av detta reglemente kommer att publiceras i en Bulletin på STCC:s hemsida samt skickas till alla registrerade tävlande genom e-post till den e-mailadress som angivits i anmälan, alternativt lämnas till de tävlande personligen. Alla tävlande, team, tillverkare, team medlemmar och personer associerade med dessa, förbinder sig att följa reglementet och ändringar, tillägg eller yttranden relaterade därtill.
- 1.1.5 Förfrågningar om klargörande av reglementet skall göras skriftligen till STCC AB. Förfrågan och svaret offentliggörs för alla registrerade tävlande. En muntlig fråga om klargörande och ett muntligt svar är inte bindande och kommer inte att göras offentligt för andra tävlande.
- 1.1.6 Den som deltar i mästerskapet gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, STCC AB, SBF, SDF, [TCR Scandinavian series AB](#), banbolagen, arrangörerna, dess tävlingsledning och funktionärer kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.
- 1.1.7 Tävling inleds i och med att administrativa incheckningen öppnar.
- 1.1.8 Reglementets omfattning:
 - SM/STCC Mästerskap för förare.
 - STCC Teammästerskap för team
- 1.1.9 Den slutligt gällande texten i detta tävlingsreglemente är den Svenska versionen som kommer att användas i de fall någon tvist om tolkning uppstår. Rubriker i detta dokument är endast till för att underlätta hänvisning och utgör ingen del av detta tävlingsreglemente.

1.2 Mästerskapets funktionärer.

- 1.2.1 SBF Funktionärer: enligt Racing-reglementet (RA)
STCC organisatör/promotor: STCC AB
STCC Race Director
STCC Teknisk chef
- 1.2.2 STCC Race Director skall hela tiden assistera och arbeta i nära samarbete med den tekniske arrangörens tävlingsledare. STCC Race Director ingår i arrangörens tävlingsorganisation såsom biträdande tävlingsledare med delegerad beslutanderätt.
- 1.2.3 Utskott för tolkningar och eventuella ändringar av STCC tävlingsreglemente samt beslut om avgifter består av: STCC Race Director, SBF Racingutskottets ordförande, [representant VD STCC AB](#) och [VD TCR Scandinavian series AB](#).
- 1.2.4 Chefsfunktionärer namnges enligt PM från respektive arrangör.

1.3 Serieanmälan.

- 1.3.1 Alla förare, anmälare och team måste anmälas till STCC AB för mästerskapet. En komplett anmälan som görs på webbadressen <http://anmalan.stcc.se> måste vara mottagen av STCC AB före den **15 mars 2018**. STCC AB har rätt att acceptera eller avvisa varje anmälan mottagen efter den **15 mars 2018**. Vid acceptans av en för sen anmälan utgår en avgift om 10% extra utöver ordinarie avgift.
Anmälan är först komplett i och med att undertecknad ansvarsförbindelse är STCC AB tillhanda.
- 1.3.2 Startnumret kommer att bli permanent för mästerskapet (från 1-99). Nummer kommer att utdelas enligt STCC AB:s beslut. Startnummer relaterar till föraren.
- 1.3.3 Genom anmälan förbinder sig förare och anmälare att följa och iakttaga detta reglemente och vad som kan meddelas i bulletiner med stöd av reglementet.

- 1.3.4 Förare måste inneha en gällande tävlingslicens utfärdad av SBF eller sitt eget ASN. Uppges Anmälare måste den inneha en gällande Anmälarlicens utfärdad av SBF eller sitt eget ASN. Tävlade med utländsk licens ska ha starttillstånd från sitt ASN.
- 1.3.5 Tävlade måste garantera att de och deras bilar uppfyller alla regel och säkerhetskrav under all träning, kvalificering och tävling.
- 1.3.6 Förares säkerhetsutrustning. Hjälm enligt FIA Internationella reglemente, se FIA Appendix L. FIA godkänd FHR "Frontal Head restraint" system är obligatoriskt, se FIA Appendix L. Kläder dvs. overall, handskar, långa underkläder, balaklava, sockar och skor skall vara FIA-homologerade enligt FIA 8856-2000 och med denna märkning på kläderna.

1.4 Mästerskapstävlingar.

Vid varje tävlingstillfälle kommer det att köras två tävlingsheat som kommer att vara cirka 20 minuter långa, dock kommer maximal tävlingstid att vara 22 minuter plus 1 varv varefter tävlingsheatet flaggas av.

Vid varje tävlingstillfälle kommer det att köras tre tävlingsheat där heat 1 kommer att vara cirka 13 minuter långt, dock kommer maximal tävlingstid att vara 13 minuter plus 1 varv varefter tävlingsheatet flaggas av, heat 2 kommer att vara cirka 17 minuter långt, dock kommer maximal tävlingstid att vara 17 minuter plus 1 varv varefter tävlingsheatet flaggas av och där heat 3 kommer att vara cirka 22 minuter långt, dock kommer maximal tävlingstid att vara 22 minuter plus 1 varv varefter tävlingsheatet flaggas av.

Tävlingsprogram. 6 Tävlingstillfällen:

Datum:	Bana	Org. Klubb	Tävlingsheat	Tävlingsvarv	Racedistans
4 - 5 maj	Ring Knutstorp, S, 2070 meter	Hyllinge MS	1, 2	19	2 x 39,33 km
16 - 17 juni	Scandinavian Raceway, S, 4025 meter	Anderstorp RC	3, 4	12	2 x 48,30 km
7 - 8 juli	Falkenbergs Motorbana, S, 1843 meter	Falkenbergs MK	5, 6	26	2 x 47,91 km
18 - 19 augusti	Karlskoga, S, 2400 meter	Karlskoga MF	7, 8	17	2 x 40,80 km
8 - 9 september	Rudskogen, N, 3254 meter	NMK Sarpsborg	9, 10	13	2 x 42,30 km
21 - 22 september	Mantorp Park, S, 3106 meter	MK Scandia	11, 12	14	2 x 43,48 km

~~OBSERVERA: Till tävlingarna i Solvalla kommer STCC att presentera en bulletin rörande de speciella förutsättningar som gäller de tävlingarna såsom depåtor, biljettpreiser, etc.~~

1.5 Poäng.

- 1.5.1 Poäng kommer att tilldelas de 5 bästa förarna efter placering i Q2 och de 10 bästa förarna efter placering i tävlingsheat för SM/STCC Mästerskapet.
- 1.5.2 Vinnare av SM/STCC Mästerskapet är den förare som samlat in flest poäng under mästerskapstävlingarna 2018 från alla tävlingstillfällen.
- 1.5.3 Poängskala tidskvalificering (Q2).
1:a 5 poäng. 2:a 4 poäng. 3:a 3 poäng. 4:a 2 poäng. 5:a 1 poäng.
- 1.5.4 Poängskala tävlingsheat.
1:a 25 poäng. 2:a 18 poäng. 3:a 15 poäng. 4:a 12 poäng. 5:a 10 poäng.
6:a 8 poäng. 7:a 6 poäng. 8:a 4 poäng. 9:a 2 poäng. 10:a 1 poäng
- ~~1.5.5 Förare som startar ett tävlingsheat i pole position tilldelas 1 poäng.~~
- 1.5.6 Förare har möjlighet att köra in poäng med olika bilar.

1.6 Teammästerskap.

- 1.6.1 Alla team som har anmälts till STCC Mästerskapet senast den 15 mars 2018 kommer att kunna ta poäng och delta i Teammästerskapet. Avgiften för deltagande i Teammästerskapet är inkluderat i STCC Mästerskapets mästerskapsavgift.
- 1.6.2 Poäng kommer att tilldelas de två bäst klassificerade bilarna av samma team för Teammästerskapet, enligt samma format som förarmästerskapet (1.5.3 och 1.5.4). Team måste skriftligt nominera två bilar senast vid tävlingens förarmöte i de fall teamet innehåller fler än två bilar. Alla övriga bilar av samma team betraktas som osynliga när det gäller poängberäkning. Vinnande team vid varje tävlingstillfälle är det team som samlat in flest poäng vid varje tävlingstillfälles tidskvalificering och tävlingsheat. Vid lika poäng gäller paragraf 1.8.

- 1.6.3 I Teammästerskapet skall resultat från samtliga tidskvalificeringar ~~startuppställningar~~ och tävlingsheat räknas. Vinnare av STCC Teammästerskapet är det team som samlat in flest poäng under mästerskapstävlingarna 2018.

1.7 Resultat i reducerat tävlingsheat.

Skulle något tävlingsheat reduceras i längd genom beslut av STCC Race Director, skall full poäng fortfarande utdelas.

1.8 Placering vid lika poängantal.

Om två eller fler förare eller team har samma antal poäng, skall den högre placeringen i mästerskapet tilldelas den med bäst inbördes placering i sista tävlingsheatet. Om inbördes placering i sista tävlingsheatet är samma avgör inbördes placering i näst sista tävlingsheatet osv.

2. Tävlingsreglemente.

2.1 Administrativ incheckning.

Vid den administrativa incheckningen skall föraren eller teammanagern personligen uppvisa förarlicens och anmälarlicens, enligt SBF RA 4.0 samt lämna in mekanikeranmälan för sin servicepersonal.

Denna blankett skickas ut i samband med PM.1 för respektive tävling.

2.2 Förarsammanträde.

Förare och teamchef skall obligatoriskt närvara vid ett förarsammanträde som hålls dagen innan tävlingsdagen, eventuell avvikelse meddelas via PM.

Extra förarsammanträde kan utlysas av STCC Race Director, kallelse till detta sker skriftligen till angiven teammanager.

2.3 Träning.

- 2.3.1 Två fria träningspass på 30 minuter kommer att köras dagen innan tävlingsdagen. En första tidskvalificering (Q1) på 20 minuter och en andra tidskvalificering (Q2) på 10 minuter för de 12 främsta i första tidskvalificeringen ~~och en tredje tidskvalificering (Q3) på 5 minuter för de 5 främsta i andra tidskvalificeringen~~ kommer att köras dagen innan tävlingsdagen. En warm-up på 10 minuter kommer att köras samma dag som tävlingsdagen. Dessa är de enda träningarna som ingår i tävlingstillfället. När träningen avslutas, kan tävlande endast passera mållinjen en gång.
- 2.3.2 Tidtagning sker på alla varv som avverkas under tidskvalificeringarna (Q1 & Q2 ~~& Q3~~), för att bestämma tävlandes startposition enligt 2.5.1 och 2.5.2 ~~och 2.5.3~~. Varje gång en bil passerar start/mållinjen anses den fullgjort ett varv, förutom då röd flagg visas. Tiden presterad i första tidskvalificeringarna (Q1 & Q2) bestämmer startuppställningen för första tävlingsheatet vid varje tävlingstillfälle. Tiden presterad i tidskvalificeringarna (Q1 & Q2) bestämmer startuppställningen för andra tävlingsheatet vid varje tävlingstillfälle där de tio första förarna i Q2 placeras i omvänd ordning i förhållande till resultatet från Q2. ~~Tiden presterad i tidskvalificeringarna (Q1, Q2 & Q3) bestämmer startuppställningen för tredje tävlingsheatet vid varje tävlingstillfälle.~~ Skulle en tävlande inte prestera någon tid i tidskvalificeringen så får de, på grund av utebliven kvalificeringstid, starta i slutet av startuppställningen utan tidstillägg förutom när STCC Race director bedömer det nödvändigt på grund av säkerhetsskäl för att uppfylla kraven i paragraf 2.3.4 och under förutsättning att tävlingen inte har fler anmälda än tillgängliga startpositioner. Om mer än en tävlande kvalificerar sig på detta sätt, skall de tilldelas platser i slutet av startuppställningen i enlighet med föregående tävlingsheats startuppställning (d.v.s snabbast först etc.).
- 2.3.3 Skulle en tidskvalificering avbrytas, är STCC Race director förpliktigad att återuppta tidskvalificeringen, utom i fall av force majeure där dessa kriterier kan ändras med full handlingsfrihet för STCC Race Director. Om, enligt STCC Race Director, ett stopp under tidskvalificering bedöms vara avsiktligt, vårdslöst eller oförsiktigt agerande av en förare, kan den berörda föraren få sina tider förklarade ogiltiga (i utbyte eller som tillägg till andra tillgängliga bestraffningar) och kan vägras vidare deltagande i denna tidskvalificering. I händelse att en förare gjort sig skyldig till en förseelse under en träning/tidskvalificering, kan STCC Race Director flytta tillbaka föraren så många startpositioner som han/hon anser lämpligt (i utbyte eller som tillägg till andra tillgängliga bestraffningar).

- 2.3.4 Varje tävlande skall fullfölja ett minimum av 5 varv i träningarna i den bil som skall tävla för att kvalificera sig till start i tävlingen såvida inte Force Majeure föreligger. I händelse av Force Majeure, förutsatt att tävlande på ett tillfredsställande sätt har fullföljt 5 varv på banan under fri träning före tävlingstillfället, är det inte nödvändigt att fullfölja 5 varv under träningarna för att tillåtas delta i tävlingen.
- 2.3.5 Varje tävlande vars bästa kvalificeringstid överstiger 107 % av pole position-tiden i tidskvalificeringen (ej Q2 ~~eller Q3~~ kvalificeringen) kommer inte att tillåtas att delta i tävlingsheat. STCC Race Director kan dock tillåta tävlande som ej uppfyller denna regel att delta. Beslut skall fattas inom en timme efter resultatlistan publicerats från tidskvalificeringen.
- 2.3.6 Skulle två eller fler tävlande ha identiska tider, kommer den som presterade sin tid först i tidskvalificeringen att placeras först.

2.4 Tidskvalificering.

- 2.4.1 Tidskvalificeringarna Q1 & Q2 ~~& Q3~~ kommer att genomföras enligt följande:
- I den första tidskvalificeringen (Q1) är alla tävlande tillåtna att delta och när detta passet (Q1) avslutats är det endast de 12 främsta som är tillåtna för fortsatt deltagande i andra tidskvalificeringen (Q2). Varvtider satta av de 12 återstående tävlande under Q1 kommer därefter att strykas.
 - 5 minuter efter avslutning av första tidskvalificeringen (Q1) startar den andra tidskvalificeringen (Q2).
 - I den andra tidskvalificeringen (Q2) är de 12 återstående tävlande tillåtna att delta ~~och när detta passet (Q2) avslutats är det endast de 5 främsta som är tillåtna för fortsatt deltagande i tredje tidskvalificeringen (Q3). Varvtider satta av de 5 återstående tävlande under Q2 kommer därefter att strykas.~~
 - ~~5 minuter efter avslutning av andra tidskvalificeringen (Q2) startar den tredje tidskvalificeringen (Q3).~~
 - Alla bilar som inte deltar i den andra tidskvalificeringen (Q2) är under parc-ferme regler fram till den tidpunkt den andra tidskvalificeringens (Q2) sista bil flaggas av. Arbete som utförs på dessa bilar skall avslutas när första tidskvalificeringen flaggas av. Endast bilar som är tillåtna att delta i den andra tidskvalificeringen (Q2) får arbetas på efter att den första tidskvalificeringen (Q1) flaggats av.
 - ~~Alla bilar som inte deltar i den tredje tidskvalificeringen (Q3) är under parc-ferme regler fram till den tidpunkt den tredje tidskvalificeringens (Q3) sista bil flaggas av. Arbete som utförs på dessa bilar skall avslutas när andra tidskvalificeringen flaggas av. Endast bilar som är tillåtna att delta i den tredje tidskvalificeringen (Q3) får arbetas på efter att den andra tidskvalificeringen (Q2) flaggats av.~~
 - Tävlande som ej presterar några tider i den andra tidskvalificeringen (Q2) kommer att placeras på plats 12 i startuppställningen, men före tävlande som uteslutits från den andra tidskvalificeringen (Q2). Om mer än en bil ej presterar några tider i den andra tidskvalificeringen (Q2) placeras de inbördes i enlighet med tider i den första tidskvalificeringen (Q1).
 - ~~Tävlande som ej presterar några tider i den tredje tidskvalificeringen (Q3) kommer att placeras på plats 5 i startuppställningen, men före tävlande som uteslutits från den tredje tidskvalificeringen (Q3). Om mer än en bil ej presterar några tider i den tredje tidskvalificeringen (Q3) placeras de inbördes i enlighet med tider i den andra tidskvalificeringen (Q2).~~
 - Tävlande vars bil stannar utmed banan under en tidskvalificering får ej fortsätta delta i den tidskvalificeringen. Tävlande vars bil stannar utmed banan under en tidskvalificering, och som återvänder till bandepån innan tidskvalificeringen är avslutad, kommer att hållas i parc ferme tills tidskvalificeringen är avslutad.

2.5 Startuppställning.

- 2.5.1 Startuppställning i första tävlingsheatet är i enlighet med resultat från de två första tidskvalificeringarna (Q1 & Q2). Placering 1-12 startar efter resultat i Q2 och placering 13 osv. startar efter resultat i Q1. Den slutgiltiga startuppställningen för första tävlingsheatet vid varje tävlingstillfälle kommer att publiceras efter den andra tidskvalificeringen (Q2). Varje tävlande som drar sig ur ett tävlingsheat måste informera STCC Race Director detta så snart som möjligt.
- 2.5.2 Startuppställning i andra tävlingsheatet är i enlighet med resultatet från de två tidskvalificeringarna (Q1 & Q2). Placering 1-10 startar i enlighet med den slutliga startuppställningen för första tävlingsheatet men i omvänd ordning. Placering 11 och 12 startar efter resultat i Q2 men ej i omvänd ordning. Placering 13 osv. startar efter resultat i Q1. Den slutgiltiga startuppställningen för andra tävlingsheatet vid ett tävlingstillfälle kommer att publiceras efter den andra tidskvalificeringen (Q2). Varje tävlande som drar sig ur ett tävlingsheat måste informera STCC Race Director detta så snart som möjligt.

~~2.5.3 Startuppställning i tredje tävlingsheatet är i enlighet med resultatet från de tre tidskvalificeringarna (Q1, Q2 & Q3). Placering 6-10 startar efter resultat i Q2 och placering 11 osv. startar efter resultat i Q1. Den slutgiltiga startuppställningen för tredje tävlingsheatet vid ett tävlingstillfälle kommer att publiceras efter den tredje tidskvalificeringen (Q3). Varje tävlande som drar sig ur ett tävlingsheat måste informera STCC Race Director detta så snart som möjligt.~~

2.5.4 När det på grund av force majeure, inte är möjligt att utföra en tidskvalificering, kommer startuppställningen att formuleras efter ställningen i SM/STCC Mästerskapet för förare, eller genom lottning om inte någon tävling genomförts 2018.

2.5.5 När det på grund av force majeure, inte är möjligt att utföra den ~~tredje tidskvalificeringen (Q3) eller att den ogiltigförklarats, kommer startuppställningen att formuleras efter resultat i den första och andra tidskvalificeringen (Q1 & Q2). I de fall den andra tidskvalificeringen (Q2) eller att den ogiltigförklarats, kommer startuppställningen att formuleras efter resultat i den första tidskvalificeringen (Q1) eller i enlighet med paragraf 2.5.4 om ingen tidskvalificering genomförts.~~

2.6 Start av tävlingsheat.

2.6.1 Bandepåutfarten är öppen och tävlande får lämna bandepån för sitt utkörningsvarv under 5 minuter inför tävlingsheatet enligt tidsschema. I slutet på detta varv skall de tävlande stanna på startuppställningsplatsen i startordning med avstängda motorer. I de fall en tävlande vill köra mer än ett utkörningsvarv kan detta ske genom att köra med kraftigt reducerad fart genom bandepån. Tävlande som inte fullföljer utkörningsvarvet och som inte når startuppställningsplatsen eller bandepån på egen hand kommer inte att tillåtas att starta från startuppställningsplatsen. Efter tävlingsheatet kommer bilen att tas tillbaka till bandepån.

2.6.2 Bandepåutfarten stänger 5 minuter före start av tävlingsheatets formationsvarv. Tävlande som inte lämnat bandepån när den stänger hålls kvar och får starta efter att sista bil passerat bandepåutfarten vid formationsvarvet och placeras sist i startuppställningen. Tävlande som då inte kan starta hålls kvar i bandepån och får då starta efter att sista bil passerat bandepåutfarten när starten gått.

2.6.3 Nedräkningsprocedur med skyltar och ljudvarningar inför tävlingsheat ~~1 & 3 vid varje tävlingstillfälle~~ skall vara:

~~**10 minuter till formationsvarv** - Ljudvarning. **2 minuter** tills bandepåutfart öppnar.~~

~~**8 minuter till formationsvarv** - Ljudvarning. Bandepåutfart öppnar.~~

~~**3 minuter till formationsvarv** - Ljudvarning: Bandepåutfart stänger. Större utrustning skall tas bort från startuppställningsplatsen och hjulen skall vara monterade på bilarna.~~

~~**2 minuter till formationsvarv** - Ljudvarning: Alla utom funktionärer och teampersonal skall lämna startuppställningsplatsen. Bilen skall stå på sina hjul.~~

~~**1 minut till formationsvarv** - Ljudvarning: Starta motorerna. Funktionärer och teampersonal lämnar startuppställningsplatsen.~~

~~**15 sekunder till formationsvarv** - Visuell/ljudvarning: Startuppställningsplatsen skall vara tom på funktionärer och teampersonal.~~

~~**Start av 1 formationsvarv** – Grön flagg/signal.~~

~~Nedräkningsprocedur med skyltar och ljudvarningar inför tävlingsheat 2 vid varje tävlingstillfälle skall vara:~~

~~**20 minuter till formationsvarv** – Ljudvarning. 5 minuter tills bandepåutfart öppnar.~~

~~**15 minuter till formationsvarv** – Ljudvarning. Bandepåutfart öppnar.~~

~~**10 minuter till formationsvarv** – Ljudvarning. Bandepåutfart stänger.~~

~~**5 minuter till formationsvarv** – Ljudvarning: Större utrustning skall tas bort från startuppställningsplatsen och hjulen skall vara monterade på bilarna.~~

~~**3 minuter till formationsvarv** – Ljudvarning: Alla utom funktionärer och teampersonal skall lämna startuppställningsplatsen. Bilen skall stå på sina hjul.~~

~~**1 minut till formationsvarv** – Ljudvarning: Starta motorerna. Funktionärer och teampersonal lämnar startuppställningsplatsen.~~

~~**15 sekunder till formationsvarv** – Visuell/ljudvarning: Startuppställningsplatsen skall vara tom på funktionärer och teampersonal.~~

~~**Start av 1 formationsvarv** – Grön flagg/signal.~~

Förare som inte kan starta skall indikera detta när 15 sekunders-skylt visas och funktionärer visar gul flagg vid bilen. Förare som bryter mot nedräkningsproceduren enligt 2.6.3. flyttas till sista plats i startuppställningen.

Bil som inte har sina hjul fullständigt monterade vid 3 minuters-signalen bestraffas med ett Drive Through. Bil som inte står på sina hjul vid 2 minuters-signalen bestraffas med ett Drive Through.

Arbete får endast ske när bilen står på tilldelad startuppställningsplats.

Startuppställningsplats är benämningen på det område bilar står på under nedräkningsproceduren oavsett om det är banans startuppställningsplats eller inte.

- 2.6.4 Om någon bil flyttas från startuppställningsplatsen efter 5 minuters-signalen och före formationsvarvet, skall den hållas kvar i bandepån och kan ansluta igen enligt paragraf 2.6.2.
- 2.6.5 Om någon bil kör in i bandepån under formationsvarvet skall den hållas kvar i bandepån och får starta efter att sista bil passerat bandepåutfarten enligt instruktion av bandepåfunktionär.
- 2.6.6 Varje tävlande som är oförmögen att starta formationsvarvet skall indikera sin situation genom att signalera till startern och kan sedan skjutas igång.
- 2.6.7 Tävlande som är oförmögen att bibehålla sin startposition under formationsvarvet får återta sin position, dock får den som passerats av hela startfältet inte återta sin plats utan skall då starta sist. Om fler än en tävlande passerats av hela startfältet, skall de starta sist i den ordning de lämnade startuppställningsplatsen. Platser lämnade vakanta på startuppställningen får ej fyllas upp. I de fall start/mållinjen inte är belägen framför den som har pole position anses det vara en vit linje en meter framför den som har pole position, detta gäller endast denna paragraf.
- 2.6.8 ~~Vid uppvärmning av däck får bara maximalt 50 % av banbredden användas.~~ Att falla tillbaka i ledet för att göra provstarter är förbjudet.
- 2.6.9 Om startern anser det nödvändigt att skjuta upp starten, visas skylten "START DELAYED". Nedräkningsproceduren kommer att börja igen från 3 minuters-signal eller tidigare om formationsvarvet ej fullföljts.
- 2.6.10 Förare som orsakar Start Delayed flyttas till sista plats i startuppställningen.
- 2.6.11 Stående start enligt följande procedur:
- Bilarna ställer upp i 2 raka parallella led i förskjuten formation på startplattan.
 - Samtliga bilar kör ett formationsvarv och håller ett avstånd på cirka en billängd till framförvarande.
 - När bilarna kommer tillbaka till sina respektive startpositioner, visas grön flagg bakom startuppställningsplatsen. Startern visar därefter 5-sekunders-skylden och tänder sedan det röda ljuset. Normalt skall det vara 0,2 till 3 sekunder från det röda ljuset tänds till det släcks. Tävlingsheatet startar när det röda ljuset släcks.
 - I de fall problem uppstår när bilarna kommit tillbaka till startuppställningsplatsen efter formationsvarvet, gäller följande:
 - Om en bil har problem som kan äventyra starten, måste föraren omedelbart indikera detta till funktionärer och den funktionär som är ansvarig för startledet skall direkt flagga med gul flagg. Om STCC Race Director bestämmer att starten skall skjutas upp, skall det gula blinkande ljuset (avbruten start) tändas och därefter skall grön signal ges, skylten "EXTRA FORMATION LAP" visas, och alla bilar som kan skall genomföra ett ytterligare formationsvarv medan bilen som orsakade problemet flyttas till bandepån. Tävlande som assisteras bort från startuppställningsplatsen får ej försöka starta bilen. När bilen är i bandepån får teamet assistera den tävlande och om de lyckas få ordning på bilen kan den starta från bandepåutfarten. Är det mer än en bil involverad är deras inbördes startordning bestämd av vem som nått bandepåutfarten först. Varje gång detta inträffar kommer tävlingsheatet att kortas av med ett varv.
 - Om någon annan typ av problem inträffar, och STCC Race Director beslutar att starten skall skjutas upp, gäller följande:
 - Om tävlingsheatet ej startat tänds det gula blinkande ljuset (avbruten start), skylten "START DELAYED" visas, bilarna stänger av sina motorer och ett nytt formationsvarv startar 5 minuter senare där tävlingsheatet kortas av med ett varv. Varje gång detta inträffar kommer tävlingsheatet att kortas av med ett varv.
 - Om tävlingsheatet startat skall funktionärer vid sidan av startuppställningsplatsen visa gul rörlig flagg som informerar förarna att en bil står stilla på startuppställningsplatsen.
 - Om det efter att starten har gått står en bil stilla på startuppställningsplatsen, skall funktionärer assistera så att bilen kommer till bandepån så fort som möjligt.
 - Om föraren inte kan starta bilen när den assisteras av funktionärer, kan förarens mekaniker försöka starta den i bandepån. I de fall bilen då startar kan den ansluta till tävlingsheatet.
 - Ovanstående procedur kommer att övervakas av STCC funktionärer (tillika andra funktionärer vid tävlingstillfället) som kommer att rapportera alla överträdelser till STCC Race Director för eventuell bestraffning. I de fall en tävlande bryter mot denna regel (2.6.11) för att gynna en annan tävlande kan båda bestraffas.
- 2.6.12 Vid exceptionella omständigheter kan tävlingsheatet startas med Safety Car. Om så är fallet kommer de gula blinkande lamporna att tändas innan 1 minuters-signalen vilket är klartecken att tävlingen startas bakom Safety Car. Safety Car kommer sedan att lämna startuppställningsplatsen när den gröna flaggan visas och då skall alla bilar följa efter på ett led med avstånd på maximalt 5 billängder. Där kommer inte att vara något formationsvarv utan tävlingen startar när den gröna flaggan visas.

Omkörning, under det första varvet, är tillåtet om en bil är oförmögen att lämna sin startposition i tid och bilar bakom inte kan undvika att passera utan att uppehålla resterande bilar i startfältet. I detta fall kan tävlande köra om andra bilar, enbart syfte att återställa den ursprungliga startuppställningen.

Tävlande som var oförmögen att lämna sin startposition i tid, får inte återta sin plats om den har passerats av hela startfältet utan skall då starta sist. Om fler än en tävlande berörs, skall de starta sist i den ordning de lämnade startuppställningsplatsen.

2.7 Felaktig start.

- 2.7.1 STCC Race Directorn skall använda faktafunktionär och kan använda video eller andra elektroniska hjälpmedel för att bedöma felaktig start.
- 2.7.2 Tävlande som bedöms av faktafunktionär att ha gjort en felaktig start bestraffas med Drive Through.

2.8 Depåer.

Depåer indelas i två kategorier: Parkeringsdepå och bandepå.

- 2.8.1 Parkeringsdepå är den plats där den tävlande och team vistas när han/hon inte tränar eller tävlar.
- 2.8.2 Bandepå är den plats som är avsedd för den tävlande och sitt team/mekaniker under träning, kvalificering och tävlingsheat.
- 2.8.3 Tävlande måste garantera att SBF: s samt arrangerande klubbs regler och bestämmelser gällande ordning och säkerhet alltid uppfylls.
- 2.8.4 Tävlande får inte göra åverkan i någon del av parkeringsdepån eller i bandepån och ej heller måla linjer eller markeringar i bandepån. Efter tävling skall alla eventuella tejpmarkeringar på asfalten tas bort. Reparation av bil får endast utföras i parkeringsdepån, bandepån och på startuppställningsplatsen.
- 2.8.5 I parkeringsdepån måste den tävlande ha minst två godkända brandsläckare med minst 6 kg kapacitet alternativt en om 10 kg (eller motsvarande kapacitet i liter) tillgängliga samt en Brandfilt (min. 120 x 120 cm). Dessa skall vara väl utmärkta och garanterade att fungera ordentligt. Minimum effektivitetsklass på brandsläckare är 34A 183BC. Vidare måste allt bränsle som lagras i parkeringsdepån förvaras i SIS godkända eller UN godkända behållare. Maximalt 50 liter bränsle per bil får förvaras i tälten.
- 2.8.6 Bestämmelser parkeringsdepån.
- Fordon får inte framföras fortare än normal gånghastighet, dvs. max 5 km/tim.
 - All form av provkörning med tävlingsfordon i parkeringsdepå är förbjudet.
 - Motordrivna mini-bikes, motorcyklar, skotrar, mopeder eller liknande får ej användas (gäller även bandepå).
 - 2, 3 och 4 hjuliga terrängmotorcyklar/mopeder, trädgårdstraktorer etc. som används för bogsering av tävlingsfordon och tävlingstillbehör får endast användas till detta syfte, för transporter mellan parkeringsdepå och bandepå. Dessa fordon skall vara märkta med samma startnummer som det tävlingsfordon den tillhör.
 - Brandgator (depågator) får ej blockeras. Räddningsfordon måste ha full tillgänglighet till hela depåområdet. Tävlingsledare kan komma att utdöma böter vid överträdelse av dessa regler.
 - All form av öppna lågor för matlagning, reparationer och dylikt är förbjudet i parkeringsdepå.
 - Parkering av privatbilar/MC i parkeringsdepån är ej tillåtet.
 - Depåtystnad enligt tillägsreglerna. Brott mot detta kan resultera i böter eller diskvalifikation.
 - Åverkan på asfalten med spik etc. är inte tillåten. Ev. lagning av skador kommer att debiteras förare.
 - Brandvarnare skall finnas i alla personalutrymmen.
- 2.8.7 Bestämmelser bandepån.
- I bandepån får endast deltagande förare samt dennes mekaniker uppehålla sig.
 - Barn under 15 år får inte uppehålla sig i bandepån eller på tävlingsbanan.
 - Endast mitt för egen bandepåplats får en förare erhålla hjälp med sin bil.
 - ~~Föraren får delta i arbetet.~~
 - Förare och dens mekaniker får inte gå utanför det skydd som avgränsar bandepån från tävlingsbanan.
 - ~~Föraren får anlita teknisk hjälp för att starta fordonet.~~
 - Tävlingsarrangör äger rätt att bestämma/begränsa antalet personer i bandepån.
 - Rökning och införande av öppen eld är absolut förbjudet.
 - Plattor måste alltid användas under luftdomkrafterna utom under tävlingsheat och på betongunderlag.

- 2.8.8 Bandepåns hastighetsbegränsning under varje tävlingstillfälle är 60 km/h. Alla förare som överskrider hastighetsbegränsningen vid all körning förutom under tävling kommer att bötfällas med SEK 100 för varje km/h över begränsningen, (detta kan ökas vid en andra förseelse i samma mästerskap under säsongen). Förare som överskrider hastighetsbegränsningen under tävlingsheat kommer att bestraffas med ett Drive-through straff.
- 2.8.9 Bandepån kommer att vara skyltad med "Pit Entry" och "Pit Exit". Mellan dessa skyltar gäller hastighetsbegränsningen.
- 2.8.10 Användandet av hastighetsövervakning i bandepån av något slag är förbjudet förutom den officiella övervakningen som handhas av faktafunktionär.
- 2.8.11 För undvikande av tveksamheter är bandepågatan indelad i två körfält. Körfältet närmast bandepåmuren benämns det snabba körfältet (fast lane) och körfältet närmast bandepådisken det inre körfältet (working area), som är det enda ställe där något arbete får utföras på bilen.
- 2.8.12 Bestämmelser snabba körfältet (fast lane).
- Ingen utrustning får lämnas i det snabba körfältet.
 - Vid träning/kvalificering kan en bil tillträda det snabba körfältet bara om en förare sitter bakom ratten i sin normala position även om bilen skjuts av mekaniker.
 - Vid pågående tävlingsheat får inte bilen skjutas ut i det snabba körfältet.
 - Vid alla träningar, tidskvalificeringar och tävlingar får bilarna tillträde till det snabba körfältet först när bandepåutfarten öppnat förutom när paragraf 2.6.2 träder in och/eller om ett tävlingsheat stoppats.
- 2.8.13 Under tidskvalificeringarna (Q1 & Q2 ~~& Q3~~) och tiden mellan tidskvalificeringarna (Q1-Q2 ~~& Q2-Q3~~), måste alla deltagande bilar vara i bandepån när de inte är på banan. Deltagande bil tillåts inte att vid något tillfälle vistas i sitt garage eller parkeringsdepåområde innan tidskvalificeringarna är avslutade och bilen har genomgått besiktning efter kvalificering och släppts från Parc ferme, utom vid uttryckligt tillstånd av STCC Teknisk chef.
- 2.8.14 Om en förare kör förbi sin bandepåplats kan bilen bara skjutas tillbaka till sin bandepåplats när det är säkert att göra så och utan att hindra andra tävlande. Backväxeln får inte vid något tillfälle användas i bandepån.
- 2.8.15 Tillträde till bandepån under träningar, kvalificeringar och tävlingsheat tillåts endast för personer med av STCC AB utställd och giltig passerhandling.
- 2.8.16 Maximalt 3 personer per bil som har nödvändig passerhandling, tillåts vid "Pit wall stand"/bandepåräcket under träning, tidskvalificering samt efter start av tävlingsheat. Under tävlingsheat får personer endast korsa över bandepåns snabba körfält med tillstånd av bandepåfunktionär.
- 2.8.17 En "Car controller" ur teampersonalen skall ansvara för att släppa ut teamets bilar efter varje bandepåstopp. Han/hon måste försäkra sig om att det finns tillräcklig distans för att bilen skall kunna återansluta säkert framför annalkande bilar. Bil i det snabba körfältet har företräde.
- 2.8.18 Vid alla tävlingsheat: teampersonal som vill fira vid "Pit wall"/bandepåräcket när deras bil korsar mållinjen får göra så men endast på sista varvet i tävlingsheatet.
- 2.8.19 Det är förbjudet att klättra på bandepåmur/räcke och skyddsstaket.
- 2.8.20 Följande parkeringsrutin i bandepån är obligatorisk vid träning och tidskvalificering: Vinklad formation (45^o) med bilens bakdel mot snabba körfältet pekandes mot bandepåinfarten. Innan bandepåutfarten öppnar för träning, kvalificering och tävlingsheat: Vinklad formation (45^o) med bilens front mot snabba körfältet pekandes mot bandepåutfarten. Uppställning i bandepå sker enligt skiss från STCC AB. Ingen deltagande bil bör beträda, köra igenom eller korsa ett bandepåområde upptaget av (eller tilldelat) annat team vid någon tidpunkt under ett tävlingstillfälle.
- 2.8.21 Det är varje teams ansvar att placera utrustning och personal i bandepån (inklusive tävlingsbilen) på ett sådant sätt att det inte hindrar tävlingen, medtävlarens väg eller äventyrar bandepåns allmänna säkerhetsregler.
- 2.8.22 Under ett depåstopp, i tävlingsheat, får bara två muttermaskiner användas samtidigt. För undvikande av tveksamheter, får bara två muttermaskiner plockas upp av depåpersonal samtidigt. Alla luftslangar och utrustning för hjulbyte måste alltid hållas inom teamets tilldelade depåruta som samtidigt är det enda område där depåstopp får utföras. Alla lufttuber skall alltid vara placerade innanför bandepåns inre begränsningslinje vilket är där depåpersonalen uppehåller sig när de inte genomför ett depåstopp. Ställning som håller luftslangar etc. över depårutan är inte tillåten att använda. Luftslangar till air-jack lans skall ha en obligatorisk säkerhetskoppling som delas vid dragkraft.

~~2.8.23— Muttermaskiner som används för genomförande av hjulbyte under tävlingsheat skall vara av standardmodell och kommersiellt tillgängliga.~~

- 2.8.24 Alla bilar måste vara helt fria från slangar eller verktyg när de lämnar sin tilldelade depåplats och hjulen får inte vid något tillfälle köra över någon slang eller annan utrustning i depåområdet. Underlåtenhet att följa detta kan medföra i en bestraffning.
- 2.8.25 Vid alla träningar, kvalificeringar och tävlingsheat lämnar tävlande bandepån på sitt eget ansvar.
- 2.8.26 Om en bil officiellt bryter tävlingsheatet i bandepån, måste den omedelbart skjutas in på den tilldelade bandepåplatsen, till Parc Ferme eller till annan hänvisad plats av tävlingsfunktionär. Detta skall anses vara ett tillkännagivande att bilen brutit tävlingsheatet.

2.9 Stopp av träning & tävlingsheat.

- 2.9.1 Skulle det visa sig nödvändigt att stoppa en träning, kvalificering eller tävlingsheat p.g.a att banan är blockerad efter en olycka, ogynnsamt väderförhållande eller av annan orsak som gör det farligt att fortsätta, skall STCC Race Director beordra att röd flagg/ljus visas på alla posteringar samt vid start/mållinjen. Beslutet att stoppa en träning, kvalificering eller tävlingsheat kan endast tas av STCC Race Director.
- 2.9.2 Vid rödflagg/ljus under träning skall alla tävlingsbilar omedelbart avbryta träningen och sakta fortsätta tillbaka till sina respektive bandepåplatser, att stanna i fast lane är ej tillåtet. De tävlingsbilar som lämnats kvar på banan skall bärgas i säkerhet.
- 2.9.3 Om någon bil inte återvänder till bandepån av egen kraft under träning kan den endast tillåtas delta igen efter beslut av STCC Race Director.
- 2.9.4 Röd flagg/ljus under tävlingsheat.
- Omkörning är förbjuden.
 - Bandepåutfarten stängs.
 - Samtliga bilar skall köra sakta fram till start/mållinjen och stanna i förskjuten formation med ledaren av tävlingsheatet längst fram. I de fall det inte är den ledande bilen som står längst fram kommer denna eller dessa bilar att få köra ett varv till innan tävlingen återupptas.
 - Om några bilar inte kan återvända till startuppställningsplatsen på grund av att banan är blockerad, kommer de att kunna ta sig tillbaka när banan är röjd och ordnas i den ordning de hade innan tävlingsheatet stoppades. Ordningen på bilarna bestäms i enlighet med de positioner de hade i slutet på den sektion på banan innan beslutet att stoppa tävlingen togs
 - Förare som kör in eller skjuter in sin bil i bandepån kommer att bestraffas med Drive Through.
 - Förare som var i bandepån när den röda flaggan visades kan lämna bandepån utan bestraffning när tävlingsheatet återupptas.
 - Under tiden tävlingsheatet är stoppat stoppas inte tävlingstiden. Arbete på bilarna på banan när de stannat bakom start/mållinjen och på bilar i bandepån är tillåtet, men det får ej hindra återstart av tävlingsheatet. Påfyllning och dränering av bränsle är förbjudet. Bara teampersonal och funktionärer får uppehålla sig på startuppställningsplatsen.
- 2.9.5 Nedräkning för återstart av tävlingsheat. Tiden för återstart skall vara kortast möjligt. Nedräkning kan starta från ~~10 minuter~~, 5 minuter, 3 minuter eller 1 minut enligt beslut av STCC Race Director.
- ~~10 minuter till formationsvarv - Ljudvarning: Safety Car kör fram och stannar framför ledande bil.~~
5 minuter till formationsvarv - Ljudvarning: **Safety Car kör fram och stannar framför ledande bil.** Större utrustning skall tas bort från startuppställningsplatsen och hjulen skall vara monterade på bilarna. Efter 5 minuters-signalen får hjul endast bytas i bandepån.
3 minuter till formationsvarv - Ljudvarning: Bilen skall stå på sina hjul. Bilar som står framför den ledande bilen skall köra ett varv, utan omkörning, och därefter samlas längst bak i fältet bakom Safety Car.
1 minut till formationsvarv - Ljudvarning: Starta motorerna. Funktionärer och teampersonal lämnar startuppställningsplatsen.
15 sekunder till formationsvarv - Visuell/ljudvarning: Startuppställningsplatsen skall vara tom på funktionärer och teampersonal.
Start av 1 formationsvarv. Grön flagg/signal.
 Förare som inte kan starta skall indikera detta när 15 sekunders-skylden visas och funktionärer visar gul flagg vid bilen. Förare som bryter mot nedräkningsproceduren enligt 2.9.5. flyttas till sista plats i startuppställningen. Bil som inte har sina hjul fullständigt monterade vid 5 minuters-signalen bestraffas med ett Drive Through. Bil som inte står på sina hjul vid 3 minuters-signalen bestraffas med ett Drive Through
- 2.9.6 Återstart av tävlingsheat.
- Tävlingsheatet startar bakom Safety Car när funktionär visar grön flagg framför ledande bil.

- Samtliga förare skall bibehålla samma fart som Safety Car och bilen framför dem samt bibehålla ett avstånd till bilen framför på cirka en billängd, dock kan avstånd mellan ledande bil och Safety Car vara maximalt fem billängder. När Safety Car släcker lamporna för att köra in i bandepån (såvida inte annat angivits vid förarsammanträdet) skall ledande bil bestämma farten fram till start/mållinjen, avståndet mellan ledande bil och Safety Car kan då vara mer än fem billängder. För att undvika risken för olyckor från den punkt när Safety Car släckt de blinkande lamporna vid det tillfälle Safety Car skall köra in i bandepån, måste samtliga förare fortsätta i en fart som inte innebär någon oberäknelig acceleration och/eller fartminskning eller någon annan manöver som sannolikt äventyrar andra förare eller hindrar återstart. En grön rörlig flagga kommer att visas vid start/mållinjen och omkörning är förbjuden tills den gröna flaggan vid start/mållinjen passerats. Omkörning av någon annan tävlande är förbjudet förutom när en bil saktar ner och har uppenbara problem att fullfölja. Safety Car linje 1 är den punkt där tävlande bilar på banan kan passera Safety Car när den kör in i bandepån då Safety Car perioden avslutas.
 - Underlåtenhet att följa framförvarande bil med en lucka av cirka en billängd kan bestraffas med Drive Through.
 - I händelse av att en tävlande bryter mot dessa regler för att skapa fördel åt annan tävlande, kan båda bestraffas.
- 2.9.7 STCC Race Director kan vid exceptionella fall stoppa tävlingstiden och/eller förändra antal återstående tävlingsvarv. Om tävlingsheatet inte kan återstartas efter beslut av STCC Race Director räknas målgång varvet innan röd flagga visades.
- 2.9.8 I händelse av att ett tävlingsheat stoppats, får ingen teampersonal beträda startuppställningsplatsen tills tillstånd getts av tävlingsledning.

2.10 Målgång.

- 2.10.1 Målflagga kommer att ges så snart den ledande bilen har fullföljt hela tävlingsdistansen/tävlingstiden genom att korsa mållinjen på banan och inte i depån.
- 2.10.2 Skulle av någon anledning målflaggan ges innan den ledande bilen fullföljt hela tävlingsdistansen/tävlingstiden, kommer tävlingsheatet att bedömas vara avslutad när den ledande bilen korsade mållinjen (inte i bandepån) varvet innan signalen gavs.
- 2.10.3 Skulle målflaggan fördröjas av någon anledning, bedöms tävlingsheatet vara avslutat när det skulle ha varit avslutat.
- 2.10.4 Efter att ha mottagit målflaggan (på banan), skall tävlande på ett säkert sätt sakta ned och fortsätta bakom tävlande som befinner sig framför, följa signaler från funktionärer, behålla sin personliga säkerhetsutrustning på och säkerhetsbältet fastspänt medan de befinner sig på tävlingsbanan. Så snart alla bilar passerat mållinjen, skall ett hjälpfordon köra runt banan för att samla upp förare som har slutat bland de tre främsta men är strandsatta på banan.
- 2.10.5 Alla klassificerade bilar måste fortsätta direkt till Parc Ferme området utan att stanna och utan hjälp (utom av funktionärer om nödvändigt). Parc Ferme förhållanden gäller från mållinjen till Parc Ferme områdets infart. Om någon bil inte tar sig till Parc Ferme av egen kraft placeras den under kontroll av funktionärer som dirigerar bilen till Parc Ferme.

2.11 Resultat.

- 2.11.1 Vinnande bil är den som avverkat planerad tävlingsdistans/tävlingstid på kortast tid. Alla bilar kommer att klassificeras med hänsyn till antal hela varv de avverkat och för de som har avverkat samma antal varv avgör i vilken ordning de passerade mållinjen.
- 2.11.2 Bara bilar som avverkat minst 70 % av distansen (avrundat ner till närmast hela varv) avverkad av vinnaren, kommer att klassificeras i resultatlistan.
- 2.11.3 Resultatlistor anslås på den officiella anslagstavlan snarast efter avslutat tävlingsheat. Tävlingsresultat bedöms vara preliminära tills alla bilar har godkänts av besiktningen efter tävlingsheat och/eller fullföljandet av tekniska procedurer, samt efter protesttidens utgång.

2.12 Incidenter/efterkontroller.

- 2.12.1 Alla bilar som rapporterats ha varit inblandade i [större krasch, kollision, etc](#) under träning, kvalificering och tävlingsheat måste visas upp för STCC Teknisk chef och/eller förbundstekniker om så beordrats av STCC Race Director innan fortsatt deltagande i tävlingen. Förare som varit inblandad i [större krasch, kollision, etc](#) skall alltid genomgå läkarkontroll innan fortsatt deltagande.
- 2.12.2 Om en tävlande är inblandad i en [större krasch, kollision, etc](#) får han/hon inte lämna tävlingsområdet utan tillstånd av STCC Race Director, såvida han/hon inte förts till sjukhus. Berörda tävlande måste vara tillgängliga

vid tävlingstillfället tills det att protesttiden rörande deras händelse har gått ut. Uteblivande kan innebära att händelsen utreds och straff utdöms i deras frånvaro.

- 2.12.3 Tävländes bil får inte flyttas från parkeringsdepån under ett tävlingstillfälle efter besiktning utom vid avsikt att tävla i tävlingsheaten innefattade i tävlingstillfället eller med skriftligt tillstånd av STCC Teknisk chef och/eller förbundstekniker. STCC Teknisk chef och/eller förbundstekniker kan när som helst kräva ombesiktning.
- 2.12.4 Tävlände får aldrig köra mot banans körriktning, undantaget om det är absolut nödvändigt för att flytta bilen från en farlig position.
- 2.12.5 Om en tävlände får allvarliga mekaniska svårigheter under träning, kvalificering eller tävlingsheat måste han/hon lämna banan eller köra in i bandepån så snabbt och säkert som möjligt. Föraren måste lämna bilen på ett så säkert ställe som möjligt (om bilen inte är i bandepån) med neutral växel och säkerställa att demonterbar ratt sitter fast. Förare skall vara på plats och behjälplig vid eventuell bärgning under eller efter träning, kvalificering eller tävlingsheat.
- 2.12.6 Om en bil stannar under träning, kvalificering eller tävlingsheat, måste den förflyttas så fort som möjligt för att inte utgöra en fara eller hindra andra tävlände. Om en tävlände inte kan förflytta bilen från en farlig position, är det funktionärernas skyldighet att assistera den tävlände, dock med beaktning av sin egen säkerhet. I de fall assistansen resulterar i att motorn startar och den tävlände återansluter till träningen, kvalificeringen eller tävlingsheatet kan den tävlände fortsätta utan bestraffning. Sker assistansen med mekaniska medel t.ex. med bärgningsfordon får den tävlände inte fortsätta träningen, kvalificeringen eller tävlingsheatet.

2.13 Ogymsamma väderförhållanden.

- 2.13.1 Tävlände måste garantera att bilarna använder sig av de däck som är bäst lämpade för det rådande förhållandet. STCC Race Director förbehåller sig rätten att kunna avbryta träning, kvalificering och tävlingsheat på säkerhetsmässiga grunder vid ogymsamma väderförhållanden.
- 2.13.2 Skulle STCC Race Directorn besluta att väderförhållandena försämrats under startnedräkningen och bilarna har slicks, kommer skylten "START DELAYED" att visas och de tävlände ges möjlighet att byta till mönstrade däck i enlighet med detta reglemente. Nedräkningsproceduren återupptas omedelbart enligt paragraf 2.6.3 från [3-minuters](#) signalen förutom att depåutfarten kommer att förbli stängd och bilar i bandepån vid den tidpunkten kan återansluta till banan enligt paragraf 2.6.2.
- 2.13.3 Skulle väderförhållandet markant förändras så att säkerheten äventyras under ett tävlingsheat kommer STCC Race Directorn att beordra ut Safety Car för att neutralisera tävlingsheatet. Om det meddelas på tidsskärmarna att Safety Car skickas ut på grund av dåligt väder, är det ej tillåtet för tävlände att köra in i bandepån och byta till mönstrade (regn) däck. Skulle väderförhållandena ytterligare försämrats, enligt STCC Race Directorns bedömning, kommer röd flagg/ljus att visas på alla posteringar och Safety Car kommer att stanna vid start/mållinjen med alla bilar i förskjutet formation bakom. Vid detta tillfälle är det tillåtet att byta till mönstrade (regn) däck på startuppställningsplatsen och nedräkningsproceduren startar om i enlighet med paragraf 2.9.5. Röd flagg/ljus regler enligt paragraf 2.9 är gällande.
- 2.13.4 Skulle väderförhållandet försämrats och bilar fortfarande har slicks och rapporter indikerar att förare inte har full kontroll på sina fordon, kan STCC Race Directorn beordra att visa berörda förare svart flagg, vilket kräver att berörd förare går i bandepån och inställer sig hos STCC Race Directorn.
- 2.13.5 Bilens strålkastare, dimbakljus och röda bakljus måste lysa hela tiden då mönstrade däck är monterade. Det är STCC Race Directorns beslutsrätt om en tävlände skall stoppas på grund av att lyset ej fungerar. Om en tävlände stoppas på grund av detta, kan den ansluta så fort felet är avhjälpt. Förare måste ha klar sikt hela tiden under träning, kvalificering och tävlingsheat. Om STCC Teknisk chef anser att en förare inte har klar sikt, kan han/hon när som helst beordra berörd bil att stoppas och kontrolleras.

2.14 Safety Car.

- 2.14.1 STCC Race Director kan när som helst beordra ut Safety Car under träning, kvalificering eller tävlingsheat.
- 2.14.2 Bilen skall vara märkt "Safety Car" (SC) på sidorna och där bak samt ha minst en klart synlig gul eller orange lampa på taket och ett fast grönt ljus bakåt för separat manövrering.
- 2.14.3 Bilen skall köras av en rutinerad förare innehavare av tävlingslicens och vara bemannad av en Safety Car-observatör som står i ständig kontakt med Race Control. Klädsel på förare och observatör enligt SBF RA 7.6.
- 2.14.4 På alla banor målas två maximalt 20 cm breda "Safety Car-linjer" med antiskid-färg, som korsar banan samt in- och utfarten till bandepån från sida till sida, i rak vinkel mot banans mittlinje, på följande platser:

- Safety Car-linje 1: vid den punkt där det anses rimligt att låta en bil köra in i bandepån och då köra om Safety Car eller annan tävlande bil som är kvar på banan. Det är också den punkt där tävlande bilar på banan kan passera Safety Car när den lämnar banan och kör in i bandepån efter Safety Car-perioden.
 - Safety Car-linje 2: vid den punkt där bilar som lämnar bandepån sannolikt framförs med en hastighet i paritet med tävlande bilar på banan. En bil på banan kan därför köra om en som lämnar bandepån innan denna linje passerats, men omkörning får inte ske efter linjen.
- 2.14.5 Safety Car kommer att vara placerad i slutet av bandepåsgatan (såvida inte annat angivits vid förarsammanträdet) och kan ansluta till banan oavsett var ledande bil befinner sig med de orange lamporna påslagna.
- 2.14.6 Så snart ordern är given till Safety Car att gå ut, skall alla flaggposteringar (inklusive på startlinjen) visa gul flagga/ljus och en SC-skylt, vilka skall behållas så länge Safety Car är i arbete. Dessa skyltar och flaggor/ljus kommer ut på alla posteringar samtidigt så snart ordern är given till Safety Car att gå ut. Tills det att en förare har åkt in i gulflaggs/ljusområdet, kan förare tävla som vanligt.
- 2.14.7 Varje gång Safety Car passerar en postering skall denna visa rörlig gul flagga/ljus så länge bilar finns i dess sektor.
- 2.14.8 Safety Car-perioden bedöms starta från den punkt som en förare passerar den första SC-skylden på banan och inte i bandepån och bedöms sluta när föraren har passerat grönnflaggan vid start/mållinjen på banan. Alla deltagande bilar informeras om Safety Car-perioden (genom flagg/ljussignaler och SC skyltar) och skall samlas upp på ett led bakom Safety Car och anpassa farten till denna. Omkörning av Safety Car är förbjudet förutom då en bil får signal att passera (grönt ljus) av observatören och kan fortsätta med reducerad hastighet och utan omkörning ansluta till kön bakom Safety Car. Omkörning av någon annan tävlande under Safety Car-perioden är förbjudet förutom när en bil saktar ner och har uppenbara problem att fullfölja.
- 2.14.9 Safety Car skall vara under insats minst till dess att ledande bil är närmast bakom Safety Car och alla övriga tävlande är samlade bakom ledande bil. När STCC Race Director beslutar att ta in Safety Car, skall SC-skylt och gula flaggan/ljuset vid startlinjen dras in och alla flaggposteringar skall dra in flaggor/ljus och skyltar när sista bil passerar. Samtidigt släcks de orange lamporna på Safety Car och den lämnar banan via bandepåinfarten (såvida inte annat angivits vid förarsammanträdet) i slutet på det varvet. Tävlade bilar kan passera Safety Car först när Safety Car passerat Safety Car-linje 1 då den lämnar banan. Safety Car kommer inte att fullfölja ett helt varv med lamporna släckta.
- 2.14.10 En grön rörlig flagga kommer att visas vid start/mållinjen och omkörning är förbjuden tills den gröna flaggan vid start/mållinjen passerats.
- 2.14.11 Samtliga Safety Car varv räknas som tävlingsvarv.
- 2.14.12 Under det att Safety Car är i bruk, är det tillåtet för förare att köra in i bandepån, men förare får bara återvända till banan när det visas en grön signal vid bandepåutfarten. Den visas hela tiden förutom när Safety Car och startfältet passerar bandepåutfarten eller i slutet av perioden tills sista bil passerat startlinjen under svängande grönnflagg. Alla bilar som återvänder till banan när Safety Car är i bruk, skall med reducerad hastighet ansluta till bakre delen av startfältet.
- 2.14.13 STCC Race Director kan vid vissa omständigheter beordra Safety Car att använda bandepån eller alternativ väg. Vid dessa tillfällen, förutsatt att de orange lamporna är tända, skall alla bilar följa efter den in i bandepån eller den alternativa vägen utan att köra om någon. Bilar som kör in i bandepån under dessa förhållanden får stanna vid sin tilldelade depåplats.
- 2.14.14 Samtliga förare skall bibehålla samma fart som Safety Car och bilen framför dem samt bibehålla ett avstånd till bilen framför på cirka en billängd, dock kan avstånd mellan ledande bil och Safety Car vara maximalt fem billängder. När Safety Car släckt de orange lamporna och skall köra in i bandepån skall ledande bil bestämma farten fram till start/mållinjen där den gröna flaggan visas och om nödvändigt öka avståndet mellan ledande bil och Safety Car till mer än fem billängder. För att undvika risken för olyckor från den punkt när Safety Car släckt de orange lamporna vid det tillfälle Safety Car skall köra in i bandepån, måste samtliga förare fortsätta i en fart som inte innebär någon oberäknelig acceleration och/eller fartminskning eller någon annan manöver som sannolikt äventyrar andra förars säkerhet eller hindrar återstart.
Omkörning är förbjuden tills det att man passerat den gröna flaggan vid start/mållinjen.
Underlåtenhet att följa framförvarande bil med en lucka av cirka en billängd kan bestraffas med Drive Through. I händelse av att en tävlande bryter mot dessa regler för att skapa fördel åt annan tävlande, kan båda bestraffas.
- 2.14.15 Om tävlingen avslutas under en Safety Car-period skall Safety Car köra in i bandepån när sista varvet avverkas, varefter de tävlande fortsätter under omkörningsförbud över mållinjen där målflaggan ges.

2.15 Parc Fermé.

- 2.15.1 Inga andra personer än funktionärer med övervakande befattningar får vistas i Parc Fermé. Ingen intervention av något slag tillåts såvida inte godkänd av Teknisk chef. Förare måste säkerställa att demonterbar ratt sitter på plats när bil står i parc ferme. Dock måste någon ansvarig för respektive bil som befinner sig i Parc Fermé vara i omedelbar närhet av Parc Fermé-området.
- 2.15.2 Så snart målflaggan visas vid mållinjen, träder Parc Fermé-reglerna i kraft från mållinjen till Parc Fermé-infarten.
- 2.15.3 Följande Parc Fermé-regler gäller alla bilar mellan första och andra tävlingsheatet samt mellan andra och tredje tävlingsheatet:
- Från den tidpunkt målflaggan ges i första ~~och andra~~ tävlingsheatet, gäller Parc Fermé-reglerna, förutom att det är tillåtet under överinseende av funktionär att ladda ur data från bilens data-logging system vars kontakt är placerad inne i bilens kupé. Team personal skall tillse att bilen kommer till avsett Parc Fermé-område. Inget arbete på bilar är under denna period tillåtet, vilket också innebär att bilen hela tiden skall stå på sina hjul med alla dörrar och luckor stängda.
 - Parc Fermé råder i minst 30 minuter efter att preliminär resultatlista för första ~~och andra~~ tävlingsheatet anslagits och tills det att domarjuryn och tävlingsledaren meddelat annat.
 - I de fall en tävlande önskar upphäva Parc Fermé-reglerna mellan de två tävlingsheaten måste detta ansökas skriftligen till STCC Race Director.
- 2.15.4 Alla klassificerade bilar i andra tävlingsheatet skall stå kvar i Parc Fermé på anvisad plats i minst 30 minuter efter att preliminär resultatlista presenterats. Parc Fermé råder från att heatet avflaggats tills det att domarjuryn och tävlingsledaren meddelat annat. Inget arbete på klassificerade bilar är under denna period tillåtet.

2.16 Vägning och markfrigång.

- 2.16.1 Vågen som används i mästerskapet kommer att tillhandahållas av STCC AB/TCR. Före den första tävlingen kommer vågen att kalibreras. Vågen anses vara korrekt igenom hela mästerskapet. Minimivikter enligt STCC Teknisk Bulletin gäller utan några vägtoleranser. Samtliga team har på förutbestämda tider tillgång till den officiella vågen för egen kontroll.
- 2.16.2 Den lokala utsedda markerade markfrigångskontrolytan gäller som officiell. Rätt placering är enligt markering. Det är upp till varje team att på eget initiativ säkerställa att markfrigången överensstämmer med gällande reglemente på den lokala utsedda markerade markfrigångskontrolytan.
- 2.16.3 Bara besiktningspersonal och övervakande funktionärer (och förare till bilen som vägs) har rätt att vistas i kontrollområdet. Ingen intervention av något slag är tillåtet såvida det inte är auktoriserat av behörig funktionär.
- 2.16.4 Alla förare anmälda till mästerskapet kommer att vägas, bärande komplett förarutrustning, vid varje tävling. Om en bil vägs utan förare, kommer vikten fastställd av denna punkt adderas till bilens vikt för att få fram den totala vikten.
- 2.16.5 Vikten och markfrigången kan kontrolleras vid varje tävlingstillfälle. Bilar kommer att väljas ut slumpvis för att undergå vägning och markfrigångskontroller genom signal från tävlingsfunktionär.
- 2.16.6 Om en bil inte är kapabel att nå kontrollområdet för egen maskin, kommer den att placeras under bevakning av funktionärer som kan ta bilen till kontrollområdet för kontroll av markfrigång och vikt.
- 2.16.7 Inget fast eller flytande ämne, gas, annan substans eller överhuvudtaget något av liknande natur, får tillföras, placeras på eller tas bort från bilen (utom av STCC Teknisk chef och/eller förbundstekniker) efter det att den har blivit utvald för vägning, under eller efter avslutad träning, kvalificering eller tävlingsheat.
- 2.16.8 Tillvägagångssätt under och efter tidskvalificering.
Vågen kommer att finnas i området för vägning och markfrigång (kontrollområdet).
Har föraren genom signaler blivit utvald, måste föraren omedelbart köra till kontrollområdet och placera bilen i enlighet med markeringen där. Motorn måste stängas av innan markfrigångskontroll och vägning utförs.
Markfrigången kommer därefter att kontrolleras. Om bilen inte skulle klara detta test kommer förbundstekniker att kontrollera att bilen står rätt placerad. Om den enligt dennes bedömning inte gör det, kommer föraren att assisteras vid omplacering varefter testet görs om.
Om bilens bedöms bryta mot markfrigångsreglementet, meddelas föraren skriftligen. Bilen behöver då nödvändigtvis inte vägas.
Om bilen godkänds vid markfrigångskontrollen, vägs bilen. Föraren meddelas skriftligen om bilen inte godkänds.

Bilen kommer att skjutas av vågen och när bilen står stilla kommer föraren att få klartecken av förbundstekniker att starta motorn helt utan yttre hjälp och därefter lämna kontrollområdet. Misslyckande att starta motorn kommer att meddelas föraren skriftligen.

Meddelas föraren om några felaktigheter, kommer bilen inte tillåtas lämna kontrollområdet förrän förbundstekniker eller Teknisk chef ger sitt tillstånd för omedelbart återvändande till dess depå eller Parc Fermé. Det är den tävlandes ansvar att återvända till depån på ett säkert sätt.

2.16.9 Tillvägagångssätt efter tävlingsheat.

Vågen kommer att placeras i kontrollområdet eller i Parc Fermé. Bilar kommer att väljas ut slumpvis för att undergå vägning och markfrigångskontroller genom signal från tävlingsfunktionär. Om en bil bedöms bryta mot markfrigångs- eller viktreglementet, kommer felaktigheterna att meddelas teamet skriftligen.

2.16.10 Straff vid brott mot markfrigångs- och viktreglementet:

- Underlåtenhet att följa direktiv av tävlingsfunktionärer att väga en bil/förare eller underlåtenhet att följa vikt- eller markfrigångsreglementena eller underlåtenhet att starta motorn enl. 2.16, kommer att resultera i att till denna tidpunkt uppnådda kvantider utgår. Föraren meddelas detta skriftligen och måste visa upp bilen för ny kontroll. Efter att ha blivit meddelad om ny kontroll, åligger det föraren att stanna i kontrollområdet för att få sin bil kontrollerad vid nästa depåbesök oavsett om detta innebär köande bakom bilar som blir kontrollerade. Underlåtenhet att låta bilen kontrolleras kan resultera i att alla kvantider från passet stryks.
- Underlåtenhet att följa direktiv av tävlingsfunktionärer att väga en bil/förare eller underlåtenhet att följa vikt och markfrigångsreglementena vid avslutat tävlingsheat kommer att resultera i uteslutning av föraren från tävlingsheat. Undantag är om STCC Teknisk chef kan konstatera att felaktigheterna uppstått genom olyckshändelse på banan under tävlingsheatets gång.

2.16.11 Om en tävlande skadar vågen avsiktligt eller genom vårdslöshet så den blir obrukbar under tidskvalificering stryks kvantiderna för det passet. Om en tävlande skadar utrustningen under kontroll efter tävlingsheat utesluts föraren från resultatlistan.

2.16.12 Om en tävlande vid något tillfälle skadar vågen avsiktligt eller genom vårdslöshet, skall den tävlande på begäran betala kostnaden för nödvändiga reparationer eller byte av våg. Den tävlande kommer inte att få fortsätta delta i mästerskapet förrän hela summan är betald.

3. Tekniskt reglemente.

3.1 Godkända bilar.

3.1.1 Alla tävlande bilar i SM/STCC Mästerskapet måste alltid i detalj uppfylla det publicerade **2018** års TCR Technical Regulations gällande TCR bilar. Alla bilar skall alltid i detalj uppfylla alla de specifika tekniska reglerna som beskrivs här nedan.

3.2 Speciella tekniska direktiv för mästerskapet.

3.2.1 Endast Tekniska bulletiner, klargöranden eller direktiv utfärdade av [WSC/TCR](#) och STCC Teknisk chef kommer att gälla i mästerskapet.

3.2.2 [Den av STCC AB godkända dataloggnings utrustningen, Smart Data Logger från Markus Krug, för att registrera motorns varvtal, turbomotors laddtryck, gasspjällets position, fordonets hastighet, etc i enlighet med TCR Technical Regulations måste installeras. Detaljer angående specifikationer och installation för denna utrustning kommer att göras tillgänglig för alla anmälare av TCR Scandinavian series AB. Dataloggern måste vara på plats och fungera korrekt vid alla mästerskapets testdagar, träningar, kvalificeringar och tävlingsheat. Det är den tävlandes ansvar att datalogger är korrekt installerad och fungerar felfritt. Alla kostnader rörande denna datalogger är på den tävlandes ansvar.](#)

3.2.3 Alla tävlande måste montera en permanent MyLaps TranX 260 transponder enligt STCC Teknisk chefs specifikationer för korrekt tidtagning. Tidtagningstransponderns exakta position är enligt Tekniskt regelverk, [TCR 2018](#). Dessa transponddrar måste vara på plats och fungera korrekt vid alla mästerskapets testdagar, träningar, kvalificeringar och tävlingsheat. Justering och service på dessa transponddrar får enbart utföras av auktoriserad STCC tidtagningpersonal. Tävlände kommer att debiteras av STCC AB för reparationer eller utbyte av transponddrar som skadas eller missköts. Tävlände får inte placera elektronisk tidtagningstrustning inom fem (5) meter från den officiella start & mållinjen eller andra tidtagninglinjer vid något tävlingstillfälle. Utrustning placerad inom dessa zoner kommer att flyttas. All elektrisk tidtagningstrustning som placeras utmed tävlingsbanan skall vara uppmärkt med startnummer och team. Utrustningen måste vara avstängd när andra klasser kör. Tidtagningstransponder kan beställas av STCC AB vid anmälan.

- 3.2.4 Det krävs av alla tävlande att de överlämnar följande till STCC Teknisk chef innan besiktning före det första tävlingstillfälle de deltar i, och när så önskas:
- TCR Technical form.
 - Officiell dokumentation på skyddsbur.
 - Certifikat Katalysator.
- Varje tillåten ändring av dokumentationen i paragraf 3.2.4 måste överlämnas till STCC Teknisk chef som villkor för fortsatt deltagande i mästerskapet.
- 3.2.5 Brandsläckningssystem. Förtydligande avseende brandsläckningssystemets utlösningmöjlighet. Enligt tekniska reglementet skall bilarna vara utrustade med brandsläckningssystem enligt FIA Appendix J - Art 253.7. Brandsläckningssystemet skall kunna utlösas av förare fastspänd i normal körställning och från utsidan. Ur säkerhetssynpunkt skall detta kunna ske under hela tävlingsmomentet från start av träning, kvalificering och tävlingsheat till tidpunkt för Parc Ferme tidens utgång respektive när bilen övergår till teamet. Undantag kan endast ges av ansvarig förbundstekniker.
- 3.2.6 Bogseröglan måste ha en minsta håldiameter på 60 mm och vara placerad minst 25 mm framför närliggande karosdel. 100 mm över och under denna ögla måste det vara fritt, för att möjliggöra för funktionärerna att kunna fästa band eller bygel. Bogseröglans konstruktion och position skall vara sådan att den kan användas om bilen stannat i en sandfälla eller liknande. Bogseröglan skall vara utmärkt med en pil och texten "TOW" samt målad gul, röd eller orange i kontrast med bilens färg. Det rekommenderas att varje bil skall vara utrustad med dubbla bogseröglor i fronten på bilen samt dubbla bogseröglor i bilens bakdel. STCC Teknisk chef reserverar sig rätten att beordra de tävlande att ändra bogseröglans utformning/konstruktion.
- 3.2.7 Bilar måste alltid uppfylla 2018 års SBF TR 4 (95 db LAF max) ljudreglemente. Underlåtenhet att uppfylla detta under träning, kvalificering och tävlingsheat är ett brott mot det Tekniska reglementet.
- 3.2.8 Varje team manager måste läsa sin SBF vagnbok och uppfylla de direktiv den innehåller samt varje direktiv från STCC Teknisk chef. Vagnboken måste signeras av team managern efter varje tävlingstillfälle.
- 3.2.9 Lyftning av bilen måste ske med i bilen monterade luftdomkrafter manövrerade utifrån. I händelse av att systemet inte fungerar, får i handeln tillgängliga domkrafter användas. Manuellt manövrerade domkrafter (som inte innehåller någon luft eller elektricitet) skall anses vara en hissivagn och kan därmed användas istället för ombordvarande systemet om detta inte skulle fungera. Varje felaktighet på det ombordvarande systemet är föremål för undersökning av STCC Teknisk chef vid besiktning efter tävling. Alla bilar skall vara utrustade med en speciell säkerhetsventil som aktiveras om lufttrycket i det ombordvarande systemet blir för högt. Plattor skall alltid användas under luftdomkrafterna utom under tävlingsheat och på betongunderlag.
- 3.2.10 Med avseende på utrustning som används för att underlätta depåstopp, har STCC Teknisk chef rätt att avvisa och/eller genomdriva modifieringar på denna utrustning.
- 3.2.11 Bränsle. Enhetsleverantör av bränsle (milesPLUS 98) till detta mästerskap, fastställt av STCC AB, är Circle K. Alla detaljer rörande bränslets specifikation, försäljning, leveranser, etc kan fås av STCC AB. Detta är det enda bränslet som får användas av de tävlande vid alla mästerskaps-tävlingar. Det är inte tillåtet att förändra det levererade bränslets innehåll och inte heller att tillsätta några som helst tillsatser till bränslet. All beställning och inköp av bränsle är på de tävlandes ansvar. Inget bränsle, förutom det som har beställts av den tävlande, kommer att vara tillgängligt vid tävlingstillfällena.
- 3.2.12 Användandet av någon specifik anordning, vare sig i bilen eller utanför, för att sänka bränslets temperatur under den omgivande miljöns naturliga temperatur är förbjudet.
- 3.2.13 Under tävlingstillfället äger förutom STCC Teknisk chef/förbundstekniker, en av STCC tävlingsledare utsedd funktionär, rätt att av deltagarna erhålla fri och obehindrad tillgång till att ta bränsleprov från tävlande bilar och/eller behållare som används för bränslepåfyllning. Dessa bränsleprov kommer att utföras i enlighet med för proceduren fastställd regel hos SBF. Dessa prover kan analyseras och jämföras med de specificerade enhetsbränslena vilket görs av kvalificerad personal som använder speciell testutrustning vid tävlingstillfället. Minsta avvikelse mellan dessa prover medför en rapport till STCC Race Director som beslutar om eventuell bestraffning. Eventuell vidare analys utförs på/av FIA/SBF godkänt laboratorium.
- 3.2.14 Ingen påfyllning av bränsle är tillåten i bandepån under träning (fri träning & tidskvalificering), mellan tidskvalificeringarna (Q1-Q2 & ~~Q2-Q3~~), på startuppställningsplatsen, under ett tävlingsheat, eller innan besiktning efter genomfört tävlingsheat utförts. Minst 2 liter bränsle måste finnas kvar i tanken efter avslutad tidskvalificering eller tävlingsheat. Dessa 2 liter måste kunna tankas ur genom den självtätande snabbkopplingen, se paragraf 3.2.17. Underlåtenhet att uppfylla detta kan resultera i uteslutning från tidskvalificering eller tävlingsheat. Enligt dispens från SBF får tankning ske i bandepån under paus mellan fri träning 1 och 2.

- 3.2.15 Alla bilar skall vara utrustade med en självtätande snabbkoppling som kan användas av förbundstekniker för att ta bränsle från bilens bränsletank. Denna snabbkoppling skall vara FIA-godkänd (se FIA Technical list Nr. 5) och monterad på lättillgängligt ställe. Det skall vara möjligt att montera en slang på denna snabbkoppling. Snabbkopplingen skall vara monterad i ett ej låsbart utrymme. Denna snabbkoppling kan användas för att ta bränsleprov samt för att simulera ett slangbrott.
- 3.2.16 Påfyllning av bränsle i bandepån är ej tillåtet under träning, kvalificering eller tävlingsheat.
- 3.2.17 Ingen signal av något slag får utväxlas mellan en bil i rörelse och någon kopplad till bilens anmälnare, team eller förare undantaget följande:
- Läsliga meddelanden på en tavla i bandepån (Pit-board).
 - Kroppsrörelser av föraren.
 - Verbal kommunikation mellan förare och dens team via radio med en godkänd frekvens (paragraf 3.4).
 - Lap trigger signaler från depån till bilen. Sändare för varvmarkering skall vara batteridrivna och vara fristående (ej sammankopplad till någon annan depåutrustning med kablar, optisk fibre, radio, wifi, etc) stabilt monterade vid bandepåsidan och icke kapabel att ta emot extern information. Sådana lap triggers skall använda en sändare med en arbetsfrekvens över 10GHz (radio eller optisk). Dessa får inte användas för överföring av någon annan data från depån till bilen än varvmarkeringen. Varvmarkeringsdata måste sändas upprepade gånger och måste bevisligen vara konsekvent.
 - Elektromagnetisk strålning mellan 2,0 och 2,7 GHz är förbjuden förutom vid skriftligt tillstånd av STCC AB.
- 3.2.18 Användande av tejp på bilens utsida är ej tillåtet, utom vid så kallade kraschreparationer i samband med träning, kvalificering och tävlingsheat och utom vid användande av dekal. Övertjejpning av kylflötsintag är tillåtet helt eller delvis men endast med tejp med samma färg som bakgrunden.
- 3.2.19 Användande av glykol i bilens kylsystem är ej tillåtet.
- 3.2.20 Under körning skall sidoruta på förarsida vara antingen helt uppe eller helt nere. Position på passagerarsidans sidoruta är fri.
- 3.2.21 Förarutrymmet måste vara så konstruerat att det möjliggör föraren att ta sig ut från sin normala förarposition på 7 sekunder genom förardörren och på 9 sekunder genom passagerardörren. Vid tillämpning av ovanstående test, skall föraren bära sin normala personliga säkerhetsutrustning, säkerhetsbältena skall vara fastspända, ratten skall vara på plats i den mest obekväma positionen, dörrarna skall vara stängda och dörrnätet på plats.
- 3.2.22 Obligatoriskt inbord enhets kamera system. Varje tävlande skall installera en inbord kamera i varje bil som man deltar med i mästerskapet. Dessa kameror skall installeras helt i enlighet med gällande instruktioner och skall fungera (spela in) under hela tävlingstillfället då bilen är på tävlingsbanan och i bandepån. Alla tävlande är själva ansvariga för att anskaffa detta system och för att det installeras samt fungerar på ett korrekt sätt. Alla kostnader i samband med detta system är på den tävlandes ansvar.

3.3 Vikter.

- 3.3.1 Målsättningen för deltagande bilars minimumvikt inklusive förare och kameravikt är: 1285 kg.
Specifik minimumvikt för respektive bilmodell är i enlighet med STCC/TCR Balance of Performance (BoP) Teknisk Bulletin vilken kan modifieras när som helst under mästerskapet.
- 3.3.2 I syfte att maximera jämlikhet på prestanda reserverar sig STCC's utskott för tolkningar, rätten att revidera minimivikter individuellt när som helst under mästerskapet.
- 3.3.3 Ett vikthandikapp kommer att tillämpas med hjälp av placeringsvikter som tilldelas de tre främsta förarna baserat på resultatet från föregående tävlingstillfälle (sammanlagd poängsumma från tidskvalificering och de två tävlingsheaten):

Föregående tävlingstillfälle

1.an +30 Kg

2.an +20 Kg

3.an +10 Kg

I de fall flera förare uppnått samma poängsumma vid ett tävlingstillfälle kommer den högre placeringsvikten att tilldelas de förarna; t.ex. om två förare klassificeras på samma 2:a plats kommer de båda att tilldelas +20 kg i placeringsvikt för 2:a platsen medan +10 kg placeringsvikt för 3:e plats inte kommer att utdelas. Denna placeringsvikt skall tilldelas förare använda endast vid hela nästkommande tävlingstillfälle. Maximal placeringsvikt 30 kg.

Om en förare uteblir från ett tävlingstillfälle kommer eventuell placeringsvikt att följa med till nästa tävlingstillfälle som föraren deltar.

Från andra tävlingstillfället och vidare, kommer 30 kg placeringsvikt automatiskt tilldelas alla nytillkomna ~~ej serieanmälda~~ förare vid första tävlingstillfället de deltar.

Placeringsvikt relaterar till föraren och inte till bilen.

- 3.3.4 Placeringsvikter skall placeras i för respektive bil avsedd position som i sin tur skall vara på specifik angiven plats (passagerarsidans golv) i bilen.
Eventuell placeringsvikt skall kunna plomberas på plats.

3.4 Radio.

- 3.4.1 Radiofrekvenser använda av tävlande och team skall vara licensierad för bruk inom Sverige. STCC AB skall underrättas vid mästerskapets anmälan före starten av säsongen vilken radiofrekvens som kommer att användas av tävlande och team. Eventuella ändringar av radiofrekvens skall alltid meddelas och godkännas av STCC AB innan användande. STCC AB förbehåller sig rätten att när som helst under säsongen kräva att licensen visas för att verifiera användandet av en frekvens av tävlande och team.
- 3.4.2 I händelse av att den radiofrekvens som används av tävlande och team kolliderar med en frekvens som används av banans eller den lokala räddningstjänsten eller annan tredje part, skall tävlande och team omedelbart ändra sin frekvens till en icke kolliderande frekvens som är till belåtenhet för STCC AB och i överensstämmelse med kraven och tidigare godkännande. Tävlande och team kan bestraffas från träning, kvalificering och tävling tills en ändring av frekvensen har utförts.
- 3.4.3 Om en tävlande och team önskar byta frekvens måste de först få ett godkännande från STCC AB.
- 3.4.4 Det är inte tillåtet att förvränga radioöverföringarna eller koda dem på något sätt.

3.5 Ekipagens exteriör (utseende).

- 3.5.1 Två nummerdekalerna tillhandahålls av STCC AB före starten av mästerskapet och ytterligare dekalerna finns tillgängliga vid tävlingstillfällena. Dessa dekalerna med maximala måtten 50 cm höjd x 50 cm bredd, får inte under några omständigheter modifieras. Kräver fastsättningen av dekalerna att man klipper i den för att passa bilens öppningar, måste detta göras utan att man vanställer mästerskapets identitet, logo eller sponsorns logo. Ingen bil kommer att tillåtas att träna på de officiella STCC-testdagarna och inte heller träna eller tävla i något av mästerskapets tävlingstillfällen utan att ha dekalerna anbringade på ett korrekt sätt. Dekalerna skall anbringas på bakre sidofönster enligt skiss 1-2018, på var sida av den tävlande bilen. STCC Teknisk chef har rätt att direkt och efter eget bedömande upprätthålla exakt placering av nummer dekalerna. Placeringen av dekalerna är föremål för godkännande av STCC AB.
- 3.5.2 Varje tävlande måste alltid ange förarens efternamn samt initial i förnamn på undre halvan av båda främre sidofönster samt på framrutan och bakrutan på den tävlande bilen. Dessa namndekaler tillhandahålls av STCC AB.
- 3.5.3 Alla tävlande bilar måste ha officiell STCC Inboardskytt synlig för en framåtriktad invändig tv-kamera. Avgörandet för placering av inboardskytt, storlek och typ vilar uteslutande på STCC AB. Ingen annan reklam synlig för invändig kamera kommer att tillåtas. Inboardskytt tillhandahålls av STCC AB.
- 3.5.4 Officiella mästerskapsdekalerna måste anbringas på framrutan, bakrutan, registreringsskyltens främre ordinarie plats samt på två platser på vardera främre och bakre stötfångaren (däckleverantör) enligt skiss 1-2018 på alla tävlande bilar. Dessa dekalerna kommer att tillhandahållas av STCC AB. Ingen bil kommer att tillåtas att träna på de officiella STCC-testdagarna och inte heller träna eller tävla i något av mästerskapets tävlingstillfällen utan att ha de officiella mästerskapsdekalerna anbringade på ett korrekt sätt. Beslut angående placering, storlek och typ på dessa dekalerna vilar uteslutande alltid på STCC AB. STCC AB: s reklamutrymme på framrutan och bakrutan omfattar 20 cm i höjd och full bredd överst på rutan.
- 3.5.5 Varje förare måste alltid bära ett mästerskapsemlen tillhandahållen av STCC AB (ung. storlek 10 x 5 cm) och ett emblem från däckleverantören (ung. storlek 13 x 6 cm), på övre delen av bröstkorset på föraroverallen. Emblem skall anbringas på föraroverall enligt skiss 2-2018.
- 3.5.6 Bilar i samma team som har liknade yttre färgschema skall ha klart avvikande färg på respektive bils yttre backspeglar, t.ex. i ett tvåbilsteam att den ena bilen har vita yttre backspeglar och den andra har svarta yttre backspeglar.

3.6 Besiktning.

- 3.6.1 Att visa upp bilen för besiktning anses underförstått betyda att bilen uppfyller reglementet. Bilen skall vara i fint skick, riktad och snyggt lackerad. Bil måste vara godkänd i besiktningen innan den får delta i träning, kvalificering och tävling. Tävlände måste uppvisa SBF Vagnbok 2018 för besiktning på varje bil som skall delta vid varje tävlingstillfälle.
- 3.6.2 Om en bil valts ut av STCC Teknisk chef och/eller förbundstekniker för besiktning efter träning, kvalificering eller tävlingsheat, är det anmälares ansvar att bilen tas direkt till besiktning eller Parc Fermé området utan dröjsmål och i exakt samma skick som den avslutade träningen/kvalificeringen/tävlingsheatet. Överträdelse av detta kan komma att resultera i uteslutning ur träning/kvalificering/tävlingsheat. I de fall en eller flera komponenter plommeras för att kontrolleras vid en senare tidpunkt ansvarar anmälares för alla ökade kostnader som uppkommer när komponenten/erna slutligen kontrolleras.
- 3.6.3 Underlåtenhet att tillåta eller underlätta besiktning efter träning/kvalificering/tävlingsheat kan vara ett brott mot reglementets paragraf 4 och kan leda till uteslutning från träning/kvalificering/tävlingsheat beslutat av STCC Race Director.
- 3.6.4 STCC Teknisk chef och/eller förbundstekniker kan kräva att tävlanden utför nödvändig nedmontering och vid uteblivelse kan STCC Race Director arrangera nedmontering och debitera den deltagande för kostnaden. Tävlanden kommer inte att tillåtas delta i mästerskapet förrän kostnaden är reglerad.
- 3.6.5 STCC Teknisk chef och/eller förbundstekniker skall av anmälares ges fri och obehindrad tillgång att när som helst och var som helst kunna inspektera och/eller mäta bil anmäld till mästerskapet.
- 3.6.6 STCC AB förbehåller sig rätten att under säsongen företa detaljerad analys av all elektronisk utrustning använd av deltagarna och allt annat relaterat material, för att försäkra sig om att dessa inte innehåller några element som kan användas för att bryta mot reglementet. Tävlände skall på uppmaning tillhandahålla all elektronisk utrustning, källkoder, program, maskinkoder och all annan utrustning nödvändig för att garantera att en fullständig kontroll och analys till STCC Teknisk chef eller förbundstekniker för besiktning av en av STCC AB utsedd analytiker. Kostnaden för analysen och kontrollen skall bäras, i sin helhet, av tävlanden. Såvida inte brott mot reglementet föreligger, hålls detaljerna av denna analys konfidentiellt av STCC AB och tävlanden. Underlåtenhet att tillåta eller förenkla inspektion av elektronisk utrustning kan vara ett brott mot reglemente paragraf 4, vilket kan leda till diskvalifikation från mästerskapet av STCC Race Director.
- 3.6.7 Bilar innehållande någon extra elektronisk utrustning, utöver inspekterad och godkänd av STCC utsedd specialist, kommer inte tillåtas att tävla, utom vid skriftlig tillåtelse av STCC Teknisk chef, om inte den elektroniska utrustningen och allt annat relaterat material har inspekterats.
- 3.6.8 Varje bil som efter att ha blivit godkänd vid besiktning, nedmonteras eller modifieras på något sätt som kan påverka dess säkerhet eller ifrågasättande om dess överensstämmande med reglementet alternativt varit inblandad i olycka med liknande konsekvenser, måste visas upp för ny besiktning.

3.7 Besiktning efter tävling.

- 3.7.1 STCC Teknisk chef eller förbundstekniker kan (efter konsultation med STCC Race Director) välja ut vilken bil som helst för ytterligare inspektion.
- 3.7.2 Om den planerade inspektionen ej kan utföras på plats vid tävlingstillfället kommer den utvalda bilen eller detaljen att plommeras av STCC Teknisk chef eller förbundstekniker i Parc Ferme. Därefter avlägsnas bilen från Parc Fermé utan att något arbete utförts på den av någon representant från tävlanden såvida inte utförts på uppdrag av eller med tillåtelse från STCC Teknisk chef eller förbundstekniker.
- 3.7.3 Den (de) utvalda bilarna transporteras sedan till angiven lämplig plats, under ledning av STCC Teknisk chef eller förbundstekniker.
- 3.7.4 STCC Teknisk chef och/eller förbundstekniker reserverar sig rätten att skaffa sig en standardbil eller delar av genom förhyrning eller lån från oberoende källa för jämförelse.
- 3.7.5 STCC Teknisk chef och/eller förbundstekniker skall beordra representanter för berörd tävlände att demontera bilen vid teknisk inspektion. Vid underlåtenhet kan STCC tävlingsledare arrangera demontering och debitera tävlanden för kostnaderna. Den tävlände tillåts inte delta i mästerskapet förrän kostnaden är till fullo betald.
- 3.7.6 Att bryta eller manipulera plomberingarna är förbjudet. STCC Teknisk chef och/eller förbundstekniker alternativt dens förordnande representant, kommer att meddela alla oegentligheter till STCC Race Director för bedömning och agerande.

- 3.7.7 Underlåtenhet att tillåta eller förenkla någon inspektion av STCC Teknisk chef och/eller förbundstekniker kommer att bedömas som ett brott mot paragraf 3.7 och kan leda till att STCC Race Director utdömer straff enligt detta reglemente paragraf 4.
- 3.7.8 Skulle STCC Teknisk chef och/eller förbundstekniker besluta att bilen eller någon komponent av bilen inte överensstämmer med reglementet, kommer detta att rapporteras till STCC Race Director som, efter att ha hört berörda parter, kommer att bedöma frågan och utdöma straff enligt reglemente paragraf 4.

3.8 Däck.

- 3.8.1 STCC AB:s specificerade däckleverantör till mästerskapet är Michelin (slicks/torrdäck Michelin Pilot Sport GT S9L och regndäck Michelin Pilot Sport GT P2L). Endast däck godkända och märkta av STCC AB, levererade av den specificerade däckleverantören Däckproffsen i Växjö är godkända att använda i detta mästerskap, träningar, kvalificeringar och tävlingar. Däckdimension är 27/65-18". Alla nya däck som den tävlande skall använda under ett tävlingstillfälle måste hämtas ut från den specificerade däckleverantören vid samma tävlingstillfälle. Ett nytt däck är ett däck som inte är tidigare inmärkt för någon förare.
- 3.8.2 Däcksbegränsning. Slicks/torrdäck – Maximalt ~~sexton fjugo (16 20)~~ däck per förare och tävlingstillfälle får användas och av dessa ~~sexton fjugo (16 20)~~ skall ~~åtta tio (8 10)~~ däck vara tidigare inmärkta ifrån något av alla de föregående tävlingstillfällena.
Vid första tävlingstillfället på Ring Knutstorp är det tillåtet att använda maximalt ~~sexton fjugo (16 20)~~ nya däck. Från andra tävlingstillfället och då en ny förare deltar är det tillåtet att använda maximalt ~~sexton fjugo (16 20)~~ däck varav maximalt ~~åtta tio (8 10)~~ däck får vara nya och minst ~~åtta tio (8 10)~~ däck skall vara begagnade. Däcken får inte ha något skuret mönster, gjutet eller handskuret, annat än ett rimligt antal markeringar för kontroll av slitbanedjup, gjutna eller handskurna av tillverkaren vid däckets tillverkning. Dessa är de enda torrdäck som kan användas för fri träning, tidskvalificering, warm-up och tävlingsheat vid det tävlingstillfället.
- 3.8.3 Däcken bör monteras på fälg och skall presenteras för STCC Teknisk chef och/eller förbundstekniker för inmärkning med id-nummer innan användande. Inmärkta däck kan EJ bytas ut. Tidigare inmärkta däck måste alltid märkas om när de används vid ett annat tävlingstillfälle och får inte användas av någon annan förare än de ursprungligen var inmärkta för. Det är inte tillåtet att använda däck som är inmärkta för en annan förare. Alla inmärkta däck vid ett tävlingstillfälle är att betrakta som använda vid det tillfälle bilens transponder indikerat att bilen har kört ut från bandepån.
- 3.8.4 Antal mönstrade däck per förare och tävlingstillfälle är fritt. Det är inte tillåtet att modifiera tillverkarens deklarerade mönster på något sätt.
- 3.8.5 Användande av däckvärmare är inte tillåtet. Ingen kemisk däckbehandling och/eller mekanisk däckbehandling är tillåten. Det är ej tillåtet att applicera tejp eller liknande på däck/däcksidor.
- 3.8.6 Användande av varmluftpistoler eller liknande utrustning för att skrapa rent däck vid tävlingstillfällena måste upphöra minst 10 minuter innan start för tidskvalificering eller tävlingsheat, och kan återupptas när Parc Ferme tiden för respektive tidskvalificering, eller tävlingsheat är slut.
- 3.8.7 Det är förbjudet att köra från bandepån till startuppställningsplats på omärkta torrdäck.
- 3.8.8 Tävlande måste försäkra sig om att däck använda vid varje tävlingstillfälle överensstämmer med reglementet.

3.9 Bilar.

- 3.9.1 Reservbilar är förbjudet. En förare får bara använda den bilen som ursprungligen besiktigades för tävlingstillfället. Vid exceptionella fall kan STCC utskott för tolkningar bevilja undantag från denna regel. Bilar kommer att märkas med plomber fastsatta på icke-demonterbara delar av bilens stomme av STCC Teknisk chef eller förbundstekniker. Plomberingsnumret kommer att registreras i vagnboken.

3.10 Motorer.

- 3.10.1 Motorer skall förberedas för plombering genom att borra 2 millimeters hål i fyra skruvar/muttrar var på följande ställen: ventilkåpa/topplock, turbo samt oljesump och på övrig plats som STCC Teknisk chef bestämmer.
- 3.10.2 I händelse att en motor behöver bytas ut skall den utbytta motorn kvarhållas. STCC Teknisk chef eller förbundstekniker skall informeras för ev. kontroll angående överensstämmelse med reglementet.
Ultra Motors är av STCC AB/TCR Scandinavian series AB utsedd motorspecialist med rättighet att bryta plomberingar, kontrollera motorspecifikationer, etc i samarbete med STCC Teknisk chef & SBF förbundstekniker.

4. Bestraffningar.

Bestraffningar kan ske enligt SBF:s och STCC:s reglemente. (STCC endast kommersiella)

4.1 Villkor.

Villkoren i detta tävlingsreglemente är grundläggande för förhållandet mellan Svenska Bilspportförbundet, STCC AB och respektive tävlande, team och tillverkare. Ett avsteg mot detta reglemente kan medföra en bestraffning både enligt Svenska Bilspportförbundets reglemente samt STCC:s reglemente. (STCC endast kommersiella)

4.2 SBF:s regler.

Enligt SBF:s Gemensamma regler (G) Tävlingsbestraffning G 15 och Tävlingsregler Racing (RA) RA8.0. Överklagan enligt SBF:s Gemensamma regler G 15. Protest enligt SBF:s Gemensamma regler G 15. Förbundsbestraffningar enligt SBF:s Gemensamma regler G 14.

4.2.1 STCC Race director kan utdöma en eller flera av följande sju tävlingsbestraffningar, (samtidigt om tillämpligt) och/eller istället för eller som tillägg till andra bestraffningar, till tävlande som varit inblandad i en incident:

- a) Ett Drive through-straff, där den tävlande skall köra igenom bandepån utan att stanna. Denna bestraffning får dock ej verkställas under en Safety Car-period. Varv bakom Safety Car skall läggas till de maximala 2 varven (korsa start/mållinjen på banan maximalt 2 gånger) som förare har på sig att verkställa sin bestraffning.
- b) 10-sekunders Stop & Go-bestrafning, där den tävlande skall köra in i bandepån och stanna vid sin tilldelade bandepåplats i minst 10 sekunder för att sedan ansluta till tävlingen igen, förutom om motorn stannar. Inget arbete får utföras på bilen under tiden bestraffningen verkställs. Om föraren inte kan starta bilen själv, får denne ta hjälp av sina mekaniker, enbart i syfte att starta bilens motor. Denna bestraffning får dock ej verkställas under en Safety Car-period. Varv bakom Safety Car skall läggas till de maximala 2 varven (korsa start/mållinjen på banan maximalt 2 gånger) som förare har på sig att verkställa sin bestraffning.

I de fall en Drive Through-bestrafning eller en 10-sekunders Stop & Go-bestrafning utdöms under de 3 sista varven eller efter målgång skall istället ett tidstillägg på 30 sekunder läggas till den berörda bilens tävlingstid vid en Drive Through-bestrafning och ett tidstillägg på 40 sekunder vid en Stop & Go-bestrafning.

- c) Ett tidstillägg.
- d) En varning.
- e) Tillbakaflyttning med maximalt 10 startpositioner vid en tävlandes nästkommande tävlingsheat.
- f) "Gult kort". Särskild påföljd vid upprepade förseelser. Den som vid tävling ingående i SM/STCC mästerskapet tilldelats "Gult kort" vid tre tillfällen där minst två tilldelats för ojust körning, kommer vid tilldelning av det tredje gula kortet att flyttas ner 10 startpositioner vid kommande tävlingsheats startuppställning två tillfällen under säsongen kan flyttas ner maximalt 10 startpositioner vid kommande tävlingsheats startuppställning. Samma regel gäller då för de följande 3 gula korten som den tilldelas, och så vidare fram till mästerskapets slut. När tio startpositioners tillbakaflyttning inte fysiskt kan tillämpas, kan någon annan straff beslutas enligt tävlingsledares bedömning. Denna bestraffning är personlig.
- g) Straffbana. Tävlande måste köra igenom den avmarkerade Straffbanan en eller flera gånger. Straffbanan är markerat som ett område på banan mellan banans kant och en målad vit linje. Om straffbanan inte utförs korrekt eller att straffbanan skall utföras mer än 1 gång, kommer den svart/vita tavlan med startnummer att visas tills det antal straffbanor den tävlande utdöms är korrekt utförda. Denna bestraffning får ej utföras under en Safety Car-period. Varv bakom Safety Car skall läggas till de maximala 2 varven (korsa start/mållinjen på banan maximalt 2 gånger) som förare har på sig att verkställa sin bestraffning.

Om en tävlande inte utför Straffbanan korrekt under de maximala 2 tillåtna varven (korsa start/mållinjen på banan maximalt 2 gånger), skall ett tidstillägg på 10 sekunder läggas till den berörda bilens tävlingstid istället. Skulle Straffbana utdömas under de 3 sista varven, eller efter målgång, skall ett tidstillägg på 3 sekunder läggas till den berörda bilens tävlingstid istället.

4.2.2 Beslut enligt följande är ej möjliga att överklaga:

- a) Bestraffningar i enlighet med paragraf 4.2.1 a), b), c), d), e) eller g), inklusive de som beslutas om under de 3 sista varven eller efter avslutat tävlingsheat.
- b) Varje bestraffning beslutad enligt paragraf 2.3.3.
- c) Varje beslut taget av tävlingsledaren i enlighet med paragraf 2.5
- d) Varje bestraffning beslutad i enlighet med paragraf 2.6.3 eller 2.9.5.

Protester skall ske i enlighet med paragraf 4.2 och åtföljas av en avgift på SEK 5000.

Eventuella protester och/eller överklaganden påverkar inte startupställningen för det andra ~~eller tredje~~ tävlingsheatet vid samma tävlingstillfälle där berörda kan höras efter det andra ~~resp. tredje~~ tävlingsheatet.

- 4.2.3 Filmmaterial från tävlandes egna ombordkameror kan inte användas som underlag för eller bevis i tävlingsledarärenden, domarärenden, protester, överklaganden eller motsvarande.

4.3 Osportsliga fördelar.

Om någon tävlande, team, och/eller tillverkare, skaffat sig osportsliga fördelar (oavsiktligt eller inte) genom avsteg från reglementet, antingen genom egna eller andra tävlande, team eller tillverkares handlingar, kan vederbörande bestraffas i enlighet med SBF:s Gemensamma regler (G) och/eller Tävlingsregler Racing (RA).

5. Administrativt reglemente

5.1 Anmälningsförfarande.

- 5.1.1 Alla förare, anmälare och team måste anmälas till STCC AB för mästerskapet. En komplett anmälan som görs på webadressen <http://anmalan.stcc.se> måste vara mottagen av STCC AB före den **15 mars 2018**. STCC AB har rätt att acceptera eller avvisa varje anmälan mottagen efter den **15 mars 2018**. Vid acceptans av en för sen anmälan utgår en avgift om 10% extra utöver ordinarie avgift. Anmälan är först komplett i och med att undertecknad ansvarsförbindelse är STCC AB tillhanda. När anmälan är godkänd av STCC AB utgör den ett bindande kontrakt och kan bara dras tillbaka utan avgift med STCC AB:s medgivande.

5.2 Anmälan.

- 5.2.1 SM/STCC. Förarens mästerskapsavgift är **SEK 120.000** (+6% moms), som skall betalas mot faktura till STCC AB senast **5 april 2018**. Denna mästerskapsavgift inkluderar startnummeravgift, anmälningsavgift till Teammästerskapet, en styck Unisorbmatta, ~~el TBA ett styck eluttag 400V-16A, 4 styck VIP-biljetter per tävling, logga för ett företag på storbildsskärm i VIP-tält~~ samt anmälningsavgift till alla tävlingsheat i mästerskapet.
- 5.2.2 STCC Teammästerskap. Teammästerskapet är en tävling öppen för alla team tävlande i STCC.
- 5.2.3 Eventuella återbud skall alltid meddelas STCC AB, e-mail: anmalan@stcc.se så fort förhållandet är känt. Vid återbud senare än 10 dagar före tävlingstillfället lämnas återbud också till respektive arrangör. Återbud senare än tisdagen 10 dagar före tävlingsdag medför att en avgift på SEK 1.000 debiteras av STCC AB om godtagbara skäl ej kan redovisas.
- 5.2.4 Anmälan enstaka tävlingar. Förare/anmälare kan tillåtas att delta i enstaka tävlingar i mästerskapet efter beslut av STCC AB.
- 5.2.5 Återbetalning av mästerskapsavgift eller anmälningsavgift kommer ej att göras.

5.3 Parkeringsdepå.

- 5.3.1 Varje team kan erhålla en maximal yta om (bredd) 10,5 m x (djup) fordonets längd maximalt 17 m och tillåtas parkera en (1) transportbil med ett (1) vidhängande tält i den avsedda Parkeringsdepån. Viss avvikelse kan godkännas av STCC AB och arrangör utan kostnad för team om synnerliga skäl finns. Inom maximalt angiven yta skall utrymme finnas för öppning av luckor och dylikt. På banor där depåboxar eller liknande används kan maximal yta revideras.
- 5.3.2 Maximal yta för tvåbils team är (bredd) 21 m x (djup) 17 m. Viss avvikelse kan godkännas av STCC AB och arrangör utan kostnad för team om synnerliga skäl finnes. På banor där depåboxar eller liknande används kan maximal yta revideras.
- 5.3.3 Eventuell catering inom ovan nämnda ytor skall kunna särskiljas från team samt vara godkända av myndigheter och arrangörer. Finns ej utrymme i anslutning till befintligt tält så skall arrangör kunna hänvisa plats i anslutning till parkeringsdepå eller utställningsytor, se punkt 5.3.13.
- 5.3.4 Parkeringsmöjlighet för dragbilar, motorhome, och ev. extra transportbilar kommer att arrangeras så nära Parkeringsdepå som möjligt.
- 5.3.5 Det är obligatoriskt för varje transportbil att ha minst 2 flaggstänger, 6 meter höga från marken med flaggor, under varje tävlingstillfälle i mästerskapet.
- 5.3.6 Team som har tävlingsbilar i olika klasser tillåts endast parkera bil av annan klass inom ovan angiven yta.
- 5.3.7 Team disponerar maximalt 1 meter av Parkeringsdepågatan framför tält/servicefordon för uppställning av arbetsfordon typ fyrhjuling, däckvagn, avspärning eller dylikt.

- 5.3.8 På samtliga fordon skall alltid finnas märkning som anger den tävlingsklass och startnummer som fordonet tillhör. Detta gäller även mopeder, ATV och ev. andra sorters fordon som skall användas i tjänsten. Fordonen får enbart framföras med personal utrustad med hjälm och i gångfart! Max 5 km/tim. Fordonen får enbart användas för transport av material. Överträdelse kommer bötfällas.
- 5.3.9 Varje team skall, i samband med serieanmälan, specificera sina fordon och tält som önskas placeras i Parkeringsdepå samt upprätta måttfatt skiss rörande depåönskemål vilken biläggs anmälningshandlingarna. Om det uppstår förändringar under säsongen skall detta omedelbart meddelas STCC AB.
- 5.3.10 Alla team skall mellan kl. 09.00 och 18.00 ha öppet ut mot gata så att publik kan erbjudas möjlighet till inblick i verksamheten.
- 5.3.11 Alla teams transportbilar och övriga fordon skall vara i fint skick och tvättade innan uppställning i Parkeringsdepå. På samtliga fordon skall alltid finnas märkning som anger den tävlingsklass och startnummer som fordonet tillhör.
- 5.3.12 Alla teams större transportbilar såsom trailers, lastbilar, etc skall vara på respektive avsedd plats i parkeringsdepån senast kl. 9.00 dagen innan tävlingsdagen.
- 5.3.13 Catering yta. Önskas extra yta för cateringverksamhet eller annat behov som godkänts av respektive arrangör kan denna extra yta beställas av arrangören i mån av platstillgång till en kostnad av 200 SEK per kvadratmeter.
- 5.3.14 Teamen äger rätt att sälja accessoarer typ T-shirts, kepsar, pins etc. (ej sponsorsprodukter) som ansluter till teamen inom respektive teams parkeringsdepåyta utan kostnad till arrangören. Ytterligare försäljning/utställningsytor hyrs direkt av arrangören.
- 5.3.15 Varje rör, vajer eller kabel som går till/från motorhomes och/eller transportfordon, måste vara täckta med hårda skydd där fordon kommer att passera över dem. Alla hälso- och säkerhetskrav måste alltid uppfyllas och varningsskyltar måste sättas ut där det finns någon fara för annan person. Det är ej tillåtet att spika i asfalten.
- 5.3.16 Arrangören kommer att tillhandahålla beställd El enligt anmälan. El ej förbeställd i samband med anmälan kan ej garanteras, kontakta respektive arrangör. För prisuppgift och upplysningar utöver förbeställd el, kontakta respektive arrangör. För anslutning till arrangörens elnät skall varje team inkoppla egen jordfelsbrytare. Anslutningskabel till arrangörens elskåp skall vara märkt med märkbricka. El till service, kommersiella utställare/försäljare debiteras efter offert.
- 5.3.17 För avlastning av utrustning erhålls ett tillfälligt passertillstånd utfärdat av depåchef.
- 5.3.18 Varje anmälare är ansvarig för betalning av avgifter för alla sina fordon i Parkeringsdepå.
- 5.3.19 Tävlingsbilar får bara flyttas i bandepå eller Parkeringsdepå av person med körkort som då måste sitta bakom ratten och ha kontroll över bilen.
- 5.3.20 Gods skickat i förväg till banan skall avtalas med respektive arrangör och vara tydligt märkt på både godset och fraktsedel med förarens namn, startnummer och klass. Ankomstdagen skall ej vara tidigare än 3 dagar före tävlingstillfälle.

5.4 Reklam.

Reklam enligt RF:s och SBF:s Gemensamma regler (G), G 11 samt paragraf 3.5 i detta reglemente.

5.5 Miljö.

För oss på STCC är miljön viktig och vi arbetar konsekvent med att minska vår miljöpåverkan. Sedan år 2008 är STCC miljöcertifierat och enligt SBF's regler så ska samtliga klubbar, anläggningar samt arrangemang vara miljöcertifierade.

- 5.5.1 Under alla tävlingar i mästerskapet så måste det ligga en Unisorbmatta (absorberingsmatta) under varje tävlingsbil när den står på respektive plats i parkeringsdepån. Dessa mattor suger upp allt eventuellt oljespill men släpper igenom vatten. Mattan kan, om den håller, användas under hela säsongen. När den är förbrukad slängs den i brännbart avfall. Det ingår 1 st Unisorbmatta per anmäld bil i mästerskapsavgiften. I de fall Unisorbmattan behöver ersättas kan nya köpas i STCC Race Lounge för 350: - + moms/styck som faktureras i efterhand. Under säsongen sker det löpande kontroller att denna regel efterföljs.
- 5.5.2 Varje förare och team ansvarar för sitt skräp och avfall. Allt avfall och skräp ska lämnas på de miljöstationer som finns på banorna.
- 5.5.3 Efter varje genomförd tävling kommer STCC's organisation att kontrollera att lämnad parkeringsdepåyta är ren. I de fall en förare/team har lämnat kvar skräp eller avfall, kan kostnad för städning debiteras förare.
- 5.5.4 Miljöföreskrifter vid tävlingstillfälle är enligt SBF Gemensamma Regler G 2.4.

~~5.5.5 Tomma Aspen bränsledunkar skall returneras tillbaka till Aspens utlämningsställe.~~

5.6 Test.

- 5.6.1 Från och med den 30 april 2018 och till och med sista tävlingsheatet körts i mästerskapet, får ingen anmäld tävlande, anmälare, förare eller team samt annan person associerad till dessa, ta del av någon STCC/TCR privat testkörning (ensam eller inte) från och med det föregående tävlingstillfället är genomfört och till och med mästerskapstävling skall genomföras på aktuell bana på någon av STCC mästerskapsbanorna (Ring Knutstorp, Anderstorp, ~~Alastaro (FIN)~~, ~~SolvaHa~~, Falkenberg, Karlskoga, Rudskogen (N) och Mantorp Park), förutom om det är en officiell STCC/TCR testdag, för detta mästerskap.
- Till exempel, är det inte tillåtet att testköra på Anderstorp från och med den 6 maj till och med den 15 juni när mästerskapstävling på Anderstorp är den 16 - 17 juni. Inför första tävlingstillfället på Ring Knutstorp den 4 - 5 maj är det inte tillåtet att testköra från och med den 30 april till och med den 3 maj på Ring Knutstorp.
- Alla officiella STCC/TCR testkörningar och testdagar ingår ej i mästerskapsavgiften utan kommer att debiteras till självkostnadspris, förutom det officiella teststillfället på TBA den TBA som ingår i förarens mästerskapsavgift.

I. Kommersiellt reglemente

II. Omfattning

Detta kommersiella reglemente omfattas av samtliga ingående tävlingstillfällen vilka skall genomföras i enlighet med Tävlingsreglemente STCC 2018 och detta Kommersiella reglemente.

Om enligt STCC AB någon tävlande och/eller team brukar förbjudna substanser upptagna på RF: s eller FIA: s lista över förbjudna substanser, uttalar sig offentligt negativt om tävlingsarrangemanget, funktionärer, arrangörer, STCC AB, och/eller dess funktionärer och anställda, eller enligt STCC:s mening uppträder osportsligt eller begår handling som kan skada mästerskapets rykte kan STCC AB besluta om en eller flera påföljder/avgifter enligt detta reglemente paragraf XII.

Beslut fattas av STCC:s styrelse och kan ej överklagas.

Alla team, tillverkare, teammedlemmar, förare och personer associerade med dessa, blir genom anmälan enligt tävlingsreglemente STCC 2018 paragraf 5.2 bundna av detta kommersiella reglemente och varje tillägg eller ändring därtill.

Avsteg från detta reglemente kan godkännas av STCC AB efter ansökan. Ansökan och beslut publiceras till samtliga team genom Bulletin från STCC AB.

III. Förbesiktning

Förbesiktning av anmäld bil skall ske av SBF godkänd besiktningsman som utfärdar en SBF Vagnbok för 2018 vid godkänd besiktning. Tidsbokning av förbesiktning görs direkt med SBF godkänd besiktningsman.

IV. Passerkort

Passerkort kommer att skickas till förare så snart anmälningsavgiften är betalt till STCC AB. STCC korten är alltid STCC AB: s egendom och kan utfärdas, ändras eller dras in, helt enligt STCC AB: s bedömning.

Varje anmäld bil erhåller 15 st. Passerkort.

V. Inbjudningsbiljetter

Se separat sammanställning från STCC AB ”Team- och inbjudningsbiljetter 2018”.

Teams egna teampass till sponsorer och liknande får anges med VIP och teamnamn, däremot får det ej stå ”All Access” eller liknande. Texten ”Gäller ej som entré till banan” skall finnas på passens framsida och vara väl synlig.

VI. Gridshow

Förare, bärande sin föraroverall, måste alltid delta i förarpresentationer före tävlingsheat samt Gridshow.

Deltagande i autografessioner, depårundturer, press/VIP session i STCC Race Lounge och annat skall ske om detta begärs av STCC AB.

VII. Television/Internet/WAP/SMS meddelanden

All utsändning, inspelning, kabel, satellit, digital, video och rättigheterna till alla media i STCC evenemang är ensamt STCC AB:s egendom. Alla inspelade utsändningar av STCC evenemang eller återutsändning eller reproduktion av material utan tillstånd från STCC AB är inte tillåtet. Frågor om rätten till material för sponsorer, annonsörer och för annat kommersiellt syfte, skall ställas till STCC AB.

Genom anmälan till mästerskapet är tävlande och deras team skyldiga att assistera STCC AB i marknadsföringen av mästerskapet.

Utan förbindelse skall förare som slutar etta, tvåa och trea i varje tävlingsheat omedelbart efter prisutdelningen medverka i en presskonferens i tävlingsbanans media center. Utan förbindelse skall förare som slutar etta, tvåa och trea i sista tidskvalificeringen omedelbart efter tidskvalificeringens avslut medverka i en presskonferens i tävlingsbanans media center

Varje team tillåts att installera sina egna fästen för ombordkamerorna, vilka är föremål för godkännande från STCC Teknisk chef och/eller förbundstekniker och det nominerade TV-produktionsbolaget.

Beslutet om vem som skall ha TV-bolagets ombordkamera vilar helt på TV-produktionsbolaget, vilkas beslut är slutgiltigt.

Varje tävlande som önskar ha en egen ombordkamera måste skriftligt ansöka till STCC AB för godkännande. I den skriftliga ansökan skall syftet med ombordkamerans filmmaterial anges. Beslutet om vem som skall ha

ombordkamera vilar helt på STCC AB, vilkas beslut är slutgiltigt. STCC AB har rättighet att dra in godkännande om skäl finns.

Kamera skall monteras enl. TR 5.23, det är dock ej tillåtet med externt monterad kamera.

Filmmaterial från egna ombordkameror kan inte användas som underlag eller bevis i tävlingsledarärenden, domarärenden, protester och överklaganden eller liknande.

Det av STCC AB nominerade TV-produktionsbolaget skall ha tillgång till all radio kommunikation mellan förare och team och kan använda detta material i sin produktion.

VIII. Publicitet

STCC AB anordnar en gemensam pressdag innan säsongstart med vissa testmöjligheter. Närvaro är obligatorisk för samtliga anmälda team/förare. Datum och plats meddelas i särskilt PM senast 2 april. STCC AB kommer att arrangera en fotosession i samband med pressdagen där förarporträtt med förare klädda i sin tävlingsoverall kommer att tas. Tävlingsoverall skall följa STCC reglementet avseende reklam etc. Bilder från sidan på alla anmälda bilar kommer också att tas vid samma tillfälle.

Förares namnskyltar vid respektive bandepåplats är obligatoriska. Placeringsordningen i bandepån kommer att lämnas ut av STCC AB vid första tävlingstillfället samt gälla hela säsongen. Endast STCC AB kan godkänna avvikelser från den ordningen om synnerliga skäl föreligger.

Förares namnskylt ovanför/på transportbilens tält i Parkeringsdepå är obligatorisk. Dessa skall placeras ovanför respektive tävlande bils tältöppning ut mot depågata. Skyltar tillhandahålls av STCC AB och får ej förändras.

Varje förare som bereds tillfälle att delta i presskonferenser, TV framträdanden, radioframträdanden, samt för Data Chatting är skyldig att närvara. Meddelande om medverkan skall framföras till förare/team senast 14 dagar innan aktuell aktivitet. Resersättning för medverkan utgår med SEK 25 per mil (+25% moms).

Alla förare som kvalificerar sig för en utmärkelse enligt paragraf XI skall bära sin tävlingsdräkt och en keps tillhandahållna av däckleverantören Michelin från det bilen stannat i parc ferme och fram till den tidpunkt presskonferensen slutar samt under prisutdelning och under officiella tv-intervjuer.

Förare som slutar etta, tvåa och trea i SM/STCC Mästerskapet och en representant från vinnande team av STCC Teammästerskapet, måste närvara vid SBF's och STCC:s årliga Prisutdelning. Dessutom skall vinnarens tävlingsbil vara tillgänglig i STCC's monter och vid prisutdelningen.

I och med undertecknandet av serieanmälans ansvarsförbindelse godkänner varje anmälare och förare att STCC AB för 2018-års säsong kan använda sig av hans/hennes foto, aktiviteter och framgångar inom motorsporten i reklam, publicitet, PR samt saluförande syften. Anmälaren och föraren godkänner också att alltid använda mästerskapets fulla titel i varje reklam- eller marknadsföringssammanhang där han/hon är associerad (i samband med mästerskapet).

IX. Saluförande

Anmälaren/teamen auktoriserar härmed och ger STCC AB tillstånd att använda bilder och framställningar av anmälaren/teamens fordon som tävlar i mästerskapet, inklusive (i den mån samma visas på de tävlande fordonen i mästerskapet) tillverkarens logo för syftet att producera en saluförande exploatering av mästerskapets rykte.

Den tävlande och anmälaren auktoriserar härmed och ger STCC AB tillstånd att använda bilder och framställningar av föraren samt teamets tillbehör inklusive (i den mån samma visas på förarens kläder, teamets tillbehör eller på bilarna körd av den tävlande i mästerskapet) tillverkarens logo och dekaler av tävlandens och/eller anmälarens alla sponsorer för syftet att producera en saluförande exploatering av mästerskapets rykte. Auktorisationen är icke exklusiv och omfattar även framställningar av team, bilar, sponsorer, personer m.m. i digital form för vidareförsäljning i form av spel och liknande.

X. Övrigt

Förare, anmälare, tillverkare, annan teampersonal och funktionärer får inte tillhandahålla, varken individuellt eller med något deltagande, eller genom representant eller agent, anskaffa eller arrangera några leveranser, kostnadsfria, produkter, varor, utrustning eller något annat av värde, från någon källa, som bär eller avbildar mästerskapets logo och/eller något varumärke och/eller någon copyright använd eller assisterad med mästerskapet utan STCC AB skriftliga tillstånd.

STCC, Scandinavian Touring Car Championship och alla dess variationer, copyright, varumärken samt bilder använda eller associerade med STCC, Scandinavian Touring Car Championship och/eller bilder på STCC bilar är skyddade av copyright och/eller registrerade varumärken som tillhör STCC AB. All användning utan skriftligt

tillstånd är strängt förbjudet förutom vid normal mediasrapportering av STCC. Alla frågor rörande användning skall ställas direkt till STCC AB.

Samtliga deltagare skall upprätta en anhöriglista över all team personals anhöriga som befinner sig på tävlingsområdet under en STCC tävling. Denna skall lämnas till STCC AB innan första tävling.

XI. Priser

Prispokaler i STCC kommer att tilldelas de tävlande som slutar etta, tvåa, trea i varje tävlingsheat. Prispokal till segraren i Teammästerskapet vid varje tävlingstillfälle kommer att tilldelas efter tävlingstillfällets andra tävlingsheat. Presentationer kommer att ske på STCC:s Prispodie. Endast ”confetti fireworks” godkända av STCC AB är tillåtna att använda.

XII. Administrativa avgifter

Villkoren i detta kommersiella reglemente är grundläggande för förhållandet mellan STCC AB och respektive tävlande och team. Ett avsteg mot något i detta reglementena kan medföra att tävlanden eller teamet inte kvalificerar sig för deltagande eller diskvalificeras. STCC AB beslutar om kvalificering och diskvalifikation.

STCC AB kan som alternativ och/eller tillägg till att diskvalificera tävlande, team eller tillverkare från mästerskapet, förelägga ett eller flera av följande påföljder/avgifter som ett villkor för fortsatt deltagande i mästerskapet.

Avgifter på upp till SEK 100 000 kan utdömas för varje avsteg mot reglementet och det kommersiella reglementet, vilket beslutas av STCC AB:s styrelse.

Förlust av mästerskapspoäng (även om detta skulle innebära att tävlanden hamnar på minuspoäng).

Som tillägg eller i stället för straff, kan STCC AB kräva att tävlande och/eller team vidtar sådana åtgärder som är rimliga för att lindra skadan som åsamkats mästerskapets rykte. STCC AB:s beslut rörande ansvar för avsteg mot detta reglemente är slutgiltigt och ingen överklagan kan göras. Fortsatt framtida deltagande i mästerskapet tillåts inte förrän eventuella avgifter är tillfullo betalda.

Om enligt STCC AB någon tävlande och/eller team, skaffat sig osportsliga fördelar (oavsiktligt eller inte) genom avsteg från det kommersiella reglementet, antingen genom egna eller andra tävlande eller teams handlingar, kan STCC AB besluta om en eller flera påföljder/avgifter nämnda i paragrafen XII enligt detta reglemente för att kompensera för dessa fördelar. Beslut om tillämpning av denna paragraf fattas av STCC AB:s styrelse.